

मराठी दैनिक

मराठी एकीकरण

○संपादक : डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक

○उप संपादिका : .सौ. प्रीती दिपक नाईक ○कार्यकारी संपादक : श्री- विनोद दशरथ भेटे

● वर्ष -०५ ● अंक-५६ ● मुंबई, रविवार, २८ सप्टेंबर २०२५ ● पृष्ठ-८ ● मूल्य-५ रु.



MARATHI EKIKARAN BATMIPATRA



5 जिल्ह्यांना रेड अलर्ट, 26 जिल्ह्यांना यलो अलर्ट जारी

उत्तर कोकणात मुसळधार पावसाचा इशारा

- ▶ राज्यात पावसाचा जोर वाढणार
- ▶ पुढील 48 तास महाराष्ट्रात कोसळधार
- ▶ बंगालच्या उपसागरात कमी दाबाचा पट्टा निर्माण झाल्याने पावसाचा जोर वाढणार

■ बातमी /लेख, प्रीती दिपक नाईक

भारतीय हवामान विभागाकडून महाराष्ट्राच्या उत्तर किनारपट्टीसाठी पुढील २४ तासांत मुसळधार पावसाचा इशारा देण्यात आला आहे. यानुसार ठाणे, पालघर आणि आसपासच्या किनारपट्टीवरील जिल्ह्यांना सतर्कतेचा इशारा देण्यात आला आहे.

हवामान खात्याच्या अंदाजानुसार, उत्तर किनारपट्टीवर ४० ते ५० किमी प्रतितास वेगाने वारे वाहण्याची शक्यता असून, काही ठिकाणी वाऱ्याचा वेग ६० किमी प्रतितासपर्यंत जाण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे उत्तर महाराष्ट्र किनारपट्टीवरील मासेमार व किनारपट्टीवरील नागरिकांनी पुढील २४ तास समुद्राकडे जाणे टाळवे, असा इशारा हवामान खात्याने दिला आहे.

याशिवाय, पर्यटनस्थळे व बंदरांवर स्थानिक साधनसंपत्ती तैनात ठेवण्याचे निर्देश प्रशासनाने दिले आहेत. किनारपट्टीवरील प्रमुख बंदरांना क्रमांक ३ चा सिग्नल लावण्यात आला आहे. प्रशासनाने नागरिकांना आवहन केले आहे की, या काळात सुरक्षिततेस प्राधान्य द्यावे आणि समुद्रात जाण्याचे टाळवे.

राज्यात गेल्या काही दिवसांपासून पावसाचा जोर वाढला आहे. गेले काही दिवस राज्यात मुसळधार पाऊस कोसळत आहे. मराठवाडा, उत्तर महाराष्ट्रात पावसाने थैमान घातले आहे. मोठ्या प्रमाणात शेतीचे नुकसान झाले आहे. दरम्यान हवामान विभागाने पुन्हा राज्यात



राज्यभरात पुन्हा मुसळधार

मुसळधार पावसाचा इशारा दिला आहे. त्यामुळे चिंता वाढली आहे.

बंगालच्या उपसागरात कमी दाबाचा पट्टा निर्माण झाल्याने राज्यात पावसासाठी पोशाक हवामान तयार झाले आहे. सध्या परतीच्या पावसाचा जोर महाराष्ट्रात वाढला आहे. कोकण, मराठवाडा, कोकण भागात हवामान विभागाने मुसळधार पावसाचा इशारा दिला आहे. हवामान विभागाने राज्यात यलो आणि ऑरेंज अलर्ट जारी केला आहे. बंगालच्या उपसागरात कमी दाबाचा पट्टा निर्माण झाला आहे. तसेच चक्राकार वाऱ्यांची स्थिती निर्माण झाली आहे. त्यामुळे महाराष्ट्रात पावसाची शक्यता निर्माण झाली आहे. काही दिवसांपासून राज्यात पावसाचा जोर वाढला आहे. मराठवाडा, उत्तर महाराष्ट्र भागात जोरदार पावसाचा इशारा देण्यात आला आहे.

मराठवाडा, सोलापूर, विदर्भ भागात पावसामुळे

मोठे नुकसान झाले आहे. राज्यात 30 तारखेपर्यंत पावसाचा जोर वाढणार आहे. कोकण किनारपट्टीवरील रत्नागिरी, रायगड आणि सिंधुदुर्ग जिल्ह्यात तसेच ठाणे, मुंबई, पालघरमध्ये मुसळधार पावसाचा इशारा देण्यात आला आहे. पुणे, सातारा, पश्चिम महाराष्ट्र तसेच सोलापूर, धारशिवमध्ये देखील पावसाचा इशारा देण्यात आला आहे. अजून पुढील काही दिवस राज्यात मुसळधार पावसाचा अंदाज देण्यात आला आहे. त्यामुळे शेतकऱ्यांसमोरचे संकट अजूनही संपले नसल्याचे म्हटले जात आहे. 27 सप्टेंबर ते 1 ऑक्टोबर या कालावधीत पावसाचा जोर वाढण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे राज्य सरकारने नागरिकांना सतर्क तसेच काळजी घेण्याचे आवहन केले आहे. मध्य महाराष्ट्र, कोकण, मराठवाडा आणि विदर्भातील काही भागात पाऊस होण्याची शक्यता आहे. दरम्यान

कोकणात मुसळधार पावसाचा कहर, रेड अलर्ट जारी

पालघर, ठाणे, मुंबई आणि रायगड या जिल्ह्यांमध्ये वादळी वाऱ्यांसह विजांच्या कडकडाटात अति मुसळधार पाऊस होण्याचा अंदाज आहे. त्यामुळे या जिल्ह्यांसाठी Red Alert देण्यात आला आहे. रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग येथेही जोरदार पावसाची शक्यता असून, Orange

पश्चिम महाराष्ट्रातही सतर्कता आवश्यक

पुणे घाटमाथा परिसरात अति मुसळधार पावसाचा अंदाज वर्तवला असून, येथे देखील Red Alert जारी करण्यात आला आहे. कोल्हापूर व सातारा घाटमाथा येथे Orange Alert, तर पुणे, कोल्हापूर, सातारा, सांगली आणि सोलापूर जिल्ह्यांना Yellow Alert देण्यात आला आहे.

मराठवाड्यात जोरदार पावसाचा इशारा

छत्रपती संभाजीनगर येथे अति मुसळधार पावसाचा इशारा असून Orange Alert जारी केला आहे. जालना, परभणी, बीड, हिंगोली, नांदेड, लातूर आणि धारशिव या जिल्ह्यांमध्ये मध्यम ते जोरदार पावसाचा अंदाज आहे. यासाठी या जिल्ह्यांना ellow Alert देण्यात आला आहे.

उत्तर महाराष्ट्रात वीजांपासून धोका, नाशिकसह 5 जिल्ह्यांना अलर्ट

धुळे, नंदुरबार, जळगाव, अहिल्यानगर आणि नाशिक जिल्ह्यांत विजांच्या कडकडाटासह पावसाचा अंदाज आहे. नाशिक घाटमाथा परिसरासाठी Red Alert, तर उर्वरित जिल्ह्यांसाठी Orange आणि Yellow Alert लागू करण्यात आले आहेत.

विदर्भातही पावसाची जोरदार शक्यता

अकोला, बुलढाणा आणि वाशिम जिल्ह्यांमध्ये मुसळधार पावसाचा अंदाज असून, उर्वरित विदर्भातील जिल्ह्यांमध्ये हलक्या ते मध्यम स्वरूपाचा पावसासोबत वादळी वाऱ्यांचा इशारा देण्यात आला आहे. विदर्भातील सर्व जिल्ह्यांसाठी Yellow Alert लागू आहे.

हवामान विभागाचा नागरिकांना इशारा

राज्यातील अनेक भागांमध्ये आधीच पुरस्थिती निर्माण झाली आहे. त्यामुळे संभाव्य अतिवृष्टीच्या पाठवर्भूमीवर नागरिकांनी अनावश्यक प्रवास टाळवा, सुरक्षित स्थळी राहावे आणि स्थानिक प्रशासनाच्या सूचनांचे काटेकोरपणे पालन करावे, असे आवहन हवामान विभागाकडून करण्यात आले आहे.

शेतकऱ्यांचे मोठे नुकसान झाले आहे. शेतकऱ्यांना मदत करण्याची मागणी सरकारकडे केली जात आहे. दिवाळी आधी शेतकऱ्यांना मदत केली जाण्याची शक्यता आहे. मराठवाड्यासह राज्यभरात अतिवृष्टीने झोडपून काढले आहे. बीड, मराठवाडा, अहिल्यानगर आणि इतर

अनेक जिल्ह्यांनाही अतिवृष्टीचा तडाखा बसला आहे. पश्चिम महाराष्ट्र आणि कोकणातील अनेक जिल्ह्यांमध्ये मुसळधार पावसाने हाहाकार माजवला आहे. ज्यामुळे सर्वत्र पुरस्थिती निर्माण झाली आहे आणि जनजीवन विस्कळीत झाले आहे.

