

मराठी दैनिक

मराठी एकीकरण

बातमीपत्र

मराठी मायबोलीचा अभिमान जोपासणारे एकमेव पत्र

○संपादक : डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक

○उप संपादिका : .सौ. प्रीती दिपक नाईक ○कार्यकारी संपादक : श्री. विनोद दशरथ भेंडे

● वर्ष -०५ ● अंक-१७८ ● मुंबई, शुक्रवार, ३० जानेवारी २०२६ ● पृष्ठ-८ ● मूल्य-५ रु.

MARATHI EKIKARAN BATMIPATRA



कंठ दाटला, डोळ्यात धारा...

अजितदादांना श्रद्धांजली वाहण्यासाठी अलोट जनसागर



■ **बातमी / लेख, विनोद दशरथ भेंडे**
उपमुख्यमंत्री अजितदादा पवार यांची अचानक एक्झिट राज्याला चटका लावून गेली. अनेकांची मनं कालपासून सैरभैर झाली. छत्र गमावल्याच्या प्रतिक्रिया येऊ लागल्या. अनेक कार्यकर्ते, नेते, पुढारी आपण पोरकं झाल्याची प्रतिक्रिया देत आहेत. अनेकांचे डोळे पाणावले आहेत. डोळ्यांच्या कडा ओलावल्या आहेत. अनेकांना उर्ध्व करणारं हे उमदं नेतृत्व महाराष्ट्राला पोरकं करून गेलं. काटेवाडीत अजितदादांना श्रद्धांजली वाहण्यासाठी अलोट जनसागर उरसळला. ज्याच्या त्याच्या तोंडी असा नेता होणे नाही हीच एक प्रतिक्रिया उमटत होती. अजितदादांना अखेरचा निरोप देण्यासाठी राज्यभरातून जनसागर लोटला. लोक मिळेल त्या वाहनाने, जमेल त्या साधनांचा वापर करत काटेवाडीत दाखल

झाले. काटेवाडीत पाय ठेवायलाही जागा नव्हती. काही किलोमीटरपासून वाहनांच्या रांगा लागल्या होत्या. चांद्यापासून ते बांधापर्यंतची लोक काटेवाडीत दाखल झाली होती. कालपासूनच राज्याच्या कान्याकोपऱ्यातून लोक इथं दाखल झाली. अजितदादांचं अंतिम दर्शन घेता यावं यासाठी मोठी गर्दी होती. लांबच लांब रांगा होत्या. अजितदादा अमर रहे अजितदादा वत या..नारे कार्यकर्ते देत होते. यावेळी वातावरण भावूक झाले होते. अनेकांना कंठ दाटून आला होता. काहींना शब्द फुटत नव्हते. काहींना अश्रू अनावर झाले होते. प्रत्येक जण दादांची आठवण काढत होता. दादांनी त्यांच्या गावासाठी, भागासाठी कोणती योजना दिली. त्यामुळे भागाचा कसा कायापालट झाला याच्याबद्दल जो तो बोलत होता.

मोठी गर्दी झाली होती. अनेक तरुणांचे डोळे पाणावले. महिला विलाप करत होत्या. काहींना काय बोलावे हेच सूचित नव्हते. दादा आपल्यात नाही हीच भावना काहींसाठी धक्कादायक होती. ६५ वर्षांचे गणपत ठोंबरे यांच्या डोळ्यातून घडघड पाणी येत होते. त्यांचा कंठ दाटून आला होता. आता २४ तास उलटून गेले. पण दादा आपल्यातून निघून गेले हे मनाला पटत नसल्याचे ते म्हणाले. अजूनही असे वाटतंय की दादा आपल्यातच आहेत. असा नेता पुन्हा होणे नाही. अजितदादांनी राजकारणात अनेक मोठी पदं भूषवली पण ते कधी गावकरी आणि गावाला विसरले नाहीत. दादा गावकऱ्यांच्या छोट्या-मोट्या अचडणी सोडवायचे. कामचुकारपणा त्यांना खपायचा नाही असे म्हणताना ठोंबरेचे डोळे पाणावले. त्यांना हुदका आवरता आला नाही.

मुलीचा वैद्यकीय महाविद्यालयातील प्रवेश असो की लवनाच्या खचाची अडचण, गावातील काही काम, योजना रखडली असो दादांच्या कानावर गेलं की ते काम झाल्याशिवाय राहायचं नाही. दादांनी एकदा शब्द दिला म्हणजे ते काम पक्क होणार ही खात्री लोकांना असायची. जे काम होणार नाही, त्याला ते थेट नाही म्हणायचे. दादांचा हा फटकट स्वभावही अनेकांना आवडायचा. धाराशिव जिल्ह्यातील तेर येथील चंद्रकांत माळी म्हणाले की राज्याने आज हिरा गमावला आहे. असा नेते पुन्हा होत नाही. अजितदादांनी राज्यातील प्रत्येक भागाचा विकास केला. चांगले रस्ते, पूल, सिंचन योजना याबाबत त्यांचा दूरदर्शीपणा याची चर्चा होत होती. अनेक जण भावूक झाले होते. अनेकांचा कंठ दाटून आला होता.

'दादा'चा राजकीय वारसदार कोण

► **सुनेत्रा पवार** : अजित अनंतराव पवार यांच्यानंतर बारामती कोण सांभाळणार हाही एक सवाल आहे. अजित दादांच्या पत्नी सुनेत्रा पवार या बारामतीमधून पोटनिवडणूक लढण्याची शक्यता आहे. सुनेत्रा पवार या सध्या राज्यसभा सदस्य आहेत. नगद सुप्रिया सुळे यांच्याविरोधात २०२४ च्या लोकसभा निवडणुकीत त्यांचा पराभव झाला होता, त्यानंतर पक्षाने त्यांना राज्यसभेची उमेदवारी दिली आणि त्या देखील खासदार म्हणून संसदीय राजकारणात सहभागी झाल्या. विद्यमान खासदार असलेल्या सुनेत्रा पवार या बारामती विधानसभा लढवण्याची शक्यता कमी आहे, मात्र पक्षाचे राष्ट्रीय अध्यक्ष पद त्यांच्याकडे जाण्याची शक्यता नाकारता येत नाही.

► **पार्थ पवार** : अजित पवारांचे राजकीय वारसदार म्हणून दुसरं नाव समोर येतं ते त्यांचे ज्येष्ठ पुत्र पार्थ यांचे. पार्थ पवार यांनी २०१९ मध्ये मावळ लोकसभा निवडणूक लढवली होती. त्यांच्या उमेदवारीला पक्षाचे तत्कालिन अध्यक्ष आणि पवार कुटुंबाचे भीम पितामह शरद पवारांचा विरोध होता. एकाच कुटुंबात किती जणांना उमेदवारी द्यायची, असा त्यांचा सवाल होता. मात्र नातवाचा हट्ट अखेर ते मोडू शकले नाही आणि मावळ लोकसभा मतदारसंघातून राष्ट्रवादी काँग्रेसचे अधिकृत उमेदवार होते. या निवडणुकीत त्यांचा पराभव झाला. निवडणुकीत पराभूत होणारे पहिले पवार ते ठरले. त्यानंतर पार्थ पवारांनी कोणतीही निवडणूक लढवली नाही. दरम्यान, अजित पवार भाजपसोबत सत्तेत सहभागी झाल्यानंतर पार्थ पवार यांचा पक्ष कामातील सहभाग वाढला आहे. पक्षाच्या सोशल मीडियाची जबाबदारी त्यांनी स्वतःकडे घेतली. मात्र गेल्या काही महिन्यात कोरेगाव पार्क येथील सरकारी जमीन व्यवहार घोटाळ्याचे त्यांच्यावर गंभीर आरोप झाले. याप्रकरणी चौकशी सुरु आहे. या पार्थपुत्रांवर पार्थ पवारांकडे बारामतीची जबाबदारी आणि दादांचा राजकीय वारसदार म्हणून सध्याच पाहता येईल ही शक्यता कमी आहे.

► **जय पवार** : अजित पवार यांच्या पत्नी सुनेत्रा पवार पक्षाच्या राष्ट्रीय अध्यक्ष होण्याची शक्यता अधिक आहे. तर अजित पवारांचे राजकीय वारसदार आणि बारामतीची जबाबदारी जय पवार यांच्याकडे दिली जाण्याची शक्यता अधिक आहे. जय पवार यांची राजकीय पाटी कोरी आहे. कोणत्याही वादात त्यांचे नाव नाही. पक्षात दोन गट पडल्यानंतर झालेल्या बारामती विधानसभा निवडणुकीत शरद पवार गटाकडून युगेंद्र पवारांना उमेदवारी जाहीर झाल्यानंतर अजित पवार गटाकडून जय पवार यांना उमेदवारीची मागणी कार्यकर्त्यांकडून होत होती. मात्र अजित पवारांनी स्वतःच निवडणूक लढवण्याचा निर्णय घेतल्यानंतर जय पवारांचे नाव मागे पडले. नुकत्याच झालेल्या नगरपालिका निवडणुकीत जय पवार बारामती नगरध्यक्ष पदाची निवडणूक लढवण्याची चर्चा होती, मात्र त्यावेळीही अजित पवारांनी कार्यकर्त्यांना संधी दिली. मात्र आता अजित पवार यांचा राजकीय वारस म्हणून जय पवार यांचे नाव प्रामुख्याने पुढे येत आहे. राजकारणातील त्यांची कोरी पाटी हाच त्यांचा प्लस पॉइंट ठरू शकतो.