यशवंतराव चव्हाण महाराष्ट्र मुक्त विद्यापीठात दोन दिवसीय 'लिंगभाव संवेदीकरण कार्यशाळा' संपन्न



■नाशिक। प्रतिनिधी,

यशवंतराव चव्हाण महाराष्ट्र मुक्त विद्यापीठाच्या अंतर्गत तक्रार समितीतर्फे शुक्रवार दिनांक २६ आणि शनिवार दिनांक २७ सप्टेंबर २०२५ रोजी आयोजित दोन दिवसीय 'लिंगभाव संवेदीकरण कार्यशाळा' यशस्वीरित्या संपन्न झाली. कार्यशाळेचा मुख्य उद्देश हा विद्यापीठातील विविध स्तरांवरील अधिकारी - कर्मचाऱ्यांमध्ये लिंगभाव समानतेविषयी जाणीव-जागृती निर्माण करणे, कार्यालयीन कामकाजाच्या ठिकाणी महिलांचा लैंगिक छळ (प्रतिबंध, मनाई, निवारण) अधिनियम २०१३ (पॉश कायदा) बदल सविस्तर माहिती देणे व कार्यालयीन कामकाजाच्या ठिकाणी सुसंवादी - निकोप

वातावरण निर्मिती करणे हा होता. विद्यापीठाचे मा. कुलगुरु प्रा. संजीव सोनवणे यांच्या पुढाकाराने झालेल्या या कार्यशाळेत पुणे विद्यापीठाच्या स्त्री आणि लिंगभाव शिक्षणशास्त्र विभागाच्या चार सदस्यीय चमूने विषय व सत्रनिहाय मार्गदर्शन केले.

विद्यापीठाचे मा. कुलगुरु प्रा. संजीव सोनवणे यांच्या हस्ते या कार्यशाळेचे उद्घाटन झाले तर विद्यापीठाचे प्र-कुलगुरु डॉ. जोगेंद्रसिंग बिसेन यांच्या प्रमुख उपस्थितीत कार्यशाळेचा समारोप करण्यात आला. विद्यापीठाच्या व्यवस्थापन मंडळ संचालिका डॉ. संजीवनी महाले, प्रभारी कुलसचिव तथा वित्त अधिकारी डॉ. गोविंद कतलाकुटे, विद्यापीठाच्या अंतर्गत

तक्रार समितीच्या सदस्या श्रीमती हेमलता पटवर्धन, सावित्रीबाई फुले पुणे विद्यापीठाच्या स्त्री आणि लिंगभाव शिक्षणशास्त्र विभागाचे सहाय्यक प्राध्यापक डॉ. स्वाती द्याहाडराव, डॉ. स्नेहा गोळे, डॉ. ललित भवरे व प्रा. दीपा टाक, विद्यापीठ अंतर्गत तक्रार समितीच्या पीठासन अधिकारी डॉ. माधुरी सोनवणे यांची व्यासपीठावर प्रमुख उपस्थितीत होती.

आपल्या उद्घाटनपर भाषणात बोलतांना विद्यापीठाचे मा. कुलगुरु प्रा. संजीव सोनवणे यांनी स्त्री झ पुरुष यांच्यात समानता निर्माण व्हावी यासाठी कुटुंब ही सर्वात महत्वाची शाळा आहे. प्रत्येक मातेने लहानपणापासून आपल्या मुलांमध्ये सर्वाप्रीती समान वागणुकीची भावना

निर्माण करणे गरजेचे असल्याचे प्रतिपादित केले. विद्यापीठाचे प्र-कुलगुरु डॉ. जोगेंद्रसिंग बिसेन यांनी आपल्या कार्यशाळा समारोपाच्या भाषणात स्त्री झ पुरुष असा भेद न ठेवता सर्वांप्रीती समान भावना ठेवण्यासाठी प्रत्यक्षात सकारात्मक सांगितले. विद्यापीठाच्या अंतर्गत तक्रार समितीच्या सदस्या श्रीमती हेमलता पटवर्धन यांनी भारतीय समाजात अधिकार सर्वांना कळतात पण जबाबदारीची जाणीव त्याप्रमाणात नसते अशी खंत व्यक्त केली.

कार्यशाळेत लिंगभाव

समानतेचे महत्त्व, कामाच्या ठिकाणी महिलांचा लैंगिक छळ (प्रतिबंध, मनाई, निवारण) कायदा २०१३ (पॉश कायदा) : एक ओळख, लिंगभाव समानता आस्थापनेमध्ये व्यवहारात आणवयाची कशी?, विशाखा कायदा, राजस्थानातील भंवरीदेवी न्यायालयीन प्रकरण याविषयीची माहिती देण्यात आली.

तसेच व्याख्यान, चर्चासत्र, प्रश्नोत्तरे, प्रत्यक्ष कृती व विविध खेळतून प्रबोधन करण्यात आले. समारोप प्रसंगी सहभागी सदस्य श्री. भाऊसाहेब डांगे, श्रीमती दिपाली तावडे, हरीकेश पवार, प्रा. राजकुमार ननावरे यांनी कार्यशाळेविषयी आपले मनोगत व्यक्त केले. समिती सदस्य श्री. राजेंद्र वाघ यांनी मान्यवरांची ओळख करून दिली.

सुत्रसंचालन समिती सदस्य सौ. संगीता देशपांडे व डॉ. भागवत चव्हाण यांनी केले. प्रास्ताविक व आभारप्रदर्शन डॉ. माधुरी सोनवणे यांनी केले. कार्यशाळेसाठी विद्यापीठातील सर्व विद्याशाखा संचालक, प्राध्यापक, अधिकारी - कर्मचारी, शैक्षणिक संयोजक, सुरक्षा रक्षक, स्वच्छता कर्मचारी आणि शेतमजूर उपस्थित होते.

अंबाबाईच्या मुखदर्शन रांगेत ७ आरोपींना एआयने शोधले

■मुंबई। प्रतिनिधी,

अंबाबाईच्या मुखदर्शन रांगेत ७ आरोपींना एआयने शोधले- अंबाबाईच्या नवरात्रोत्सवात पहिल्यांदाच यंदा एआय तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात आला आहे. या एआयने अंबाबाई मंदिरातील मुखदर्शनाच्या रांगेत उभ्या असलेल्या ७ आरोपींना शोधून काढले आहे. त्यापैकी चार जणांना पकडण्यात यश आले आहे.

मुखदर्शन रांगा आणि रात्रीचा पालखी सोहळ्या या दोन ठिकाणाच्या संवेदनशील घडामोडी एआयने टिपल्या. या दोन्ही ठिकाणी भाविकांची सर्वाधिक गर्दी होते. या गर्दीत चोरांचाही वावर असतो.

अंबाबाई मंदिरातील सर्व सुस्था यंत्रणा व भाविकांच्या गर्दीचे व्यवस्थापन आता एआयच्या मदतीने केले जात आहे. यासाठी अंबाबाई मंदिरातील १२२ कॅमेऱ्यांना हे तंत्रज्ञान जोडले गेले आहे. गेल्या चार दिवसांत ७ आरोपीं मंदिर परिसरात आढळले. त्यापैकी चार जणांना पकडले. आरोपीसह भाविकांच्या चेहऱ्याचे फोटो, तासनिहाय अंबाबाई मंदिरातील भाविक संख्या, अंबाबाई मंदिरातील गर्दीची क्षमता संपली की अलर्ट, हीट मॅप सिस्टीम- गर्दीची ठिकाणे शोधून अलर्ट आदी



कामे एआयच्या माध्यमातून होत आहेत. त्याचप्रमाणे शहरातील १५७ कॅमेऱ्यांना एआय तंत्रज्ञानाने जोडले असून त्यातून वाहतुकीच्या कोंडीची ठिकाणे शोधली आहेत. सीपीआर ते अंबाबाई मंदिर, रंकाळ टॉवर ते गंगावेश, महाद्वार ते पापाची तिकटी, बिंदू चौक ते छत्रपती शिवाजी महाराज चौक येथे जास्त कोंडी आढळली आहे.

‘पप्पा जसे गेले तसे कोणाचेही न जावो’, कर्ज आणि अतिवृष्टीने जीव गमावलेल्या शेतकऱ्याच्या लेकीची सरकारला भावनिक साद

■मराठवाडा। प्रतिनिधी,

मराठवाड्यात झालेल्या अतिवृष्टीमुळे शेतकरी पूर्णपणे हतबल झाले असून, या नैसर्गिक संकटात अनेकांचे संसार उद्ध्वस्त केले आहेत. अतिवृष्टी आणि खासगी सावकारांच्या कजाली कंटाळून धाराशिव जिल्ह्यातील शरद गंभीर (वय 40) तरुण शेतकऱ्याने बुधवारी (ता. 24) गळ्यास घेऊन आत्महत्या केली. वडिलांच्या पश्चात त्यांचे 11 वर्षांची मुलगी श्वेता आणि 5 वर्षांचा मुलगा वनवासी झाले आहेत. श्वेताने तिच्या वडिलांची व्यथा आणि सरकारला केलेली भावनिक विनंती एकून संपूर्ण मराठवाडा हेलावून गेला आहे. श्वेताचा वडिलांच्या व्यथा सांगणारा व्हिडिओ सध्या व्हायरल होत आहे. दिवंगत शेतकरी शरद गंभीर यांची 11 वर्षांची मुलगी श्वेता गंभीर हिने वडिलांच्या आठवणी सांगताना डोळ्यात अश्रू आणले. ती म्हणाली, माऱ्या वडिलांना दिवसातून पंधरा-पंधरा मिनिटांनी फोन घ्याचे. सुट्टीच्या दिवशी रातान आले की, पप्पा आमच्या गळ्यात पडून रडायचे. कोणाचा फोन येतोय, असं विचारलं तर काहीच सांगत नव्हते. त्यांनी



सर्व गोष्टी एकट्याने सहन केल्या आणि शेवटी माझे पप्पा जसे गेले तसे कोणाचेही जाऊ नये, असं म्हणत श्वेताच्या अश्रूंचा बांध फुटला. श्वेताच्या म्हणण्यानुसार, तिच्या वाढदिवसाच्या दोन दिवस आधी तिचे वडील तिला धाराशिवला घेऊन जाणार होते, पण तिनेच पैसे आल्यावर जाऊन असं म्हटलं. त्यावर वडिलांनी फक्त हसून वेळ मारून नेली. त्यांच्याकड पैसेच नव्हतं. कर्ज काढून सगळं शेतात घातलं, तेही संपलं, म्हणून खासगी सावकारांकडून पैसे घेतलं. ते पण शेतात गेलं अन्-शेतातील पीक पाण्यात गेलं, ह्ही व्यथा सांगताना तिचे मन हेलावून गेले. शरद गंभीर यांच्या कुटुंबाचे अस्मानाी संकटामुळे सर्वस्व हिरावले गेले आहे. त्यांची सहा एकर शेती होती, ज्यात निम्मी बागायती आणि निम्मी जिरायती) होती. शरद यांनी विविध बँकांकडून कर्ज घेतले होते. मात्र, अतिवृष्टीमुळे शेतीचे प्रचंड नुकसान झाले. हाता-तोडाशी आलेली पिके पाण्यात वाहून गेल्याने आणि कर्जफडीचे मोठे संकट समोर उभे राहिल्याने त्यांनी अखेर मृत्यूला कवटाळले.

वाहतूककोंडी सोडविण्यासाठी मुंबईत नवीन ६ बोगदे बांधणार



वाहतूककोंडी सोडविण्यासाठी मुंबईत नवीन ६ बोगदे बांधणार-

मुंबई महापालिका आता शहरातील वाहतूक कोंडी सोडविण्यासाठी शहर आणि उपनगरांना जोडणारे नवे सहा बोगदे बांधणार आहे. या कामासाठी पालिकेने ४,३९२ कोटींच्या निविदा काढल्या आहेत. प्रत्येक बोगद्यासाठी ७३२ कोटी रुपये खर्च होण्याचा अंदाज आहे. यामध्ये

कंत्राटदाराची निवड झाल्यावर प्रकल्पाचा आराखडा निश्चित केला जाईल. पालिकेच्या एका वरिष्ठ अधिकाऱ्याने सांगितले की, मुंबई शहरात होणाऱ्या वाहतूककोंडीवर तोडगा म्हणून पालिकेने मुंबईच्या पूर्व व पश्चिम उपनगरात सहा बोगदे उभारण्याचा निर्णय घेतला आहे. हे

बोगदे गोरेगाव-मुलुंड लिंक रोड आणि मुंबई कोस्टल रोड (पहिला व दुसरा टप्पा) यांच्याशी जोडले जाणार आहेत. या प्रकल्पासाठी पालिका प्रशासन एकूण ४,३९२ कोटी रुपये खर्च करणार आहे, तर प्रत्येक बोगद्याच्या बांधकामासाठी ७३२ कोटी रुपये खर्च होण्याची शक्यता

आहे. दक्षिण मुंबईतील ऑरेंज गेट ते मरिन ड्राईव्ह दुहेरी बोगदा प्रकल्प असून तो मरिन ड्राईव्हला समांतर बांधला जात आहे. हे बांधकाम पूर्ण झाल्यावर पूर्वेकडील प्रवेला अटल सेतूशी जोडले जाईल आणि दक्षिण मुंबईतील वाहतूक कोंडी कमी होईल.



संपादकीय...

संपादक

दिपक मोरेश्वर नाईक

बहुराष्ट्रीय लेखकांचा बुकर...



'बुकर' पुरस्काराची लघुयादी या आठवड्यात जाहीर झाली आणि एकसमान वैशिष्ट्य असलेल्या लेखकांची पुस्तके त्यात समाविष्ट होण्याचा योग जुळून आला. ते वैशिष्ट्य म्हणजे जन्माने कुठल्याही राष्ट्राचे ते प्रतिनिधित्व करीत असले, तरी त्यांच्याबाबत देशांच्या सीमांच पुसल्या गेल्यात. लघुयादीतील लॅण्ड इन द विंटर या कादंबरीचे लेखक अ‍ॅण्ड्रु मिलर जन्माने ब्रिटिश. पण जडण-घडणीची वर्षे त्यांनी घालविली ती स्पेन,जपान, आयर्लंड आणि फ्रान्स या देशांत. आपली बारावी कादंबरी द रेस्ट ऑफ अवर लाइव्हज बुकरच्या स्पर्धेत पोहोचविणाऱ्या बेन मार्कोविट्झ यांचा जन्म अमेरिकेतील कॅलिफोर्नियाचा. पण शिक्षण झाले इंग्लंड आणि जर्मनी या देशांत. तरुणपणीचा बराच काळ वास्तव्य टेक्सास या अमेरिकी शहरात. प्लेश कादंबरी लिहिणाऱ्या डेव्हिड सलॉय या हंगेरी-ब्रिटनमधील नागरिकत्व असलेल्या लेखकाचा जन्म कॅनडाचा मात्र वडिलांच्या नोकरीमुळे शैक्षणिक तसेच भाषिक वाढ झाली ती लेबनॉन आणि लंडन शहरांत. ऑडिशन कादंबरीवाल्या केटी किटमुरा या नावाने आणि चेहऱ्याने पुरत्या जपानी दिसत असल्या, तरी जन्म कॅलिफोर्नियाचा. पीएचडीपर्यंत शिक्षण लंडनमधले. वास्तव्यही ब्रिटनमधलेच. लघुयादीमधील फर्लॅशलाईट कादंबरीच्या लेखिका सुझन चॉय यांचा जन्म अमेरिकेत कोरियन पिता आणि रशियन आईच्या पोटी. कोरियन वडिलांच्या जपानशी असलेल्या संबंधांमुळे त्यांचेही जपानप्रेम कादंबरीभर उफाळून आलेय. अजूनही भारतीय नागरिकत्व जपलेल्या किरण देसाई यांचे वास्तव्य किंवा जडण-घडण युरोप-अमेरिकेतले. त्यांच्या द लोन्लीनेस ऑफ सोनिया अ‍ॅण्ड सनी या कादंबरीने बुकरच्या लघुयादीत धडक दिली. ब्रिटिश-अमेरिकी मासिके आणि रविवारच्या पुरवण्यांत दीर्घयादी ते लघुयादी काळात त्यांच्या जितक्या मुलाखती झाल्यात, तितका प्रसिद्धीचा लाभ यंदाच्या बुकरयादीमधील कोणत्याच स्पर्धकाला झालेला नाही. यादीतील हे सारे स्पर्धक बहुराष्ट्रांतील जगण्याचा बृहद अनुभव घेतलेले म्हणून या लघुयादीचे महत्त्व इतर कोणत्याही वर्षापेक्षा भिन्न ठरावे. निवड मंडळाचे अध्यक्ष लेखक रॉडी डॉयल यांनी लघुयादीमध्ये दाखल झालेल्या कादंबऱ्यांतील मानवतावादी दृष्टिकोनाचे कौतुक केले. कथा भिन्न असल्या तरी हा मानवतावादी दृष्टिकोन व्यक्तीच्या देशसीमा पुसल्यानंतर येत असावा काय, असा प्रश्न यादीतील लेखकांकडे पाहिल्यावर येतो. म्हणजे किरण देसाई यांच्या कादंबरीत भारतातील मध्यमवर्गी कुटुंबाचे दैनंदिन व्यवहारही आहेत आणि अमेरिकेतील उत्चभू जगण्याचे तपशीलदेखील आहेत. पण कादंबरी सामूहिक गराड्यातील दोन व्यक्तींच्या एकटेपणाच्या गोष्टीवर केंद्रित केलीय. प्रश्न-समस्यांच्या मिति वैश्विक असलेल्या यादीतील सगळ्या कादंबऱ्या. स्पर्धकांत तीन महिला आणि तीन पुरुष लेखक असा समसमानतेचा प्रकारही पहिल्यांदाच झालाय. १५९ कादंबऱ्यांतून पुढे आलेल्या या सहा कादंबऱ्यांचा निकाल १० नोव्हेंबरला लागेल. तोवर किरण देसाई यांच्यावरील मुलाखती-लेखांचा आकडा शेकडा ओलांडलेला असेल. त्यांच्या नावावर सद्गुदेखील नवा विक्रम करेल. अन् तोवर या पानात बुकरायण हे नैमित्तिक सदर या वर्षीदेखील वाचकांना भेटत राहील. लेखक खास पॉवर यंदाच्या बुकर निवड समितीमधील एक सदस्य. सहा पुस्तकांच्या निवडीसाठी १५३ पुस्तकांना टोला अशा आशयाचे शीर्षक असलेला लेख त्यांनी गार्डियनमध्ये नुकताच लिहिला. निवडल्या गेलेल्या पुस्तकांची महत्ता निर्विवादच असते. परीक्षक मंडळ त्यांना लघुयादीपर्यंत आणण्यापूर्वी काय विचार करते. त्यांतून निवड सर्वमताने कशी होई, याचा दाखला या लेखातून सापडू शकेल.