► **सुप्रिया सुळे** : अजित पवार यांची चुलत बहीण बारामतीच्या खासदार सुप्रिया सुळे या देखील अजित दादांच्या राजकीय वारस ठरू शकतात. राष्ट्रवादी मध्ये अलिखित नियम आहे की, राज्यात दादा आणि केद्रात ताई. मात्र आता अजित दादांच्या अकाली जाण्याने राज्याच्या राजकारणात सुप्रिया सुळे येण्याची चर्चा सुरु झाली आहे. बारामती विधानसभा निवडणूक त्या लढवण्याची शक्यता आहे. राष्ट्रवादी काँग्रेसमध्ये फुट पडल्यानंतरही पवार कुटुंबात मात्र फुट पडलेली नव्हती. अनेक कौटुंबिक सोहळ्यात शरद पवार, अजित पवार आणि सुप्रिया सुळे हे एकत्र दिसले. जय पवार यांच्या साखरपुड्यापासून लानसोहळ्यापर्यंत संपूर्ण पवार कुटुंब राजकीय अभिनिवेश बाजूला ठेवून एकत्र आलेले होते. नुकत्याच झालेल्या महापालिका निवडणुकीत पण आणि पिंपरी चिंचवड येथे दोन्ही राष्ट्रवादी काँग्रेसची युती होती. आगामी जिल्हा परिषद निवडणुकीत घड्याळ चिन्हावरच दोन्ही राष्ट्रवादीने निवडणूक लढवावी अशीही चर्चा सुरु होती. मनपा निवडणुकीपासून दोन्ही राष्ट्रवादीमध्ये वादलेली जवळीक पाहता अजित दादांची राजकीय वारस अर्थात पक्ष आणि बारामतीच्या पोटनिवडणुकीची जबाबदारी सुप्रिया सुळे यांच्याकडे येण्याची शक्यता आहे. त्यांच्याकडे सध्या पक्षाच्या कार्याध्यक्षपदाची जबाबदारी आहे. पक्षात काम करण्याचा अनुभव आहे. संसदीय राजकारणाची माहिती आणि जाण आहे. त्यामुळे दोन्ही राष्ट्रवादी एकत्र आल्यास सुप्रिया सुळे ह्या अजित पवारांच्या राजकीय वारसदार होण्याची शक्यता नाकारता येत नाही.



■ **मुंबई । प्रतिनिधी,**
महाराष्ट्राचे उपमुख्यमंत्री अजित पवार यांचे बुधवारी बारामती येथे विमान अपघातात निधन झाले. आज बारामती येथील विद्या प्रतिष्ठानच्या प्रांगणात लाखोंच्या जनसमुदायाच्या साक्षीने मुलगा पार्थ आणि जय पवार यांनी अजित पवारांच्या पार्थिवाला मुखाग्नी दिला. अजित पवार यांच्या अकाली निधनाने महाराष्ट्राच्या राजकारणात मोठी पोकळी निर्माण झाली आहे. अजित पवारांचे नसणे ही जेवढी राजकीय क्षती आहे, तेवढीच ती पवार कुटुंबियांसाठी न भरून निघणारी हानी आहे. अजित पवार हे राष्ट्रवादी काँग्रेसचे राष्ट्रीय अध्यक्ष होते, बारामतीचे आमदार आणि राज्याचे उपमुख्यमंत्री होते. त्यांचा राजकीय वारसदार कोण असा प्रश्न आता निर्माण झाला आहे.

अजितदादांचा राजकीय वारसदार कोण ?
अजित पवार यांनी भाजपसोबत सत्तेत सहभागी होण्याचा निर्णय घेत काका शरद पवारांपासून वेगळे होत राष्ट्रवादी काँग्रेस पक्ष ताब्यात घेतला होता. राष्ट्रवादी काँग्रेसचे अध्यक्ष झाल्यानंतर लोकसभा आणि विधानसभा अशा दोन निवडणुका त्यांच्या नेतृत्वात लढल्या गेल्या. बारामतीमध्ये दोन्ही राष्ट्रवादी काँग्रेसमध्येच लढत झाली, पवार विरुद्ध पवार अशी लढत महाराष्ट्र आणि देशाने पाहिली. यामध्ये केद्रात शरद पवार गटाच्या सुप्रिया सुळे पोहोचल्या तर विधानसभेत अजित दादांचा विजय झाला. त्यामुळे पवार कुटुंबात ज्या प्रमाणे केंद्र आणि राज्यातील विभागणी झाली होती, ती राष्ट्रवादीचे दोन गट झाल्यानंतरही कायम राहिली. मात्र आता अजित पवारांच्या अकाली निधनाने त्यांचा राजकीय वारसदार कोण असणार या सवाल उपस्थित होत आहे.

सुमित कपूर, शांभवी पाठक, विदीप जाधव, पिकी माळी यांच्यावर काळजा घाला



बारामतीत झालेल्या या विमान दुर्घटनेत केवळ अजित पवारांचाच नव्हे तर विमानाच्या पायलटसह पाच जणांचा मृत्यू झाला. या विमानातील क्रूमध्ये पायलट कॅप्टन सुमित कपूर, विमानाची सहपायलट कॅप्टन शांभवी पाठक, अजित पवारांचे सहकारी पोलीस शिपाई विदीप जाधव आणि फ्लाइट अटेंडंट पिकी माळी यांच्यावरही काळाने घाला घातला.

► मूळचे साताऱ्याचे असलेले पोलीस शिपाई विदीप जाधव हे २०१९ पासून मुंबई पोलीस दलात कार्यरत होते. त्यांच्या पश्चात आई-वडील पत्नी आणि एक मुलगा आणि एक लहान मुलगी असा त्यांचा परिवार आहे. टाण्यातील विटावा परिसरामध्ये राहणारे विदीप हे गेले काही वर्षे अजित पवारांचे बॉडीगार्ड म्हणून सावलीसारखे त्यांच्यासोबत असायचे. एक शिस्तबद्ध आणि सतर्क अंगरक्षक म्हणून पोलीस दलात त्यांची ओळख होती. अजित पवार यांचे वीर असोत किंवा सार्वजनिक सभा, विदीप जाधव कायम त्यांच्या सुरक्षिततेची जबाबदारी घेऊन पार पाडत असत. जाधव यांच्या मृत्यूच्या बातमीने कुटुंबाचा कर्ता पुरुष हरवल्याची भावना व्यक्त होत आहे.

► विमानाचे मुख्य पायलट कॅप्टन सुमित कपूर यांना जवळपास १६ हजार तास विमान चालवण्याचा प्रदीर्घ अनुभव होता. सुमित कपूर हे अपघातग्रस्त विमानाचे पायलट इन कमांड म्हणून काम पाहत होते. फ्लाइट क्रूचे नेतृत्व तेच करत होते. टेक ऑफ आणि लँडिंगचे नेतृत्वही त्यांच्याकडे होते. सहारा, जेट एअरवेज यांसारख्या मोठ्या कंपन्यांमध्ये काम केलेले कपूर हे या क्षेत्रातील दिग्गज मानले जात होते. त्यांचा मुलागाही याच कंपनीत वैमानिक आहे.

► या विमान दुर्घटनेत मृत्यू पावलेल्या शांभवी पाठक या विमानाच्या सहपायलट होत्या. त्या फक्त २५ वर्षांच्या होत्या. व्हालरमधील वायु सेना बालभारती स्कूलमधून त्यांनी प्राथमिक शिक्षण घेतले. मुंबई विद्यापीठातून 'एरोनॉटिक्स' (वैमानिकी) या विषयात पदवी घेतल्यानंतर त्यांनी न्यूझीलंडमधील एका प्रसिद्ध व्यावसायिक पायलट अकादमीत प्रशिक्षण घेतले. २०१९ पर्यंत त्यांनी भारत आणि न्यूझीलंडचे कमर्शियल पायलट म्हणून लायसन्स मिळवले होते. पायलट होण्याबरोबरच त्या इतर उमेदवार पायलटसना प्रशिक्षण देण्याचे कामही मध्य प्रदेश फ्लाईंग क्लबमध्ये करत होत्या. २०२२ पासून व्हीएसआर हॅरिस प्रायव्हेट लिमिटेड या कंपनीत फर्स्ट ऑफिसर पदावर कार्यरत होत्या. शांभवी यांना नागरी विमान वाहतूक महासंचालनालय (डीजीसीपी) कडून व्यावसायिक पायलट परवाना मिळाला होता. त्यांचे वडील सैन्यदलात अधिकारी पदावर कार्यरत होते. तसेच शांभवी पाठक यांना १५०० तास विमान उड्डाणाचा अनुभव होता.

► फ्लाइट अटेंडंट पिकी माळी (२९) गेल्या सहा वर्षांपासून या क्षेत्रामध्ये काम करत होत्या. गेल्या वर्षभरापासून त्या व्हीएसआर कंपनीमध्ये कार्यरत होत्या. यापूर्वी त्यांनी सांताक्रूझ येथील आंतरराष्ट्रीय विमानतळावर काम केले आहे. त्या मूळच्या उत्तर प्रदेशमधील जौनपूरच्या होत्या. तीन पिढ्यांपासून माळी कुटुंबीय मुंबईतील वरळी संख्येरी मिल परिसरामध्ये वास्तव्यास होते. दोन वर्षांपूर्वी त्यांचा विवाह झाला होता. सध्या पतीसह त्या टाण्यात राहत होत्या. त्यांच्या पश्चात पती, वडील शिवकुमार माळी, आई आणि एक लहान भाऊ आहे. त्यांचे पती एका खासगी कंपनीत नोकरीला आहे.



अजितदादांच्या आई टीकी पाहत असताना अचानक बातमी आली अन् टीकीचा केबल तोडला

■ **मुंबई । प्रतिनिधी,**
महाराष्ट्राचे उपमुख्यमंत्री अजित पवार यांचा आज सकाळी बारामतीत झालेल्या विमान अपघातात मृत्यू झाला. जिल्हा परिषद निवडणुकीच्या प्रचारसाठी ते बारामतीला येत होते, पण विमानतळावर लँडिंग करण्यापूर्वीच विमान क्रॅश झाले. या भीषण अपघातात अजित पवारांसह विमानातील इतर चार जणांचीही मृत्यू झाला. या दुर्घटनेने संपूर्ण महाराष्ट्र शोकाकुल झाला आहे.