किरण देसाईचा लेखनसोस...

परदेशी माध्यमांनी २० वर्षांपूर्वीच बुकर पारितोषिक मिळविल्यानंतर किरण देसाई यांच्या अज्ञातवासाबद्दल बऱ्याच गोष्टी मुलाखतींमधून खणून काढल्यात. भारतीय लेखिका आणि पत्रकार मेघना पंत यांनी घेतलेली ही खास मुलाखत. व्होग इंडियासाठीची. यात द लोन्लीनेस ऑफ सोनिया अ‍ॅण्ड सनी कादंबरीच्या पहिल्या खड्यातील संपादनाची छायाचित्रेदेखील पाहायला मिळतील. टिवटरपासून समाजमाध्यमांमध्ये न झळकण्याचा किरण देसाई यांचा शिरस्ता याचबरोबर लेखनप्रक्रियेचा तपशील, असा चांगला ऐवज या मुलाखतीत आहे.

तारकित यूट्यूबरची टीका...

एरिक कार्ल अ‍ॅण्डरसन हा फक्त नव्या पुस्तकांची माहिती देणारा यूट्यूबर. मात्र इतर अनेक पुस्तकप्रेमी यूट्यूबर्सना हेवा वाटावा इतका त्याचा वाचनपसारा. त्याचा सर्व वयोगटातील दर्शकवर्ग गेल्या पाच-सात वर्षांत वाढतोय. याचे पुस्तकवाचन अद्यावावत असतेच. वर त्यांवर तो करीत असलेल्या टिप्पणी आणि टीका गांधीयांनी घेतल्या जातात. बुकरची दीर्घ यादी येईपावेतो याचे बऱ्याच कादंबऱ्यांचे वाचन उरकले होते. त्याला यादीतील काही कादंबऱ्या इतक्या खटकल्या की त्यावरचा टीका-व्हिडीओच त्याने सादर केला. यात टीका केलेले एक पुस्तक आता लघुयादीतदेखील दाखल झालेय. त्यामुळे या पुस्तकांवरच्या टीकेचे मुद्दे काय आहेत, ते येथे जाणून घेता येतील.

ट्रम्प, जिमी किमेल आणि गुदगुल्यांचा 'खंजीर'! ही एकी जगभरातील माध्यमांसाठी एक संदेशच...

अमेरिकेतील लोकप्रिय जिमी किमेल शो अचानक बंद पडला आणि चार दिवसांनी पुन्हा सुरू झाला. एका वाक्यात सांगता येणाऱ्या या घटनेने अमेरिकेत एक मोठे वादळ उठले आणि ते लवकर शमेल, अशी काही चिन्हे नाहीत. या वादळाच्या केंद्रस्थानी आहेत, अमेरिकेचे राष्ट्राध्यक्ष डॉनाल्ड ट्रम्प (ज्यांचे वर्णन माध्यमे थिन स्कीन्ड किंवा ज्याला गुदगुल्यांदेखील खंजिरासारख्या वाटतात असे करतात) आणि अमेरिकेतील खुल्या अभिव्यक्तीचे प्रवक्त मानले जाणारे लेटनाइट शो. अमेरिकेत या लेटनाइट शोजची मोठी परंपरा आहे. सुरुवातीला आठ-दहा मिनिटे सूत्रधार प्रेक्षकांशी हितगूज करतो, त्यानंतर एक दोन पाहुण्यांच्या मुलाखती घेतो आणि शेवटी गाण्याचा कार्यक्रम सादर करतो.

भारतातही अशा धर्तीवर कार्यक्रम आहेत, पण त्यांचे स्वरूप गप्पाटप्पा आणि विनोद असेच आहे. अमेरिकन लेटनाइट शोजच्या तलवारीची धार भारतात एक क्षणही टिकणार नाही, इतके ते सरकार, राजकारणी, उद्योगपती आणि सेलिब्रिटीजवर बोचरी टीका करतात. ही लेटनाइट शोजची खासियत. या मोकळेपणाला अमेरिकन जनता अमेरिकन असण्याची आवश्यकता मानते. हा देश हे अनिर्बंध व्यक्तिस्वातंत्र्य मोठ्या अभिमानाने मिरवतो. डॉनाल्ड ट्रम्प अध्यक्षस्थानी आल्यापासून, विशेषतः दुसऱ्यांदा निवडून आल्यावर त्यांनी वेळोवेळी दाखवलेल्या बडग्यामुळे तिथले व्यक्तिस्वातंत्र्य जाऊन रशियातल्या ऑलगाकसारखी ट्रम्पना खुश करून आपल्या तुंबड्या भरणाऱ्या मोजक्या



धनदांडग्यांची सत्ता येईल, अशी भीती अमेरिकेत निर्माण झाली आहे.

या मार्गावर अडथळे आहेत लेटनाइट शोज. ट्रम्प सत्तेवर आल्यापासून या शोजच्या सूत्रधारांनी रोज रात्री ट्रम्पवर कडाडून टीका सुरू केली. ट्रम्प यांनीही मग हे शोज संपवण्याचा विडा उचलला. रोज इथले अँकर ट्रम्पच्या धोरणांवर टीका करणार आणि ट्रम्प ट्रथ सोशलवर या अँकर्सना शिऱ्या देणार, हे जणू ठरून गेल्यासारखेच झाले. सीबीएस नेटवर्कवर गेली दहा वर्षे चालू असलेला स्टीवन कोलबेयर शो बंद करण्याची नोटीस सीबीएसने कोलबेयरला दिली. त्यांच्यामधील करार नव्याने होणार नाही आणि कोलबेयर शो काही महिन्यांत बंद पडेल. ही घोषणा होताच ट्रम्प यांनी सीबीएसचे अभिनेद न केले आणि त्याचवेळी एबीसीने सीबीएसपासून धडा घेऊन जिमी किमेल शो बंद करावा, अशी धमकीवजा सूचनाही केली. त्या धमकीनंतर गेल्या आठवड्यात एबीसीची मालकी असलेल्या डिस्ने कंपनीने अचानक जिमी किमेल शो स्थगित केला.