अपघाताची बातमी समोर येताच अजित पवार यांच्या बारामतीतील फार्महाऊसवर एक हृदयद्रावक प्रसंग घडला. अपघाताच्या वेळी अजितदादांच्या आई आशाताई पवार टीकी पाहत बसल्या होत्या. फार्महाऊसचे मॅनेजर संपत धायगुडे यांनी माध्यमांशी बोलताना हा मन युक्त करणारा प्रसंग सांगितला. संपत धायगुडे यांनी दिव्य मराठीशी बोलताना सांगितले की सकाळी सात वाजता आशाताई नेहमीप्रमाणे टीकी पाहत बसल्या होत्या. आम्ही त्यांना नाश्ता देण्याची तयारी करत होते. त्यानंतर साडेआठच्या सुमारास टीकीवर अचानक 'अजित पवार यांचे विमान कोसळले' अशी बातमी झळकली. आईंनी लगेच आम्हाला विचारले, 'अरे, दादांचा अपघात झाला का? काही झालंय का?'

आम्हाला घाटले, कदाचित खरचटले असेल, काही गंभीर नाही. पण पुढे बातम्या येऊ लागल्या, 'अजित पवारांना बारामतीच्या हॉस्पिटलमध्ये दाखल करण्यात आले', 'प्रकृतीबाबत माहिती येणार' अशा बातम्या. आईंनी हे सर्व ऐकून नये म्हणून आम्ही तातडीने बंगल्यावरील टीकीची केबल तोडली आणि टीकी बंद पडल्याचे सांगितले. त्यांचा मोबाईलही फ्लाइट मोडवर टाकून दिला. 'काहीच झालेलं नाही, दादा सुरक्षित आहेत,' असे आम्ही त्यांना सांगितले.

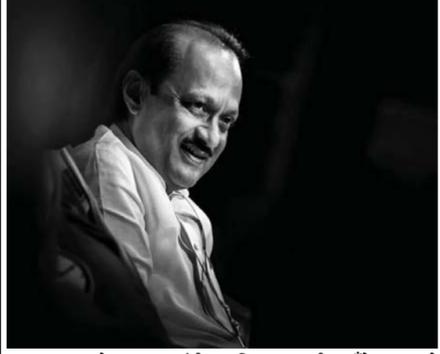
पण आशाताई कोणाचेही ऐकायला तयार नव्हत्या. 'दादांना भेटून येऊ,



संपादकीय

संपादक
दिपक मोरेश्वर नाईक

काळाची झडप!



महाराष्ट्राचे उपमुख्यमंत्री आणि राष्ट्रवादी काँग्रेस पक्षाचे नेते अजित पवार यांचा विमान अपघातात मृत्यू झाल्याची बातमी राज्यासह देशासाठी धक्कादायक आहे. अजित पवार हे विमानाने मुंबईहून बारामती येथे जात होते; मात्र विमान उतरत असतानाच ते एका शेतात कोसळले. यात अजित पवार यांच्यासह ६ जणांचा मृत्यू झाला. अजित पवार यांच्याप्रमाणेच भाजपचे नेते तथा तत्कालीन केंद्रीय मंत्री के. गोपीनाथ मुंडे यांचाही वर्ष २०१४ मध्ये देहलीत रस्ते अपघातात असाच अकाली मृत्यू झाला होता. आजप्रमाणेच तेव्हाही सर्वांनाच धक्का बसला होता. अलीकडच्या काळातील वाढते विमान अपघात पहाता आतापर्यंत सर्वात सुरक्षित मानली जाणारी हवाई वाहतूक सध्या अत्यंत बेभरवशाची का बनली आहे? असा प्रश्न पडतो. विमान किंवा हेलिकॉप्टर यांच्या अपघातांत प्राण गमवावे लागण्याचा महनीय व्यक्तींची संख्या मोठी आहे. वर्ष १९८० मध्ये संजय गांधी यांच्यापासून अगदी अलीकडे, म्हणजे वर्ष २०२१ मध्ये सीडीएर-बिपीन रावत, वर्ष २०२५ मध्ये गुजरातचे माजी मुख्यमंत्री विजय रूपानी, अशी कितीतरी नावे सांगता येतील, ज्यांचा विमान किंवा हेलिकॉप्टर यांच्या अपघातात मृत्यू झाला आहे. अजित पवार यांचा राजकीय प्रवास बारामतीतूनच चालू झाला आणि ते राजकारणात असतानाच त्यांचा बारामतीतूनच मृत्यू झाला. स्थानिक राजकारणापासून ते राज्याच्या उपमुख्यमंत्री पदापर्यंतचा त्यांचा राजकीय प्रवास त्यांचे राजकीय आणि सामाजिक कौशल्य अधोरेखित करणारा आहे. ६ वेळा राज्याचे उपमुख्यमंत्रीपद सांभाळण्याचा विक्रम राज्यात त्यांच्या नावावर आहे. राष्ट्रवादी काँग्रेस पक्षाच्या स्थापनेनंतर अजित पवार यांनी महाराष्ट्राच्या राजकारणावर खंय अथार्ने पकड मिळवली. शरद पवार यांचे पुतणे असण्याचा त्यांना लाभ झाला; परंतु वक्तृशीरपणा, रोखठोक बोलणे आणि निर्णयाची गतीमानता, यामुळे त्यांनी राज्यात विशेषतः ग्रामीण भागात स्वतःची वेगळी ओळख निर्माण केली. त्यांच्या रोखठोक बोलण्यामुळे आणि त्यात करड्या आवाजामुळे गमतीने त्यांचा उल्लेख 'कडक पती चाय', असा केला जाई. प्रशासकीय अधिकारीही त्यांना घाबरत असत. त्यांच्या कामाची झलक सर्वप्रथम पिंपरी-चिंचवडमध्ये दिसली. आज जे पिंपरी-चिंचवड दिसत आहे, त्याचे श्रेय विरोधकही अजित पवार यांना देतांना दिसतात. पुढे पुणे महानगरपालिकेत त्यांनी काँग्रेसचे तत्कालीन नेते सुरेश कलमाडी यांच्यासमवेत काम केले; पण अजित पवार यांना काँग्रेसची काम करण्याची पद्धत कधी रूचली नाही. एवढेच काय त्यांच्याच पक्षाचे नेते तथा तत्कालीन गृहमंत्री आर.आर. पाटील यांच्याशीही त्यांचे कधी फारसे पाटले नाही. पुढे कलमाडी यांना शह देण्यासाठी त्यांनी शिवसेने आणि भाजप यांच्यासमवेत हातमिळवणी करून पुणे महानगरपालिकेत सत्ता स्थापन केली. या तिन्ही पक्षांची आघाडी त्या काळी 'पुणे पॅरन्स' या नावाने गाजली. दुसरीकडे राज्याच्या राजकारणातही ते सत्ताधारी असल्यामुळे प्रत्येक गोष्टीत त्यांचाच वरचष्मा होता. राजकारणात असतकही सत्ता आणि यश हे माणसाची दिशा चुकवण्यास कारणीभूत ठरू शकते. अजित पवारही त्यास अपवाद ठरले नाहीत. त्यांचे रोखठोक बोलणे पुढे अनेकदा त्यांच्या चांगलेच अंगलट आले. अनेक जण दुखावले जात. राज्याचे जलसंपदामंत्री असताना त्यांच्यावर ७० सहस्र कौटी रुपयांच्या भ्रष्टाचाराचा आरोप त्यांच्या राजकीय कारकीर्दीतील काळा डग ठरला. अलीकडेपर्यंत राज्यात या सूत्रावरून त्यांच्यावर टीका केली जात होती. खरेतर अशा आरोपांची तात्काळ चौकशी होऊन जो काही सोक्षमिच्छी आहे, तो लावला जायला हवा. यात जो कुणी दोषी आहे किंवा नाही? याचा निवाडा न्यायालयात व्हायला हवा. दुर्दैवाने देशात असे तत्परनेते घडतांना दिसत नाही. पवार यांचा राजकीय कारकीर्द डागाळणारी आणखी एक घटना म्हणजे त्यांचे धरणातील पाण्याविषयीचे विधान! यामुळे जनमानसातील त्यांच्या प्रतिमेला तडा गेला. त्यापाठोपाठ शरद पवार यांच्याशी बंड करून उरकलेल्या 'पहाटेच्या शपथविधी'वरूनही त्यांच्यावर टीकेची प्रचंड झोड उठली. 'राजकारणात सत्तेसाठी कुणीही, कधीही आणि कुणाशीही युती करू शकतो', हे तेव्हापासून टाळकपणे अधोरेखित झाले. पुढे त्यांनी शरद पवार यांच्यापासून अधिकृतपणे फारकत घेतली, तेव्हा राष्ट्रवादी काँग्रेस पक्षातील अध्याईही अधिक आमदार यांच्यासमवेत गेले. तेव्हापासून राज्याच्या राजकारणात त्यांचे राजकीय वजन पूर्वीपेक्षा अधिक वाढले. अलीकडच्या काळात त्यांच्या कार्यशैलीत त्यांनी आमूलाग्र पालट केल्याचे, तसेच त्यांच्या पूर्वीच्या विधानांतून घडा घेऊन स्वतःचा पालट केल्याचे त्यांचे निकटवर्तींचे आवजून सांगत असत. नुकत्याच झालेल्या महानगरपालिकेच्या निवडणुकीत शरद पवार यांचा पाठिंबा नसताना त्यांनी बंधाईपैकी यश मिळवले. आताही जिल्हा पंचायतीच्या निवडणुकीच्या प्रचारासाठी ते बारामती येथे जात असताना त्यांचा मृत्यू झाला. त्यांच्यानंतर आता पक्षाची धुरा कोण सांभाळणार? त्यांचा पक्ष यापुढे सत्तेत सहभागी असणार का? पक्षाचे शरद पवार यांच्या गटाशी पुन्हा सुर जुळणार का? यापुढची राजकीय गणिते काय असतील? आदी प्रश्नांची उत्तरे येणारा काळच दईल. विमान अपघातात भल्याभल्यांना हकनाक जीव गमवावा लागला आहे. अजित पवार हे ज्या विमानाने प्रवास करत होते, ते 'चार्टर्ड विमाना'च्या श्रेणीत लोकप्रिय मानले जाते. अतिशय आधुनिक सुविधांनी युक्त असलेल्या या विमानांचा अतीमहनीय व्यक्ती, उद्योगपती आदी मोठ्या प्रमाणात वापर करतात. तथापि एका आकडेवारीनुसार जगभरात या श्रेणीतील विमानांचे २०० हून अधिक अपघात झाले आहेत. त्यामुळे आज 'एआयव्ही' अत्याधुनिक युगात अशा प्रकारच्या विमानांच्या रचनेत किंवा तांत्रिक गोष्टीत काही पालट केले गेले पाहिजेत का?, याचा अभ्यास होणे आवश्यक आहे. ह्याखराब हवामानामुळे, थंडीत धुक्यामुळे आदी कारणांमुळे अपघात होतात, असे सांगितले जाते; पण ते रोखण्यासाठी आजच्या आधुनिक काळात टोस उपाययोजना काढायला हव्यात, जेणेकरून कुणाचेही असे हकनाक मृत्यू होणार नाहीत. सुरक्षिततेच्या संदर्भात आधुनिक तंत्रज्ञान आणि राजकीय इच्छाशक्ती यांचा समन्वय साधला गेला पाहिजे, अन्यथा आकाशातले धोके आणि भूमीवरचे प्रश्न दोन्ही तसेच रहातील!

उपमुख्यमंत्री अजित पवार यांच्या निधनानंतर विमान अपघातांचा विषय पुन्हा एकदा चर्चेत जरूर आला आहे. परंतु, केवळ उपमुख्यमंत्री अजित पवार नाही तर त्यांच्याआधीही आपल्याकडे काही महत्त्वाचे राजकीय नेते, खेळाडू आणि सिनेकलाकारांसह अनेक महत्त्वाच्या व्यक्तींचे निधन विमान अपघातात झाल्याच्या कटू आठवणी आहेत. भारतात १९६५ सालापासून विमान दुर्घटनेत राजकीय नेत्यांचा मृत्यू झाल्याचा इतिहास आहे. गुजरातचे माजी मुख्यमंत्री बलवंतराय मेहता यांचाही १९६५ साली विमान प्रवासादरम्यानच अपघाती मृत्यू झाला होता. बलवंतराय मेहता हे १९६३ ते १९६५ पर्यंत गुजरातचे मुख्यमंत्री होते. १९६५ च्या युद्धादरम्यान बलवंतराय मेहता हे कच्छच्या रणात निरीक्षणासाठी विमानाद्वारे उड्डाण करत होते. परंतु, तांत्रिक बिघाडामुळे त्यांचे विमान भरकटले आणि पाकिस्तानच्या हवाई कक्षेत गेले.

संबंधित विमान संशयास्पदरित्या आपल्या प्रदेशात धिरट्या घालत असल्याचे आढळून येताच ते पाडल्याचा दावा पाकिस्तानकडून करण्यात आला. या दुर्घटनेत बलवंतराय मेहता यांच्यासह त्यांची पत्नी, तीन कर्मचारी, एक ज्येष्ठ पत्रकार आणि विमानाला दोन क्रू सदस्यांचादेखील मृत्यू झाला होता. बलवंतराय मेहता हे विमान अपघातात मृत्यू होणारे पहिले मोठे राजकीय नेते होते. बलवंतराय मेहता यांच्यानंतर १९८० साली दुसरी विमान दुर्घटना भारतात घडली. २३ जून १९८० रोजी काँग्रेसचे तत्कालीन खासदार संजय गांधी दिल्लीतून विमान प्रवासात निघाले होते. पेशाने पायलट असणाऱ्या संजय गांधी यांना विमान उडवण्याची प्रचंड आवड होती. २३ जून १९८० रोजी सकाळी १० वाजता विमान घेऊन उड्डाण केल्यानंतर चित्तथरारक कसरती दाखवताना त्यांच्या विमानाचा भीषण अपघात झाला होता. संजय गांधी यांच्यासोबत त्यांचे सहप्रवासी सुभाष सक्सेना यांचाही त्यात मृत्यू झाला होता. १९८० साली मध्य प्रदेशमधील काँग्रेसचे ज्येष्ठ नेते माधवराव शिंदे यांचाही अवघ्या ५६ व्या वर्षी विमान

विमान अपघातांमुळे अनेक नेते काळाच्या पडद्याआड!

विमान अपघातात बडे राजकीय नेते, कलाकार तसेच खेळाडूंचे निधन होणे हा एक चिंतेचा विषय आहे, असे वारंवार दिसून आलेले आहे. केवळ आपल्या भारतातच नाही तर जगभरात आतापर्यंत अनेक महत्त्वाच्या व्यक्तींचा विमान अपघातात मृत्यू झाला आहे. विमान प्रवास हा सर्वात वेगवान असला तरी या ना त्या कारणाने विमान अपघातात आतापर्यंत अनेकांचे जीव गेले आहेत. भविष्यात अशा घटनांची पुनरावृत्ती टाळण्यासाठी त्यावर टोस उपाययोजना करण्याची नितांत गरज आहे.



अपघातातच मृत्यू झाला होता. ३० सप्टेंबर २००१ रोजी काँग्रेसचे ज्येष्ठ नेते माधवराव शिंदे हे निवडणूक प्रचारादरम्यान उत्तर प्रदेशातील कानपूर येथे जाहीर प्रचारसभेसाठी जात होते. परंतु, खराब हवामानामुळे उत्तर प्रदेशातील मैनपुरीजवळील मोटागाव येथे माधवराव शिंदे यांच्या विमानाचा भीषण अपघात झाला होता. या अपघातात माधवराव शिंदे यांच्यासह अन्य काही नेते, तसेच विमानातील क्रू मॅम्बर्सचा जागीच मृत्यू झाला होता. ही घटना घडल्याच्या दुसऱ्याच वर्षी २००२ साली लोकसभेचे तत्कालीन अध्यक्ष जी.एम.सी. बालयोगी यांचादेखील एका विमान अपघातातच मृत्यू झाल्याची नोंद आहे.

जी.एम.सी. बालयोगी म्हणजेच गंती मोहना चंद्र बालयोगी यांचा मृत्यू लोकसभा अध्यक्षदावर असताना झाला होता. २००२ मध्ये आंध्र प्रदेशातील एका कार्यक्रमासाठी जाताना त्यांचे हेलिकॉप्टर क्रॅश झाले होते. या अपघातात जी.एम.सी. बालयोगी यांचे सुरक्षा अधिकारी डी. सत्य राजू आणि पायलट कॅप्टन जी.व्ही. मेनन यांचाही संजय गांधी यांना विमान उडवण्याची प्रचंड आवड होती. २३ जून १९८० रोजी सकाळी १० वाजता विमान घेऊन उड्डाण केल्यानंतर चित्तथरारक कसरती दाखवताना त्यांच्या विमानाचा भीषण अपघात झाला होता. संजय गांधी यांच्यासोबत त्यांचे सहप्रवासी सुभाष सक्सेना यांचाही त्यात मृत्यू झाला होता. १९८० साली मध्य प्रदेशमधील काँग्रेसचे ज्येष्ठ नेते माधवराव शिंदे यांचाही अवघ्या ५६ व्या वर्षी विमान

त्यांचे हेलिकॉप्टर कोसळले आणि त्यात त्यांचा मृत्यू झाला होता.

२००९ मध्ये मुख्यमंत्री वाय. एस. राजशेखर रेड्डी यांचा हेलिकॉप्टर अपघाताने बळी घेतला. सप्टेंबर २००९ मध्ये वाय. एस. राजशेखर रेड्डी हे काही शासकीय अधिकाऱ्यांसह नल्लामाला या भागातून जात असताना त्यांचे हेलिकॉप्टर कोसळले. या दुर्घटनेत वाय. एस. राजशेखर रेड्डी यांच्यासह राज्याचे मुख्य सचिव आणि काही शासकीय अधिकाऱ्यांचाही मृत्यू झाला होता. काही माध्यमांमध्ये नक्षलवाद्यांनी हे हेलिकॉप्टर पाडल्याचा दावा केला गेला, मात्र सरकारने तेव्हा हा दावा फेटाळला होता. हा परिसर नक्षलप्रस्त परिसर असल्याने येथे बचावकाम राबवताना लष्कराची मदत घेण्यात आली होती. अपघातानंतरही बचावकायाची मोहीम पार पाडण्यासाठी जवळपास आठवडाभराचा अवधी लागला होता. त्याचा मृतदेह हाती लागल्यानंतरच वाय. एस. रेड्डी यांच्या मृत्यूची घोषणा करण्यात आली होती. वाय. एस. रेड्डी यांच्या निधनानंतर आंध्र प्रदेशमधील त्यांच्या काही समर्थकांनी आत्महत्याही केली होती.

अरुणाचल प्रदेशाचे माजी मुख्यमंत्री डोरजी खांडू यांचाही २०११ मध्ये विमान अपघातात मृत्यू झाला होता. डोरजी खांडू हेदेखील भारतीय उद्योगपती आणि जिंदाल समूहाचे संस्थापक तसेच, हरियाणाचे तत्कालीन ऊर्जामंत्री ओ. पी. जिंदाल (ओम प्रकाश जिंदाल) यांचाही मृत्यू हेलिकॉप्टर दुर्घटनेतच झाला होता. ३१ मार्च २००५ रोजी उत्तर प्रदेशातील सहारनपूरजवळ तांत्रिक बिघाडामुळे त्यांच्या विमानाचा भीषण अपघात

घडल्याची माहिती समोर आली आणि त्यात डोरजी खांडू यांच्यासमवेत काही जणांचा मृत्यू झाल्याचे धक्कादायक वृत्त समोर आले. नुकत्याच जवळपास गेल्या ७ महिन्यांपूर्वी घडलेल्या भीषण विमान दुर्घटनेने केवळ भारतातच नव्हे तर संपूर्ण जगभरात खळबळ उडाली होती. १२ जून २०२५ रोजी अहमदाबादहून लंडनला जाणारे एअर इंडियाचे विमान उड्डाण केल्यानंतर अवघ्या काही क्षणांतच कोसळले.