चाली कर्क या उजव्या विचारासरणीच्या नेत्याच्या हत्येबाबत बोलताना जिमी पातळी सोडून बोलला असे कारण त्याला काढण्यामागे आहे, असे सांगण्यात आले. या घोषणेच्या आधी अमेरिकेच्या टेलिव्हिजन नियामक मंडळाचे (फेडरेशन ऑफ कम्युनिकेशन कमिशन किंवा एफसीसी) अध्यक्ष ब्रेंडन कार यांनी एका पॉडकास्टमध्ये जिमी किमेलवर टीका केली आणि जर डिस्नेने त्याच्यावर काही कारवाई केली नाही तर परिणामांना सामोरे जावे लागेल, अशी उघड धमकी दिली होती. या कारवाईने ट्रम्प महाशय खुश झाले आणि आता एनबीसीने त्यांचा जिमी फॅलन शोही बंद करावा, असे धमकावले. सत्ताधीश फक्त धमकी देत नसतात. सत्तेच्या नाड्यांबरोबरच पैशांच्या नाड्याही त्यांच्या हातात असतात, त्यामुळे ट्रम्प यांच्या दबावाला बळी पडून कोलबेयर आणि किमेल यांचा आवाज बंद केला गेला, असे म्हणणे चुकीचे ठरेल.

किमेल शो सुरू व्हावा म्हणून किमेल, त्याचे वकील आणि डिस्ने आणि त्यांचे

वकील यांत जोरदार वाटाघाटी झाल्या. त्यांत काय नेमके झाले, हे अजून स्पष्ट झाले नाही, पण डिस्ने कंपनीने या शोचे निलंबन मागे घेतले. शो थांबविण्याची घोषणा झाल्यावर इतक्या मोठ्या प्रमाणात प्रक्षोभ उसळेल याची कल्पना डिस्नेला नसावी. किमेल शो पुन्हा सुरू झाला, तरी अनेक राज्यांत प्रसारित झाला नाही, कारण नेक्स्टार आणि सिनक्लेयरने आम्ही तो दाखवणार नाही असे जाहीर केले. गंमत म्हणजे असे असले, तरी किमेल परत आला आणि त्याचा पहिला एपिसोड रेकॉर्डब्रेक लोकांनी पाहिला. टीव्ही आणि यूट्यूबवर त्याने रेटिंगचे सगळे विक्रम मोडले. आपल्या परतीच्या एपिसोडमध्ये किमेलने मला चाली कर्कच्या हत्येचे गांधीर्य माहीत आहे आणि माझा सर्व प्रकारच्या हिंसेला विरोध आहे, असे सांगत ट्रम्प यांच्यावर पुन्हा जहरी टीका केली. त्याच्या प्रतिस्पर्धी शोजच्या सर्व सूत्रधारांनी, स्टिवन कोलबेयर, जिम फॅलन, सेथ मायर्स, जॉन स्टुवर्ट, जॉन ऑलिव्हर यांनी आपल्या शोजमधून किमेलला उघड समर्थन दिले. त्याचे पुन्हा स्वागतही केले. इतकेच काय तर आपला शो बंद होईल की काय, या चिंतेत न पडता संयुक्त राष्ट्रांच्या बंडकीत ट्रम्प यांनी केलेल्या भाषणाचा खरपूस समाचारही घेतला. ही एकी जगभरातील माध्यमांसाठी एक संदेशच आहे आणि या संदेशात आहे एक प्रश्न : तुम्हाला राजाचा भाट बनायचे आहे की, राजदरबाराला विद्रोहक? नाड्या राजाने (न) घातलेल्या कपड्यांचे कौतुक करायचे की, त्याने कपडे घातले नाहीत ही जाणीव राजाला करून द्यायची आहे?

चिंताजनक 'लडाख फाइल्स'! सोनम वांगचुक यांना देशद्रोही ठरवून तुरुंगात सडविणे दिसते तितके सोपे नाही



देशाच्या एकेका प्रदेशातील

घटना-घडामोडी, वदंता व मिथकांवर आधारित निघालेल्या सिनेमांमधील फाइल्स आणि स्टोरीजचे, त्यावर आधारित राजकारणाचे वातावरण सध्या देशात आहे. काश्मीर फाइल्सच्या माध्यमातून खोऱ्यातील पंडितांच्या वेदना मांडल्या गेल्या. केरला स्टोरीजमधून वेगळ्याच विषय पुढे आला. आता बंगाल फाइल्सची चर्चा सुरू आहे. अर्थात, हे सारे मनोरंजनाच्या अंगाने जाणारे. प्रत्यक्षात वास्तव आपखी गंभीर असते. प्राचीन संस्कृतीपासून ते सध्याच्या सीमारक्षणापर्यंत सर्वच बाबतीत देशाचा मुकुटमणी शोभावा अशा लडाख प्रदेशातील

गेल्या तीन दिवसांमधील घटना चिंताजनक आहेत. लडाखला स्वतंत्र राज्याचा दर्जा आणि पर्यावरणीयदृष्ट्या या संवेदनशील प्रांताला राज्यघटनेतील सहाव्या सूचीद्वारे संरक्षण द्या, खाणमार्फियांना दोन वर्षा या मागण्यासाठी आवर घेऊ सुरू असलेल्या आंदोलनाला बुधवारी हिंसक वळण लागले.

चौघांचा बळी गेला. लेह, कारगिल वगैरे देशाला परिचित भागांमध्ये बेमुदत संचारबंदी लावण्यात आली. ज्यांच्या कर्मयोगी शैक्षणिक प्रयोगावर श्री इंडियट्स सिनेमा निघाला व गाजला ते प्रख्यात शिक्षणविद, पर्यावरणविद सोनम वांगचुक यांना सरकारने या हिंसाचारासाठी

जबाबदार धरले. सीबीआय, ईडी वगैरे तपास यंत्रणा कामाला लावल्या. वांगचुक यांच्या स्टुडंट्स एज्युकेशनल अँड कल्चरल मूव्हमेंट ऑफ लडाख या सेवाभावी संस्थेचा विदेशी देणग्या स्वीकारण्याचा परवाना तडकाफडकी रद्द केला. या विद्वानाच्याही मागे मनी लॉडिंगचे शुक्लकाष्ठ लागले. जेन-झी तरुणांना भडकावल्याच्या आरोपाखाली शुक्रवारी सोनम वांगचुक यांना अटक झाली. केंद्र सरकार आपल्या मागे लागले असून, तुरुंगात सडविण्याचा डाव असल्याचे वांगचुक यांचे म्हणणे आहे. हे खरे असले तर देशात एक नवा अशांत टापू तयार होतोय, असे म्हणावे लागेल.

ईशान्य भारतातील मणिपूर पावणेतीन वर्षांनंतरही पुरते शांत झालेले नसताना असा नवा अशांत टापू तयार होणे देशासाठी चांगले नाही. वांगचुक यांच्या मागण्या काही जगावेगळ्या नाहीत. त्यासाठी गेली तीन वर्षे ते लढत आहेत. या लढ्याला मुख्यत्वे लडाखच्या पर्यावरणविषयक चिंतेची पार्श्वभूमी आहे. अतापूर्यंत किम्वेक जण मुख्य व्यवस्थापक पदावर विराजमान झाले आहेत. पण रेल्वे प्रवाशांना सुखकर प्रवास अद्यापही देण्याकडे रेल्वे अधिकार्यांची उदासीनता दिसून येत असल्याचे प्रवासी सांगत असतात. रेल्वे प्रशासन केंद्राच्या अखत्यारित येते, पण रेल्वेची लोकल सेवा कधी सुधारणार, असा प्रश्न देखील सर्वसामान्य प्रवाशांना पडतो, रेल्वेने अवघ्या एक रुपयात सुरू केलेले वन रुपी क्लिनिक (रेल्वे आरोग्य केंद्र) बंद झाल्याने प्रवाशांना विशेष करून महिला प्रवाशांना भोवळ आल्यास उपचार मिळणे कठीण झाले आहे. वन रुपी क्लिनिकचा फायदा मोठ्या प्रमाणात लोकल प्रवाशांना झाला होता, पण रेल्वेचे आरोग्य खाते पुन्हा हे वन रुपी क्लिनिक सुरू करण्याकडे का लक्ष देत नाही? असा देखील प्रश्न प्रवाशांना पडला आहे.

रेल्वे प्रवाशांचा प्रवास सुखकर व्हावा, याकरिता रेल्वे मंत्रालयाने 238 नव्या वातानुकूलित लोकल खरेदी करण्याची प्रक्रिया सुरू केली आहे, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनची पाहणी करत असताना प्रसार माध्यमांशी बोलताना रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले होते की, मुंबईच्या उपनगरीय रेल्वेमार्गावर दररोज लाखो प्रवासी प्रवास करतात, यामुळे सध्या धावणीया जुन्या लोकल गाड्यांनाही ऑटोमॅटिक डोअर क्लोजिंग बसवली जाणार आहे, तंत्रज्ञानाच्या मदतीने

नैसर्गिक साधनसंपत्तीच्या रक्षणासाठी सहाव्या सूचीची मागणी जुनीच आहे. लडाखला राज्याचा दर्जा ही मागणी नवी आहे. कारण, सहा वर्षांपूर्वी जम्मू-काश्मीर राज्याला विशेष दर्जा देणारे राज्यघटनेचे ३७० कलम हटविण्यात आले आणि दोन केंद्रशासित प्रदेश तयार झाले, तेव्हा केंद्र सरकारने जम्मू-काश्मीर व लडाख या प्रदेशांना यथावकाश स्वतंत्र राज्याचा दर्जा दिला जाईल, असे आश्वासन दिले आहेच. लोकशाही व्यवस्थेत अशा मागण्या करणे गैर नाही आणि उपोषण, पदयात्रा अशा गांधीवादी मागणे वांगचुक यांनी या आतापर्यंत मागण्या रेटण्याचा प्रयत्न केला आहे. आधी सरकारने त्यांच्या उपोषणाची अजिबात दखल घेतली नाही. म्हणून त्यांनी लेह ते दिल्ली अशी पदयात्रा काढली. तेव्हा ज्या सिंधू बॉर्डरवर पंजाबमधील आंदोलक शेतकरी रोखले होते तिथेच वांगचुक व सहकार्यांना रोखण्यात आले. सकारात्मक प्रतिसाद सोडा, सरकार चचेलाही तयार नाही, हे पाहून ते निराश झाले.

या पार्श्वभूमीवर, हिंसा अतापूर्यंत किंवा देशद्रोही घडली तरच सरकार किंवा देशाचे लक्ष वेधले जाते, हे

कटुसत्य परवाच्या घटनेने पुन्हा सिद्ध झाले. सोनम वांगचुक यांनी जणू सत्तेला आव्हान दिले आहे आणि त्याला तितक्याच कठोरपणे सरकारने प्रतिसाद दिला आहे. तथापि, लडाखबद्दल इतका दिसाळपणे विचार करणे, जोखीम घेणे देशाला परवडणारे नाही. एकतर हा प्रदेश तिबेट-चीन, पाकच्यात काश्मीरच्या सीमांवर आहे.

दोन्ही शेजार्यांच्या हालचालींवर नजर ठेवण्यासाठी तिथल्या जनतेच्या मनात केंद्र सरकारबद्दल आत्मीयता असणे गरजेचे आहे. कारगिल युद्ध, लिंगलिट-बाल्टिस्तानचा पेच किंवा गलवान खोऱ्यात चीनच्या आगळिकीवेळी हे आपण तीव्रतेने अनुभवले आहे. जुन्या जम्मू-काश्मीर राज्यात या प्रदेशामुळे एक धार्मिक समतोलदेखील राखला होता. याशिवाय खुद्द सोनम वांगचुक यांचे व्यक्तिमत्व, त्यांची विद्वत्ता, पर्यावरण रक्षणाचे कार्य, हिमस्तुप किंवा सौरऊर्जेचे प्रयोग, भारताने तसेच जगाने दखल घेतलेले शैक्षणिक प्रयोग, त्यासाठी मिळालेले रमन मॅगसेसे यासारखे पुरस्कार या सगळ्यांचा विचार करता त्यांना देशद्रोही ठरवून इतरांसारखे तुरुंगात सडविणे दिसते तितके सोपे नाही.

उपनगरीय लोकल प्रवास खरंच सुखकर होईल का?

देशात पहिली लोकल सुरू होऊन 172 वर्षे पूर्ण झाली, यानंतर मुंबई, मुंबई उपनगर, ठाणे या जिल्ह्यांचा झालेल्या विकासाच्या दृष्टीने महत्त्वाचे प्रवासाचे साधन म्हणजे रेल्वेची ही लोकल आहे. लोकलमुळे सर्वसाधारण माणसाला मुंबई कळली आणि रोजमाराचे साधनदेखील मिळाले, पण आता या लोकलचा प्रवास मुंबई ते ठाणेपर्यंत राहिला नसून तो दूरवर पसरला आहे. याच लोकल मार्गावरून आता देशभरात रेल्वेगाड्या जात आहेत. मोठ्या प्रमाणात रेल्वे प्रशासनाला उत्पन्न मिळत आहे. आता सद्य परिस्थितीत लोकलमधून दररोज लाखो प्रवासी ये-जा करत प्रवास करत आहेत. पण लोकल गाड्यांच्या डब्यामध्ये होणारी गर्दी काही केल्या कमी होत नाही, याचा परिणाम दररोज एक प्रवासी लोकलमधून पडून मुल्य होत असल्याचे समोर येत आहे. रेल्वे प्रशासन लोकल गाड्या वाढवण्याकडे भर देत आहे. सुरक्षेच्या दृष्टीने तुरळक प्रमाणात वातानुकूलित रेल्वेगाड्यादेखील सुरू करण्यात आल्या आहेत. रेल्वेचे दरवाजे उघडे असल्याने अपघातांचे प्रमाण दिवसेंदिवस वाढतच आहे. काही महिन्यापूर्वीच मुंब्रा रेल्वे स्थानक वळणावरील दोन रेल्वे गाड्यांच्या दरवाजात उभे असलेले प्रवासी खाली पडून मोठा अपघात घडला होता. यानंतर रेल्वे प्रशासनाने मुंब्रा रेल्वे स्थानकाच्या जवळील रुळांच्या वळणावर रेल्वेचा वेग कमी केला. यानंतर राज्य शासनानेदेखील रेल्वेच्या गाड्यांचे दरवाजे बंद करून नवीन रेल्वेगाड्या प्रवाशांच्या सेवेत सुरू करण्यात येतील असे आश्वासन दिले. तसेच नवीन वातानुकूलित रेल्वे गाड्यादेखील रेल्वे मार्गावर वाढवण्यात येतील, असे सांगण्यात आले. पण सद्यस्थितीत प्रवाशांचा गुदमरून प्रवास आजही सुरूच आहे. याची रेल्वे प्रशासनाने गंभीर दखल घेऊन गर्दी कमी कशी होईल,

याकडे लक्ष देणे आवश्यक आहे. कल्याण याडाचे सुरू असलेले काम अजूनही पूर्ण झाले नाही, कल्याण ते कसारा-कर्जत मार्गावर रेल्वे लोकलकरिता नागरिकांना आजही तासनतास वाट पाहत राहावे लागत आहे. रेल्वेची फ्रिक्वेन्सी वाढवण्याकरिता कल्याण याडाचे युद्धपातळीवर काम करून कल्याण कसारा-कर्जत शटल सेवा रेल्वेने सुरू करणे आवश्यक आहे. मुळात मध्य रेल्वेच्या मार्गावर आतापर्यंत किम्वेक जण मुख्य व्यवस्थापक पदावर विराजमान झाले आहेत. पण रेल्वे प्रवाशांना सुखकर प्रवास अद्यापही देण्याकडे रेल्वे अधिकार्यांची उदासीनता दिसून येत असल्याचे प्रवासी सांगत असतात. रेल्वे प्रशासन केंद्राच्या अखत्यारित येते, पण रेल्वेची लोकल सेवा कधी सुधारणार, असा प्रश्न देखील सर्वसामान्य प्रवाशांना पडतो, रेल्वेने अवघ्या एक रुपयात सुरू केलेले वन रुपी क्लिनिक (रेल्वे आरोग्य केंद्र) बंद झाल्याने प्रवाशांना विशेष करून महिला प्रवाशांना भोवळ आल्यास उपचार मिळणे कठीण झाले आहे. वन रुपी क्लिनिकचा फायदा मोठ्या प्रमाणात लोकल प्रवाशांना झाला होता, पण रेल्वेचे आरोग्य खाते पुन्हा हे वन रुपी क्लिनिक सुरू करण्याकडे का लक्ष देत नाही? असा देखील प्रश्न प्रवाशांना पडला आहे.

रेल्वे प्रवाशांचा प्रवास सुखकर व्हावा, याकरिता रेल्वे मंत्रालयाने 238 नव्या वातानुकूलित लोकल खरेदी करण्याची प्रक्रिया सुरू केली आहे, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनची पाहणी करत असताना प्रसार माध्यमांशी बोलताना रेल्वेमंत्री अश्विनी वैष्णव यांनी सांगितले होते की, मुंबईच्या उपनगरीय रेल्वेमार्गावर दररोज लाखो प्रवासी प्रवास करतात, यामुळे सध्या धावणीया जुन्या लोकल गाड्यांनाही ऑटोमॅटिक डोअर क्लोजिंग बसवली जाणार आहे, तंत्रज्ञानाच्या मदतीने

जुन्या गाड्यांचेदेखील आधुनिकीकरण केले जाईल, असे रेल्वेमंत्र्यांनी सांगितले होते. तसेच रेल्वेमंत्र्यांनी असेही सांगितले होते की, नव्याने बनण्याच्या सव्वा वातानुकूलित लोकल गाड्यांमध्ये स्वयंचलित प्रणालीसाठी स्वतंत्र तरतूद केली आहे. पहिली अशा स्वरूपाची आधुनिक लोकल पुढील वर्षापासून प्रवाशांच्या सेवेत दाखल होणे आवश्यक आहे. सध्या फक्त एसी लोकलमध्येच ही सुविधा उपलब्ध आहे, लवकरच मुंबईच्या एसी लोकलचे स्वरूप बदललेले दिसेल, असे रेल्वेमंत्र्यांनी सांगितले होते.