अहमदाबादमधील एका वैद्यकीय महाविद्यालयाच्या हॉस्पिटलवर हे विमान कोसळून जवळपास २५० प्रवाशांचा मृत्यू झाला. या विमानातून गुजरातचे माजी मुख्यमंत्री विजय रूपानी हेदेखील प्रवास करत होते. विजय रूपानी आपल्या कुटुंबीयांना भेटण्यासाठी लंडनला जात होते. परंतु, या विमान अपघातात त्यांचा मृत्यू झाला होता. २०२१ मध्ये तिन्ही सैन्य दलाचे प्रमुख (सीड-एस) विपीनसिंह रावत यांचाही मृत्यू हेलिकॉप्टर अपघातातच झाला होता. विपीन रावत यांच्याप्रमाणेच भारतीय लष्कराचे निवृत्त ले. जमील मोहम्मद यांचाही १९९३ साली हेलिकॉप्टर अपघातातच मृत्यू झाला होता. १९८५ साली ज्येष्ठ शास्त्रज्ञ येल्लावर्धी नायडूम्मा हेदेखील विमान अपघातातच मृत्यूमुखी पडले. अभिनेत्री सौंदर्या ही गर्भवती असताना तिचाही २००४ साली विमान अपघातातच मृत्यू झाला होता. यासोबतच १४ वर्षीय अभिनेत्री तरुणी सचदेव हिचादेखील नेपाळमध्ये विमान अपघातातच मृत्यू झाला.

विमान अपघातात अनेक जणांनी जीव गमावल्यानंतरही आपल्याकडील

शब्दाला जागणारा नेता

महाराष्ट्राच्या राजकारणात अजित पवार हे नाव साडेतीन दशक सातत्याने चर्चेत राहिले. लोकसभेची अल्पकालीन कारकीर्द वगळता ते सातत्याने बारामती मतदारसंघातून निवडून आले. विकासाची दूरदृष्टी, परखड, स्पष्टवक्ता, प्रशासनावर पकड आणि राज्याच्या प्रश्नांची जाण असलेल्या अजितदादांचे विमान अपघातात निधन झाले. बारामतीचा विकास पाहता आमदार कसा असावा, याचे ते ज्वलंत उदाहरण होते.

शरद पवार यांचे पुतणे म्हणून राजकारणात प्रवेश करणारे अजित पवार केवळ त्यांच्या वारशावर उभे राहिले नाहीत, तर स्वतःची वेगळी ओळख, शैली आणि ताकद निर्माण करून गेले. स्पष्टवक्तेपणा, आक्रमक निर्णयक्षमता आणि प्रशासकीय अनुभव यामुळे ते समर्थकांसाठी 'कामाचा नेता' होते. अजित पवार म्हणजे एक कडक प्रशासक, वित्तीय शिस्तीचा आग्रह धरणारा आणि निर्णय घेताना फारसा भावनिक न होणारा नेता अशी त्यांची ओळख. उपमुख्यमंत्री आणि अर्थमंत्री म्हणून त्यांनी अनेक वेळा राज्याचा अर्थसंकल्प हाताळला. सिंचन, पाणीवाटप, कृषी अर्थकरण आणि पायाभूत सुविधा हे त्यांचे मुख्य कार्यक्षेत्र राहिले. ग्रामीण महाराष्ट्रात, विशेषतः पश्चिम महाराष्ट्रात त्यांचा मोठा प्रभाव राहिला. २०१९ मधील पहाटेच्या शपथविधीपासून नंतरच्या राजकीय घडामोडींवरून त्यांनी संपूर्ण महाराष्ट्राचे लक्ष वेधून घेतले. त्यानंतर पुन्हा राष्ट्रवादी काँग्रेसमध्ये परतणे आणि नंतर पक्षातच फूट पाडत वेगळ्या गटासह सत्तेत सहभागी होणे, या घटनांनी त्यांच्या राजकारणातील व्यवहार्य आणि सत्ताकेंद्रित दृष्टिकोन अधोरेखित केला. समर्थकांच्या मते अजित पवार हे वास्तववादी राजकारणी होते. 'सत्तेत राहिल्याशिवाय काम करता येत नाही' हा त्यांचा अप्रत्यक्ष संदेश अनेकांना व्यवहार्य वाटल्यामुळेच अनेक आमदार, नेते आणि कार्यकर्ते त्यांच्या मागे टाकणारे उभे राहिले.

अजित पवार यांचे नेतृत्व हे करिष्म्यापेक्षा नियंत्रणावर आधारित होते. ते भावनिक भाषणापेक्षा आकडेवारी, योजना आणि निधी यांवर अधिक भर देत. अधिकारी वर्गावर पकड ठेवणे, निर्णयांची अंमलबजावणी करून घेणे आणि विरोधाला थेट सामोरे जाणे ही त्यांची शैली होती. अजित दादा हे महाराष्ट्राच्या राजकारणातील दुर्लक्ष करता न येणारे व्यक्तिमत्त्व. घेतलेले निर्णय, उचललेली पावले आणि निर्माण केलेले वाद यामुळे ते नेहमीच चर्चेचा केंद्रस्थानी राहिले. स्पष्टवक्तेपणा, कठोर प्रशासकीय भूमिका आणि आक्रमक राजकारण यासाठी ओळखले जाणारे अजित पवार हे महाराष्ट्राच्या राजकीय जीवनातील अत्यंत महत्त्वाचे व्यक्तिमत्त्व होते. त्यांनी महाराष्ट्राचे उपमुख्यमंत्री म्हणून अनेक वेळा जबाबदारी सांभाळली. वित्त खाते, नियोजन विभाग यांसारखी महत्त्वाची खाती त्यांनी हाताळली. अर्थसंकल्पीय बाबींवर प्रभुत्व आणि आकडेवारीवरील पकड यामुळे ते एक कुशल प्रशासक म्हणून ओळखले जात. त्यांची कार्यशैली अत्यंत शिस्तप्रिय आणि कधी कधी कठोर मानली जाते. कामात दिरंगाई किंवा हलगर्जीपणा त्यांना सहन व्हायचा नाही. अधिकाऱ्यांना थेट सूचना देणे, वेळेवर निर्णय घेणे आणि कामाचा पाठपुरावा करणे हे त्यांच्या नेतृत्वाचे वैशिष्ट्य. पाणी व्यवस्थापन आणि सिंचन क्षेत्र हे अजित पवार यांच्या राजकारणातील महत्त्वाचे विषय राहिले. दुष्काळी भागासाठी पाणी उपलब्ध करून देणे, कालवे, धरणे आणि सिंचन प्रकल्प राबवणे यावर त्यांनी विशेष भर दिला. काही प्रकल्पांवरून त्यांच्यावर टीकाही झाली, चौकशी झाली; मात्र त्यांनी नेहमीच आपण घेतलेले निर्णय विकासासाठीच होते, अशी भूमिका मांडली. अजित पवार यांच्या वाट्याला राजकारणातील चढउतार आले. पक्षांतर्गत मतभेद, सत्तास्थापनेदरम्यान घेतलेले धक्कादायक निर्णय तसेच राजकीय भूमिका बदल यामुळे ते कायम चर्चेत राहिले. लोकसभा, विधानसभेत किंवा सार्वजनिक सभांमध्ये मुद्देसूद आणि थेट भाषेत बोलत. अलंकारिक भाषेपेक्षा वास्तववादी

आणि कधीकधी बोचऱ्या शब्दांचा वापर ही त्यांची खरी ओळख. ग्रामीण भागातील जनतेला ही शैली आपलीशी वाटते. सामाजिक आणि आर्थिक विकासाच्या बाबतीत अजित पवार यांचा दृष्टिकोन प्रामुख्याने व्यवहार्य राहिला. त्यांच्या व्यक्तिमत्त्वावर शरद पवार यांच्या राजकीय शिस्तीचा आणि दूरदृष्टीचा प्रभाव होता; मात्र अजित पवार यांनी स्वतःची स्वतंत्र, आक्रमक आणि कधी कधी बंडखोर अशी प्रतिमा निर्माण केली.

सत्तेत असो वा विरोधात; अजितदादांची भूमिका नेहमीच प्रभावी राहिली. अजित पवार हे कार्यक्षम, परंपरागत राजकारणापेक्षा वेगळ्या मार्ग स्वीकारणारे नेते होते. स्पष्टवक्तेपणा, निर्णयक्षमता, कठोर प्रशासकीय भूमिका आणि विकासाभिमुख दृष्टिकोन यामुळे अजित पवार यांची ओळख एक कठोर प्रशासक नेता अशी निर्माण झाली. ते केवळ राजकारणी नसून एक कार्यक्षम प्रशासक म्हणूनही ओळखले गेले. अजित पवार हे राष्ट्रवादी काँग्रेसचे ज्येष्ठ नेते शरद पवार यांचे पुतणे होते; मात्र त्यांनी केवळ घराणेशाहीच्या जोरावर राजकारणात स्थान मिळवले, असे म्हणणे योग्य ठरणार नाही. उपमुख्यमंत्री, अर्थमंत्री, जलसंपदा मंत्री अशा महत्त्वाच्या जबाबदाऱ्या त्यांनी अनेक वेळा समर्थपणे सांभाळल्या. अधिकारी वर्गाला थेट प्रश्न विचारणे, वेळेची काटेकोर अंमलबजावणी करणे आणि निकालाभिमुख प्रशासन यावर त्यांचा भर असायचा. अनेक वेळा त्यांच्या भाषेतील रोखठोकपणा चर्चेचा विषय ठरायचा; मात्र काम लवकर आणि प्रभावीपणे पूर्ण व्हावे, हाच त्यामागील उद्देश असायचा.