इंग्लंड कोच फॅक्टरीला सर्व नॉन एसी गाड्या नव्याने बनवण्याचे काम देण्यात आले आहे, यात स्वयंचलित दरवाजासोबत व्हॅटिलेशनची व्यवस्थादेखील आहे, या संपूर्ण प्रकल्पासाठी मुंबई विकास कांफॉरन्सने सुमारे 21 हजार कोटी रुपयांचे वातानुकूलित वंदे मेट्रो कोच खरेदी करण्यासाठी जागतिक निविदा काढण्यात आली असल्याचे रेल्वे अधिकारी सांगत आहेत. सध्या सकाळी कार्यालयीन वेळेत जाण्याचा प्रवाशांना अक्षरशः घुसमटत धक्के खात प्रवास करावा लागत आहे, यामध्ये कितीक प्रवासी जखमी होतात, पण जखमी प्रवाशांना वेळीच उपचार मिळणे रेल्वे स्थानकात कठीण झाले आहे. महिला प्रवाशांकरिता डबे कमी असल्याने महिला प्रवाशांची मोठी कुचबर्बा होत आहे. प्रवाशांच्या सुखकर प्रवासाकरिता रेल्वेने कुठल्याही पाचवी, सहावी लाईन लवकरात लवकर पूर्ण करावी, 16 लोकल गाड्या ठाण्यावरून कर्जत, कसारा, टिटवाळ्याला सोडणे आवश्यक आहे. पारसिक बोगद्यातून पाचवी, सहावी लाईनवरून कल्याण ते वाशी लोकल सुरू केली तर रती कमी होऊ शकते. दिवा, मुंब्रा, कळवा या रेल्वे स्थानकावर प्रचंड गर्दी होते.

नवीन ट्रेंड्स फॉलो करणाऱ्यांनो सावधान! तुम्हीही 'तो' फोटो शेअर केला का ?; समोर आलं मोटं संकट

■ बातमी / लेख, प्रीती दिपक नाईक

स्वतःचे हटके आणि सुंदर फोटो तयार करण्यासाठी अनेक जण आर्टिफिशियल इंटेलिजन्स (एआय) चा वापरत आहेत. मात्र, याच एआयचा वापर चुकीच्या मागानं होऊ लागल्याने गंभीर प्रश्न निर्माण झाले आहेत. विशेषतः इंटरनेटवरून फोटो उचलणे आणि त्यांचा गैरवापर करणे हे एक मोठे संकट बनत चालले आहे. त्यामुळे काळजी घेण्याचे आवाहन सायबर पोलिसांनी केले आहे. एआयच्या साहाय्याने आता कुणाचाही फोटो अत्यंत अचूकतेने बदलता येतो. एआय टूलसच्या मदतीने चेहरा दुसऱ्याच्या शरीरावर लावणे, बनावट फोटो तयार करणे किंवा अश्लील स्वरूपात फोटो मॉडिफाय करणे हे सहज शक्य झाले आहे. हे फोटो



सोशल मीडियावर शेअर केल्यास संबंधित व्यक्तीच्या प्रतिष्ठेला मोठा धक्का बसू शकतो. काय काळजी घ्यायल? नेहमी अधिकृत प्लॅटफॉर्मचा वापर करा. कोणतेही ऍप वापरण्यापूर्वी त्याबाबत युजर्सचे रिव्यू आणि रेटिंग तपासा. वेबसाइट उघडल्यानंतर, फेक वेबसाइटवर येऊ नये म्हणून त्याची यआरएल काळजीपूर्वक तपासणे गरजेचे आहे. कधीही संवेदनशील किंवा वैयक्तिक फोटो अपलोड करू नका.

कोणत्याही सोशल मीडिया ट्रेंडला आंधळेपणाने फॉलो करू नका. हे तुमच्यासाठी नुकसानदायक ठरू शकते, असे आवाहन वेळेवेळी सायबर पोलिसांकडून करण्यात येत आहे. विनापरवानगी वापर खासगी आयुष्य धोक्यात येण्याची भीती आहे. अनेकवेळा व्यक्तीची परवानगी न घेता त्यांचे फोटो वापरले जातात. यामुळे सायबर गुन्ह्यांचे प्रमाणही वाढले आहे. फोटोच्या साहाय्याने फसवणूक, ब्लॅकमेलिंग किंवा

सामाजिक बदनामी अशा घटनाही उघडकीस येत आहेत. ... तर ब्लॅकमेलिंगची धास्ती तुमचा डेटा चुकीच्या व्यक्तीला मिळाल्यास त्याचा गैरवापर होऊ शकतो. फसवणुकीसाठी बनावट प्रोफाइल तयार केली जाऊ शकते. तुमच्या चेहऱ्याचा वापर करून अश्लील फोटो किंवा व्हिडीओही तयार केले जाऊ शकतात. आर्थिक फसवणूक आणि ब्लॅकमेलिंगचा धोका सुद्धा वाढतो. डेटा लिंक होण्याची भीती नवीन ट्रेंड्स फॉलो करणाऱ्या युझर्सना त्यांची निष्काळजी महागात पडू शकते. सायबर गुन्हेगार फेक ऍप्स, वेबसाइटद्वारे युझर्सची खासगी माहिती तसेच फोटोचा गैरवापर करण्याचा धोका अधिक आहे. सर्रास आपले फोटो सोशल मीडियावर शेअर करू नका.



■ मुंबई। प्रतिनिधी:

कोट्यवधी रुपयांच्या अमली पदार्थांचे प्रकरण उघडकीस आणणाऱ्या साकीनाका पोलिसांच्या पथकावर एका अंमली पदार्थ विक्रेत्याने चाकूने हल्ला केला. या हल्ल्यात एका पोलीस उपनिरीक्षक व एका पोलीस शिपायाला किरकोळ दुखापत झाली. हल्ल्यानंतर आरोपीने स्वतःवरही वार करण्याचा प्रयत्न केला; मात्र पोलीसांनी त्याला ताब्यात घेतले. अकोन खान (२७) असे आरोपीचे नाव आहे. कोट्यवधींचे अमली पदार्थ जप्त - साकीनाका पोलिसांनी अंमली पदार्थ विक्रीचे जाळे

अमली पदार्थ विक्रेत्याचा पोलिसांवर चाकूने हल्ला; दोन पोलीस जखमी

उघडकीस आणले होते. एप्रिल महिन्यात साकिनाका पोलिसांनी वसई पूर्वेच्या कामण येथे अमली पदार्थांची विक्री करणाऱ्या तिघांना अटक केली होती. त्यांच्याकडून ४ किलो ५३ ग्रॅम वजनाचे ८ कोटी रुपयांचे एमडी (मॅफड्रॉन) हे अमली पदार्थ जप्त करण्यात आले होते. या प्रकरणात सलीम शेख उर्फ सलीम लंगडा (४५) या मुख्य आरोपीला अटक केली होती. त्याने दिलेल्या माहितीवरून कर्नाटकच्या म्हैसूर येथे छाप टाकून १८७ किलो एमडी हे अमली पदार्थ जप्त केले. त्याची आंतरराष्ट्रीय बाजारभावानुसार एकूण किंमत ३८१ कोटी रुपये आहे. याप्रकरणात मुंबईतील आतंक खान (२७) याचा समावेश असल्याची माहिती मिळाली होती. पोलिसांवर

अचानक हल्ला आतंक खान (२७) नावाचा आरोपी अंधेरी परिसरात असल्याची माहिती पोलिसांना मिळाली होती. त्यानुसार बुधवार २४ सप्टेंबर रोजी पोलिसांनी त्याला पकडण्यासाठी डी.एन. नगर पोलीस ठाण्याच्या हद्दीत सापळा रचला. त्याला पकडण्याचा प्रयत्न करताच आतंकाने त्याच्याकडील चाकू काढून पोलिसांना धमकावले व हल्ला केला. या झटापटीत उपनिरीक्षक शशिकांत पाटील (५१) आणि पोलीस शिपाई पंकज परदेशी (३८) यांना किरकोळ दुखापत झाली.