जलसंपदा मंत्री असताना त्यांनी अनेक सिंचन प्रकल्पांना गती दिली. अव्वळ परिस्थितीतही निर्णय घेण्याची त्यांची तयारी असायची. राजकीय धाडस, सत्ता संतुलनाचे भान आणि प्रसंगी आक्रमक भूमिका घेण्याची क्षमता यामुळे ते वेगळे ठरले. महाराष्ट्राचे अर्थमंत्री म्हणून सर्वाधिक वेळा अर्थसंकल्प मांडण्याचा विक्रम त्यांच्या नावावर आहे. त्यांनी राज्याच्या आर्थिक नियोजनात शिस्त आणण्याचा प्रयत्न केला. अर्थसंकल्प मांडताना वास्तववादी आकडे, विकासावर भर आणि वित्तीय शिस्त यांचा समतोल साधण्याचा त्यांचा दृष्टिकोन दिसून आला.

कठोर प्रशासक असूनही अजितदादांनी जनतेशी थेट संवाद साधण्यावर भर दिला. दौरे, आढावा बैठक, प्रत्यक्ष परिस्थितीची पाहणी यामुळे ते जमीनवरील वास्तव जाणून घेत. बारामती मतदारसंघातील विकासाकामे हे दादांच्या कार्यक्षम प्रशासनाचे उदाहरण मानले गेले. ते लोकप्रियतेपेक्षा कार्यक्षमतेला प्राधान्य देत. त्यांच्या मते, प्रशासन हे शिस्त, वेग आणि निर्णयांवर चालते. त्यामुळेच त्यांना 'कठोर पण कार्यक्षम प्रशासक' अशी ओळख मिळाली. त्यांच्या कार्यशैलीवर टीका होत असली, तरी राज्याच्या प्रशासनात गती, शिस्त आणि विकासाचा दृष्टिकोन रुजवण्यात त्यांचे योगदान महत्त्वाचे जाते. आता मात्र ही सर्व चर्चा थांबणार आहे. राज्यातील जनता नेहमीच त्यांना आठवणींमध्ये जणणार आहे.

दिलखुलास दादा!

शरद पवार ८० च्या दशकात महाराष्ट्राच्या राजकारणात महत्त्वाची भूमिका बजावत होते. पवार कुटुंबातील इतर कोणीही सदस्य राजकारणात सक्रिय नव्हते. तेव्हा १९८२ पासून २३ वर्षांचा एक युवक थोरल्या पवारांच्या आजूबाजूला धिरट्या घालत होता. हा युवक पुढे महाराष्ट्राच्या राजकारणातील 'दादा' होईल, याचा कुणालाही अंदाज नव्हता. मात्र, को-ऑपरेटिव्ह शुगर फॅक्टरी बोर्ड सदस्य असतानाच १९९१ मध्ये या तरुणाने थेट संसदेत प्रवेश केला. तेव्हापासून महाराष्ट्राच्या राजकीय भित्तिजावर अजित पवार नावाचा तारा चमकू लागला. ती चमक अगदी २८ जानेवारीच्या सूर्योदयापर्यंत कायम होती. बारामतीमध्ये विमान उतरताना दुर्घटना घडली आणि उपमुख्यमंत्री अजित पवारांसह पाच जणांचा बळी गेला. या घटनेमुळे महाराष्ट्र सुन्न झाला. इतका घडाडीचा नेता आपल्यातून असाऊन जातो, यावर विस्वास ठेवणे अजूनही शक्य होत नाही. मात्र, वास्तव स्वीकारणे भाग आहे. अत्यंत वक्तरीर असलेल्या अजित पवारांनी वेळेच्या आधी एक्झिट घेतल्याची प्रतिक्रिया सर्वत्र उमटत आहे. काका

शरद पवारांचे बोट पकडून अजित पवार बारामतीमधून राजकारणात शिरले आणि त्याच भूमीत त्यांना अखेरची विश्रांती मिळवी, हा निव्वळ योगायोग की नियतीचे काही संकेत म्हणायचे? तरीही नियतीचे संकेत म्हणता येणार नाहीत, कारण अजित पवार शिव-भाऊ-फुले आणि आंबेडकरांच्या विचारांवर चालणारे पुरोगामी नेते होते. त्यांनी कधीही जातीय राजकारण केले नाही. कधीही हाताला गडे, दोरे बांधले नाहीत. कामाला देव मानले आणि अखंड कामात व्यग्र राहिले. महाराष्ट्राच्या राजकीय मुर्तीत तयार झालेल्या नेत्यांमध्ये अजित पवारांचा जाण अगदी निःसंकाह होता. ते अजित पवारांचे 'अजितदादा' बनले. त्यानंतर दादा म्हणून लोकप्रिय झाले. तरीही ते रुढांथाने दादा नव्हते. कामात वाच, बोलण्याची दखता आणि मिथिलक स्वभाव ही त्यांची ओळख होती. आत एक आणि बाहेर एक, असा त्यांचा स्वभाव नव्हता. त्यामुळे जे काही आहे ते अजितदादा तोंडावर रोखठोक बोलायचे. त्यांचा स्वभाव सर्वांना ठाऊक असल्यामुळे अजितदादा कितीही धिडले तरी काही क्षणातच त्यांचा स्वर समजावणीचा व्हायचा आणि समोरचा माणूस त्यांच्या प्रेमात पडायचा. रांगड बोलोली तरीही मनमिळावू स्वभावामुळे अजित पवारांना कुणीही विरोध केला तरी तो दीर्घकाळ टिकत नसे. शिवाय काम करण्याची आणि काम करून घेण्याची त्यांची हातोटी यामुळे प्रशासनावर त्यांची जरब होती. अनेकदा प्रशासनातले अधिकारी मंत्राला गुंडाळण्यात वाकबदार असतात. मात्र, अजित पवार पूर्ण तयारीनिशी येत असल्यामुळे त्यांना गुंडाळणे शक्य होत नसे. त्यामुळे अजित पवारांचाच प्रशासनावर वक्क दिसायचा. अजितदादा पवारांचे अनेकदा ते भेटायला येणाऱ्यांना सकाळी सहाची अर्धाईटमेट घ्यायचे. कुणाला भेटायची वेळ दिली की ती ते काटेकोरपणे पाळायचे. शिवाय दिलेल्या वेळेआधीच ते हजर असायचे. वक्तरीरपणा त्यांच्या रक्तात भिन्नला होता. मुंबईत, इतरत्र किंवा पुण्यातही मेट्रोची किंवा इतर कामाची पाहणी करण्यासाठी ते सकाळी लवकर जायचे. त्यामुळे अधिकाऱ्यांची त्यांना वक्तून राहात होते. अजित पवार यांचा हा गुण राजकारणात विरळाच होता. कामात त्यांना वाघ म्हटले जायचे, कारण त्यांच्याकडे जे खाते असायचे त्याचा ते प्रचंड अभ्यास करायचे. राज्याचा अर्थसंकल्प त्यांनी ११ वेळा मांडला. यावरून त्यांच्या अर्थ खाल्याच्या आकलनाची कल्पना येते. शिवाय सिंचन, ग्रामविकास, बांधकाम आणि कृषि क्षेत्रातील त्यांची चांगले ज्ञान होते. मंत्रिसंजळ्याच्या बैठकीसाठीही ते तयारी करून जायचे. त्यामुळे मोठमोठे अधिकारीही हायचे होते, आणि हे त्यांनी बोलूनही दाखवले होते. मात्र, त्यांच्या पदावर 'उप' कधीच निघाला नाही, याची खंत अजित पवार यांना कायम सलत राहिली. वास्तविक २००६ मध्ये राष्ट्रवादी काँग्रेसला ७१ आणि काँग्रेसला ६९ जागा मिळाल्यावर राष्ट्रवादी काँग्रेसला मुख्यमंत्रीपद मिळणे अपेक्षित होते. त्यावेळी अजित पवारांची राजकीय कारकीर्द १३ वर्षांची होती. त्यामुळे अजित पवार मुख्यमंत्री बनणार अशी चर्चा होती. मात्र, काँग्रेसचे विलासराव देशमुख मुख्यमंत्री बनले आणि अजित पवारांची ती संधी चुकली ती कायमचीच! त्यानंतर त्यांना कायम मुख्यमंत्रीपदाचे हुलकावणी दिली. शिवाय सिंचन घोटाळ्याचा डग ते पुरू शकले नाहीत, याचेही शक्य त्यांना होते. १९९१ मध्ये ते पूर्णवेळ राजकारणात आल्यानंतर थेट खासदार बनले. मात्र, त्यांचे मन दिल्लीत रमले नाही. त्यामुळे चार-महानिहायचे ते महाराष्ट्रात आले आणि बारामती मतदारसंघातून विधानसभेत गेले. तेव्हापासून सलग आठवेळा ते विधिमंडळात आढाव. काँग्रेस, राष्ट्रवादी काँग्रेस असा प्रवास करत २०२२ मध्ये त्यांनी काही आमदार घेऊन ते शरद पवारांच्या राजकारणापासून वेगळे झाले आणि सत्तेत सहभागी झाले. त्यानंतरही त्यांच्या स्वभावाने बदल झाला नाही. स्वतःला झोकून देत ते काम करत होते. त्यांच्या स्वभाववादीला आणखी एक वैशिष्ट्य म्हणजे रोखठोक बोलणे! एखादे काम होणार नसेल तर ते नाही सांगायचे. नंतर पाहतो, करतो असे थातूरमाथूर बोलून वेळकाढूपणा करत नसत. त्यांनी एखाद्या कागदपत्रावर स्वाक्षरी केली म्हणजे ते काम होणारच, यात कुणालाही शंका वाटत नव्हती. नेतृत्व आणि वक्तृत्व यात ते वाकबदार होते. थापेबाजी त्यांना जमत नव्हती. म्हणूनच दादाना जनमानसात स्थान होते. म्हणूनच ते लोकनेते होते, असे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस म्हणाले आहेत. अजित पवारांची राजकारणातील उणीव कायम राहिल. खासदार संजय राजत यांनी या संदर्भात अत्यंत बोलकी प्रतिक्रिया दिली आहे. अजित पवारांशिवाय महाराष्ट्रातील राजकारण बेवय आणि अळणी होईल, याची प्रतीती लवकरच घ्याय

प्रजासत्ताक दिनाच्या संचलनात महाराष्ट्राचा चित्ररथ अब्बल गणेशोत्सवाच्या संकल्पनेचे देशभरात कौतुक

■ **बातमी/लेख, विनोद दशगुप्त** मध्ये
भारताच्या ७७व्या प्रजासत्ताक दिनानिमित्त दिल्लीतील कर्तव्यपथावर झालेल्या भव्य सोहळ्यात महाराष्ट्राच्या चित्ररथाचे बाजी मारली आहे. यंदाच्या संचलनामध्ये राज्याच्या चित्ररथांच्या स्पर्धेत महाराष्ट्राने पहिला क्रमांक तर जम्मू-काश्मीर राज्याने दुसरा आणि केरळ राज्याने तिसरा क्रमांक पटकावला आहे. केंद्र सरकारने या निकालांची अधिकृत घोषणा केली आहे.

दिल्ली पोलिसांच्या संचलन पथकाला सर्वोत्कृष्ट पुरस्कार
फक्त राज्यांच्या श्रेणीतच नाही, तर इतर विभागांतही चुरस पाहायला मिळाली. सेना दलांच्या गटात भारतीय नौदलाच्या

संचलन पथकाला, तर निमलष्करी दलांच्या गटात दिल्ली पोलिसांच्या संचलन पथकाला सर्वोत्कृष्ट पुरस्कार देण्यात आला. केंद्रीय मंत्रालयांच्या गटात सांस्कृतिक मंत्रालयाच्या चित्ररथाने प्रथम क्रमांक मिळवला. तर, केंद्रीय सार्वजनिक बांधकाम विभाग आणि 'वंदे मातरम्' नृत्य समूहाला विशेष पुरस्काराने सन्मानित करण्यात आले.

'पॉप्युलर चॉईस' निकालही जाहीर
MyGov पोर्टलवर घेण्यात आलेल्या ऑनलाईन व्होटिंगवर आधारित 'पॉप्युलर चॉईस' श्रेणीचे निकालही जाहीर करण्यात आले आहेत. तीनही सैन्यदलांमध्ये आसाम रेजिमेंट सर्वोत्कृष्ट संचलन पथक ठरले. तर, केंद्रीय सशस्त्र पोलीस दल व सहाय्यक

दलांमध्ये केंद्रीय राखीव पोलिस दलला सर्वाधिक मते मिळाली आहेत.

चित्ररथांच्या 'पॉप्युलर चॉईस' विभागात गुजरात - 'स्वदेशी मंत्र : आत्मनिर्भरता - स्वातंत्र्य : वंदे मातरम्' (प्रथम), उत्तर प्रदेश - बुंदेलखंडची संस्कृती (द्वितीय) तर राजस्थान - हवाळवंटाचा सुवर्णस्यंश : बिकानेर गोल्ड आर्ट (तृतीय) असे पुरस्कार जाहीर करण्यात आले आहेत.

शिक्षण विभागाचाही सन्मान

केंद्रीय मंत्रालयांमध्ये शालेय शिक्षण व साक्षरता विभागाला 'राष्ट्रीय शिक्षण धोरण २०२० : विकसित भारताच्या दिशेने भारतीय शालेय शिक्षणाची झेप' या चित्ररथासाठी पॉप्युलर चॉईस पुरस्कार देण्यात आला.

'गणेशोत्सव' चित्ररथ अब्बल

यंदा महाराष्ट्राने 'गणेशोत्सव : आत्मनिर्भरतेचे प्रतीक' या संकल्पनेवर आधारित चित्ररथ सादर केला होता. या चित्ररथातून महाराष्ट्राची समृद्ध लोकसंस्कृती, गणेशोत्सवाची परंपरा, तसेच या उत्सवातून निर्माण होणारे रोजगार आणि आत्मनिर्भरतेचा संदेश प्रभावीपणे मांडण्यात आला. चित्ररथावरील भव्य गणेशमूर्ती, पारंपरिक ढोल-ताशा पथक आणि लेझीम खळणाच्या कलाकारांनी कर्तव्यपथावर उपस्थितांचे लक्ष वेधून घेतले. या उत्कृष्ट सादरीकरणामुळे परीक्षकांनी राज्य आणि केंद्रशासित प्रदेशांच्या गटातून महाराष्ट्राच्या चित्ररथाला सर्वातम चित्ररथ म्हणून घोषित केले.



जिल्हा परिषद आणि पंचायत समितीच्या निवडणुकांबाबत राज्य निवडणूक आयोगाचा मोठा निर्णय

■ **मुंबई। प्रतिनिधी,**
उपमुख्यमंत्री अजित पवार यांच्या निधनामुळे राज्यात तीन दिवसांचा दुखवटा जाहीर करण्यात आला असल्यामुळे १२ जिल्हा परिषदा आणि त्यांतर्गत १२५ पंचायत समितींच्या सार्वजनिक निवडणुकांच्या उर्वरित टप्प्यांमध्ये बदल करण्यात आला आहे. ५ फेब्रुवारी २०२६ ऐवजी आता ७ फेब्रुवारी २०२६ रोजी मतदान; तर ७ फेब्रुवारी २०२६ ऐवजी ९ फेब्रुवारी २०२६ रोजी मतमोजणी



होईल. राज्य निवडणूक आयोगाने या जिल्हा परिषदा आणि पंचायत समितींच्या निवडणुकांसाठी १३ जानेवारी २०२६ रोजी निवडणूक कार्यक्रम जाहीर केला होता. त्यानुसार नामनिर्देशनपत्र दाखल करणे, नामनिर्देशनपत्र मागे घेणे,

आता मतदानाचा कार्यक्रम कसा असेल?
आता ७ फेब्रुवारी २०२६ रोजी सकाळी ७.३० ते सायंकाळी ५.३० या वेळेत मतदान होईल. त्यामुळे जाहीर प्रचाराची समाप्ती ५ फेब्रुवारी २०२६ रोजी रात्री १० वाजता होईल. संबंधित ठिकाणी ९ फेब्रुवारी २०२६ रोजी सकाळी १० वाजता मतमोजणी सुरु होईल. निकाल जाहीर झाल्यानंतर संबंधित ठिकाणी आचारसंहिता संपुष्टात येईल. निवडून आलेल्या सदस्यांची नावे शासन राजपत्रात ११ फेब्रुवारी २०२६ पर्यंत प्रसिद्ध केली जातील.

चिन्ह वाटप आणि निवडणूक लढविणाऱ्या अंतिम उमेदवारांची यादी प्रसिद्ध करणे इत्यादी टप्प्यांची प्रक्रिया पूर्ण झाली आहे. त्यापुढील मतदान, मतमोजणी आणि निवडून आलेल्या सदस्यांची नावे राजपत्रात प्रसिद्ध करणे हे टप्पे शिल्लक आहेत. सर्वोच्च न्यायालयाने या निवडणुकांसाठी ३१ जानेवारी २०२६ च्या पुढे फक्त दोन आठवड्यांची मुदत वाढ दिली आहे. पण उपमुख्यमंत्री अजित पवार यांचे २८ जानेवारी २०२६ रोजी अपघाती निधन झाल्यामुळे

राज्य शासनाने राज्यात २८ जानेवारी २०२६ ते ३० जानेवारी २०२६ पर्यंत दुखवटा जाहीर केला आहे. या कालावधीचा विचार करून जिल्हा परिषदा व पंचायत समितींच्या निवडणुकांच्या कार्यक्रमातील उर्वरित टप्प्यांमध्ये बदल करण्यात आले आहेत. त्यानुसार संबंधित जिल्हाधिकारी सुधारित निवडणूक कार्यक्रमाची सूचना ३१ जानेवारी २०२६ रोजी प्रसिद्ध करतील, अशी माहिती जारी करण्यात आली आहे.

अंबरनाथ शहरात घरपट्टी थकबाकीदारांसाठी अभय योजना लागू

■ **अंबरनाथ। प्रतिनिधी,**
शहरातील मालमत्ता कर थकबाकी असलेल्या नागरिकांना अंबरनाथ नगर परिषद प्रशासनाने अभय योजना राबविण्याचा निर्णय घेतला आहे. या योजनेअंतर्गत थकबाकीदारांना मूळ कर रकमेवर ५०% शास्ती मिळणार आहे. नागरिकांनी या संधीचा लाभ

घेण्याचे आवाहन नगराध्यक्ष तेजश्री करंजुले-पाटील यांनी केले आहे. ही योजना ३१ मार्च २०२६ पर्यंत लागू राहणार आहे. अभय योजनेचा लाभ घेण्यासाठी संबंधित करदारांनी नगर परिषदेच्या मालमत्ता कर विभागाशी संपर्क साधावा किंवा नगर परिषदेच्या अधिकृत संकेतस्थळावर जाऊन थकबाकी रक्कम जमा करावी.



अनधिकृत हातभट्ट्यांवर पोलिसांची मोठी कारवाई

■ **वसई। प्रतिनिधी,**
नायगाव परिसरात सुरु असलेल्या बेकायदेशीर हातभट्ट्यांवर नायगाव पोलिसांच्या गुन्हे प्रकटीकरण शाखेने रिविवाची धडक कारवाई केली. कामगार येथील बेलकडी जंगल भागात टाकण्यात आलेल्या छाप्यांमध्ये दोन अवैध दारूभट्ट्या उद्ध्वस्त करण्यात आल्या असून, या प्रकरणी तीन व्यक्तींविरुधात नायगाव पोलिस ठाण्यात गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत. या कारवाईत लाखोंचा मुद्देमाल जप्त करण्यात आला आहे.



तसेच भट्टीसाठी लागणारे लाकूड जप्त केले. याच जंगल परिसरात काडीच्या नाल्याजवळ चंद्रकांत खरपुडे व संतोष मलाचकर हे दारू निर्मिती करत असल्याची माहिती पोलिसांना मिळाली.

तसेच भट्टीसाठी लागणारे लाकूड जप्त केले. याच जंगल परिसरात काडीच्या नाल्याजवळ चंद्रकांत खरपुडे व संतोष मलाचकर हे दारू निर्मिती करत असल्याची माहिती पोलिसांना मिळाली. त्या टीकाणीही छाप टाकून एक हातभट्टी उद्ध्वस्त करण्यात आली. या कारवाईत अंदाजे २५० लिटर गावठी दारू, ३२४० लिटर नाशवंत वॉश, एक ढोल, १८ रिक्कामे ड्रम, भट्टीसाठी लागणारे लाकूड आणि दोन प्लास्टिकचे कॅन जप्त करण्यात आले. दोन्ही कारवायांमध्ये एकूण ३ लाख ६७ हजार ७०० रुपयांचा मुद्देमाल जप्त करण्यात आला आहे. ही यशस्वी कारवाई सपोनि गणेश केकान, ज्ञानेश्वर आसबे, शेखर पवार तसेच सचिन मोहिते, चेतन ठाकरे, सचिन खंताळ, अमर पवार, अशोक पाटील आणि पांडुरंग महाले यांच्या पथकाने पार पाडली.

अवैध हातभट्टी व्यवसायामुळे परिसरात गुन्हेगारी, आरोग्यधोके आणि सामाजिक अस्थिरता वाढत असून अनेक कुटुंबांचे आयुष्य उद्ध्वस्त होत आहे. अशा बेकायदेशीर व्यवसायांवर लाकूड आणि दोन प्लास्टिकचे कॅन जप्त करण्यात आले. दोन्ही कारवायांमध्ये एकूण ३ लाख ६७ हजार ७०० रुपयांचा मुद्देमाल जप्त करण्यात आला आहे. ही यशस्वी कारवाई सपोनि गणेश केकान, ज्ञानेश्वर आसबे, शेखर पवार तसेच सचिन मोहिते, चेतन ठाकरे, सचिन खंताळ, अमर पवार, अशोक पाटील आणि पांडुरंग महाले यांच्या पथकाने पार पाडली.

शनिवारीही कमी दाबाने पुरवठा?
दुरुस्तीचे काम पूर्ण झाल्यानंतर शनिवार, ३१ जानेवारी रोजी कमी दाबाने व मर्यादित प्रमाणात पाणीपुरवठा पुन्हा सुरु होण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे पुढील काही दिवस पाण्याचा काटकसरीने वापर करावा, असे आवाहन उल्हासनगर महापालिकेचे कार्यकारी अभियंता (पाणीपुरवठा विभाग) अशोक घुले यांनी केले आहे.

उल्हासनगरात रात्री १२ वाजेपासून २४ तास पाणीपुरवठा बंद... शनिवारीही मर्यादित पुरवठा आहे. गुरुवार, २९ जानेवारी रोजी मध्यरात्री १२ वाजेपासून ते शुक्रवार, ३० जानेवारी रोजी मध्यरात्री १२ वाजेपर्यंत हा पुरवठा बंद राहील. या कालावधीत उल्हासनगर महानगरपालिकेला होणारा पाणीपुरवठा पूर्णतः टप्पे राहणार असून कॅम्प क्रमांक ४, कॅम्प क्रमांक ५ तसेच कॅम्प क्रमांक ३ मधील काही भागांत नागरिकांना पाण्याचा तुटवडा जाणवण्याची शक्यता आहे. एमआयडीसीकडून जांभूळ जलशुद्धीकरण केंद्र आणि बारवी गुरुत्ववाहिनीवरील देखभाल व तांत्रिक दुरुस्तीची कामे अत्यावश्यक असल्याने हा निर्णय घेण्यात आल्याची माहिती देण्यात आली आहे. त्यामुळे नागरिकांनी आवश्यक तेवढे पाणी साठवून ठेवावे व जपून पचारावे, असे आवाहन प्रशासनाकडून करण्यात आले आहे.

मद्यधुंद स्कूल बस चालकाची अनेक वाहनांना धडक... वाघोलीमधील बाईफ रोड वादाच्या भोवऱ्यात

■ **पुणे। प्रतिनिधी,**
पुणे जिल्ह्यातील वाघोली परिसरात काल दुपारी अडीच ते पावणे तीन वाजण्याच्या सुमारास एक भीषण आणि धक्कादायक अपघात घडला. इंडो स्कॉट ग्लोबल स्कूलची (बायफ रोडवरील) स्कूल बस चालवताना बसचालक मद्यधुंद अवस्थेत होता. या बसने रस्त्यावरून जात असताना चार दुचाकीस्वार आणि एका कारला जोरदार धडक दिली. धडकेनंतर बसने या वाहनांना काही अंतर फरफटत नेल्याची माहिती समोर आली आहे. या अपघातात सुदैवाने कोणत्याही व्यक्तीला गंभीर जखम झाली नाही किंवा जीवितहानी झाली नाही. बसमध्ये ३० ते ४० विद्यार्थी होते, ज्यांना घेऊन चालक घरी सोडण्यासाठी निघाला होता. मात्र, मद्यधुंद

अवस्थेत वाहन चालवल्याने ही घटना घडली, ज्यामुळे परिसरात भीतीचे वातावरण निर्माण झाले. घटनेनंतर स्थानिक नागरिकांनी तात्काळ प्रतिसाद दिला. ते ओरडा-ओरडा करत बसच्या मागे धावले आणि बस थांबवली. संतप्त झालेल्या नागरिकांनी बसचालकाला चोप दिला आणि त्याला पोलिसांच्या ताब्यात दिले. गर्दी जमली आणि काही काळ गोंधळाचे वातावरण निर्माण झाले. पोलिसांनी बसचालक बत्ता वसंत रसाळ (वय ५० वर्षे, रा. वाघोली) याला तात्काळ अटक केली आहे. या प्रकरणी पोलिस कर्मचारी प्रशांत भगवान धुमाळ (वय ३६) यांनी फिर्याद दिली आहे. पोलिसांनी भारतीय न्याय संहिता आणि मोटार वाहन कायद्याच्या संबंधित कलमांनुसार गुन्हा दाखल केला असून, तपास सुरु आहे.

या घटनेमुळे पुन्हा एकदा विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षिततेवर गंभीर प्रश्न निर्माण झाले आहेत. स्कूल बस चालकांनी मद्यपान करून वाहन चालवणे हे अत्यंत गंभीर आणि अस्वीकार्य आहे. अशा प्रकारच्या घटना टाळण्यासाठी स्कूल प्रशासनाने चालकांची नियमित तपासणी, ब्रेथलाइझर चाचणी आणि फिटनेस प्रमाणपत्रांची काटेकोर तपासणी करणे आवश्यक आहे. पालक आणि नागरिकांनीही अशा घटनांबाबत सजग राहून तक्रार नोंदवणे गरजेचे आहे. पोलिसांनी या प्रकरणात कठोर कारवाई करण्याचे आश्वासन दिले असून, बसचालकावर योग्य ती कार्यदेशीर कारवाई होईल. या घटनेनंतर वाघोली परिसरातील रस्ते सुरक्षिततेसाठी अधिकाधिक पावले उचलण्याची मागणी आता जोर धरू लागली आहे.



रक्तबंबाळ अवस्थेत घरी आली मुलगी, शेजाऱ्यानेच...

■ **मुंबई। प्रतिनिधी,**
सामूहिक बलात्काराच्या घटनेने दिल्ली पुन्हा हादरली. चिमुकल्या मुलीला नुडलस देण्याच्या बलात्काराने तिच्यासोबाबत अल्पवयीन मुलांनीच गँगरेप करण्याचा भयंकर प्रकार घडला आहे.

नेमक काय घडलं?
दिल्लीतील आजनपूर भागात ही घटना घडली असून. १०, १३, आणि १४ वर्षांच्या मुलांनी ६ वर्षांच्या मुलीवर सामूहिक बलात्कार केला आहे. घटनेच्या काही तासांपूर्वी पीडित मुलीला तिच्या वडिलांनी चांकलेट देऊन घराबाहेर सोडले होते. त्यानंतर त्या ठिकाणाहून तीन

आरोपींनी मुलीला नुडलस देण्याचे आभिष दाखवत एका बिल्डिंगमध्ये सामूहिक बलात्कार केला. आरोपींनी पीडित मुलीचे हात बांधून आणि तोंड दाबून तिच्यावर हा धक्कादायक प्रकार केला. पीडित मुलगी रक्तबंबाळ अवस्थेत घरी पोचली. तिची ती अवस्था बघून कुटुंबीय घाबरले. **आरोपीचा शोध**
मुलीला विश्वासात घेऊन कुटुंबीयांनी विचारले असता तिच्या शेजारी राहणाऱ्या मुलानेच हा प्रकार केल्याचे कळले. **मुलीची अवस्था**
मॅडिकल रिपोर्ट आले की



हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक व संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक यांनी सोमाणी प्रिंटिंग प्रेस, कार्यालय - गाला नं. ४, एन. के. इंडस्ट्रियल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रियल इस्टेटच्या बाजूला, गेट नं. २, गोरेगाव (पूर्व) मुंबई ४०००६३ (महाराष्ट्र), येथे छापून रुम नं. १०३, कुणाल कुटीर बी बिल्डींग, नवघर रोड, हनुमान मंदिराजवळ, भाईंदर (पूर्व), जि. ठाणे ४०११०५ (महाराष्ट्र) येथे प्रसिद्ध केले. संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक, पीआरबी कायदानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची राहिल, सर्व वाद आणि दावे ठाणे न्यायालयीन कक्षच्या आधील राहतील. (या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणाऱ्या बातम्या/लेख/जाहिराती यांची जबाबदारी संबंधीत वार्ताहर, लेखक, आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यावर राहिल.) भ्रमणध्वनी - ७४००००१४७४. Email : marathiekikaran2021@gmail.com