अखेर पोलिसांनी आरोपीवर नियंत्रण मिळवून त्याला अटक केली. आरोपी आतंक खान याला न्यायालयाने त्याला १० ऑक्टोबरपर्यंत पोलीस कोठडी

सुनावली आहे. पोलिसांवर हल्ल्याच्या वाढत्या घटना गेल्या काही वर्षांत महाराष्ट्रात, विशेषतः मुंबई आणि उपनगरांत, पोलिसांवर हल्ल्यांच्या घटना वाढल्या आहेत. या हल्ल्यांमध्ये अमली पदार्थांच्या कारवायांदरम्यान, दारू व मटका विरोधी कारवाईत, तसेच वाहतूक नियम मोडणाऱ्यांवर कारवाई करताना पोलिसांवर वारंवार हल्ले झाल्याची नोंद आहे. धारदार शस्त्राने वार करणे, दगडफेक, काठी किंवा लोखंडां सडईने मारहाण केली जाते. अटक करताना विरोध व पोलिसांना धमकावणे, गस्ती दरम्यान अचानक हल्ला करणे अशा प्रकारे हल्ले करण्यात येतात.

दुरुस्तीच्या कामासाठी रेल्वेचा मेगाब्लॉक; तिन्ही मार्गांवर आज होणार 'प्रवासखोळंबा'



मध्य रेल्वे विद्याविहार आणि ठाणे दरम्यान पाचव्या आणि सहाव्या मार्गांवर सकाळी ८ ते दुपारी १ पर्यंत परिणाम : १४ मेल / एक्सप्रेस जलद मार्गांवर. त्या १० ते १५ मिनिटांच्या उशिराने धावतील.

■ मुंबई। प्रतिनिधी: दुरुस्ती आणि अन्य कामांसाठी तिन्ही उपनगरीय रेल्वे मार्गांवर रविवारी मेगाब्लॉक घेण्यात येणार आहे. मध्य रेल्वेवर विद्याविहार आणि ठाणे स्थानकांदरम्यान पाच आणि सहाव्या मार्गांकांवर तसेच ठाणे आणि वाशी / नेरूळ स्थानकांदरम्यान अप आणि डाउन ट्रांस-हार्बर मार्गांवर चर्चिगट आणि मुंबई सेंट्रल दरम्यान मेगाब्लॉक घेण्यात येणार आहे. त्यामुळे प्रवाशांचा खोळंबा होणार आहे.

ठाणे आणि वाशी / नेरूळ दरम्यान अप व डाउन ट्रांस-हार्बर मार्गांवर सकाळी ११.१० ते दुपारी ४.१० पर्यंत परिणाम : वाशी / नेरूळ आणि ठाणे दरम्यान ट्रांस-हार्बर मार्गांवरील सेवा रद्द राहतील. पश्चिम रेल्वे चर्चिगट ते मुंबई सेंट्रल दरम्यान अप आणि डाऊन धीम्या मार्गांवर सकाळी १०.३५ ते दुपारी ३.३५ पर्यंत परिणाम : अप आणि डाऊन धीम्या मार्गांवरील सेवा जलद मार्गांवर वळविणार.

आता आठ नगरपालिकांमध्येही झोपडपट्टी पुनर्वसन योजना!

■ मुंबई। प्रतिनिधी:

मुंबई-ठाण्यानंतर पुणे, पिंपरी-चिंचवड, नागपूरपाठोपाठ आता मुंबई महानगरातील आठ नगरपालिकांमध्येही झोपडपट्टी पुनर्वसन योजना राबविण्यात येणार आहे. यामध्ये अंबरनाथ, बदलापूर, खोपोली, कर्जत, पालघर, अलिबाग, पेण, माथेरान या नगरपालिकांचा समावेश आहे. याशिवाय बोईसर ग्रामपंचायत परिसरातही झोपडपट्टी पुनर्वसन योजना लागू करण्यात येणार आहे. याबाबत नगरविकास विभागाने अलीकडे अधिसूचना जारी करून हरकती व सूचना मागविल्या आहेत. यामुळे मुंबई महानगरातील सर्वच परिसरात झोपडपट्टी पुनर्विकास योजना लागू होणार आहेत. यासाठी राज्यासाठी लागू असलेल्या एकत्रित विकास नियंत्रण व प्रोत्साहन नियमावलीस सुधारणा करण्यात येणार आहे. सुरुवातीला झोपडपट्टी पुनर्विकास



योजना फक्त मुंबईसाठी लागू होती. त्यानंतर ही योजना पुणे व ठाण्यासाठी लागू करण्यात आली. या पाठोपाठ नागपूर व आता आठ नगरपालिकांना लागू करण्यात आली असली तरी सर्वच महापालिकांमध्ये ही योजना लागू करण्याचा शासनाचा विचार असल्याचे नगरविकास विभागातील एका वरिष्ठ अधिकार्याने सांगितले. मुंबईवगळता अन्य महापालिका वा नगरपालिकांमध्ये विकासकांकडून झोपडपट्टी पुनर्विकास योजना अव्यवहार्य असल्यामुळे फारसा रस

घेतला जात नाही. त्यामुळे झोपडपट्टी पुनर्विकास योजना मुंबई महानगर क्षेत्रातही अन्य भूखंडासोबत संलग्न करण्याची परवानगी देण्यात येणार आहे. त्यामुळे विकासकांना अतिरिक्त चर्चक्षेत्रफळाचा लाभ होऊ शकेल. मात्र अन्य योजना संलग्न करताना विकासकांना अधिमूल्य अदा करावे लागणार आहे. विक्री घटकात निर्माण होणाऱ्या क्षेत्रफळापोटी रेडी रेकरनच्या ३० टक्के दराने मिळणाऱ्या अर्जात रकमेवर हे अधिमूल्य आकारले जाणार आहे. या योजनेत विकासकांना एक किंवा त्यापेक्षा

अधिक भूखंडावर असलेल्या झोपड्याचा एकाच भूखंडावर पुनर्विकास करता येणार आहे. अशावेळी विक्री घटकासाठी उपलब्ध असलेले चर्चक्षेत्रफळ अन्य भूखंडावर वापरता येणार आहे. मात्र त्यासाठी एक किंवा अनेक भूखंड मालकांची संमती आवश्यक असल्याचे या अधिसूचनेत म्हटले आहे. याशिवाय योजना संलग्न करताना भूखंड वा इमारत स्वतंत्र असणे आवश्यक आहे. या योजनेत निर्माण होणाऱ्या प्रकल्पबाधितांच्या सद्दिका संबंधित प्राधिकरणांकडे सुपूर्द करणे बंधनकारक करण्यात आले आहे. या योजनेत पुनर्वसनातील इमारत २५ ते ७९ मीटर (२२ मजली) उंचीची असल्यास रस्ता असलेल्या ठिकाणी किमान एका बाजुला सहा मीटर जागा सोडणे बंधनकारक करण्यात आले आहे.

'सीएसएमटी'वरील १८ नंबरचा प्लॅटफॉर्म ३ महिने बंद राहणार

■ मुंबई। प्रतिनिधी:

मध्य रेल्वेच्या छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनसचा १८ नंबरचा प्लॅटफॉर्म पायाभूत कामे आणि सुरक्षा बॅरिकेड्स उभारण्याच्या कामासाठी १ ऑक्टोबरपासून सुमारे ३ महिने बंद राहणार आहे. त्यामुळे या प्लॅटफॉर्मवरून सुटणाऱ्या अमरावती-सीएसएमटी आणि बल्लारशाह-सीएसएमटी या दोन्ही एक्सप्रेस गाड्या दादरपर्यंत चालवण्यात येणार आहे. सीएसएमटी पुनर्विकास प्रकल्पासाठी २४५० कोटी रुपयांचा खर्च करण्यात येत आहे. रेल्वे भूमी विकास प्राधिकरण (आरएलडीए) मार्फत करण्यात येत आहेत. सीएसएमटीच्या सर्व प्लॅटफॉर्मवर विस्तारित डेक उभारण्यात येणार आहेत. त्यासाठी टप्प्याटप्प्याने सर्व प्लॅटफॉर्मवर पायलिंगचे काम केले जात आहे. यासाठी हा प्लॅटफॉर्म बंद करण्यात येत आहे. सध्या सीएसएमटी येथे प्लॅटफॉर्म ११ ते १८ वर सुमारे २० ते २२ एक्सप्रेस दरोजे धावतात. या ट्रेन पकडण्यासाठी सुमारे १ लाख प्रवासी रोज प्लॅटफॉर्म १८ वरून इतर प्लॅटफॉर्मवर पोहोचतात. त्यामुळे हा प्लॅटफॉर्म तीन महिने बंद राहिला तर प्रवाशांना अनेक अडचणींचा सामना करावा लागू शकतो. रेल्वेने गेल्यावर्षी प्लॅटफॉर्म १२ आणि १३ च्या विस्तारीकरणाचे काम हाती घेतले. त्यामुळे ते बंद करण्यात आले होते. परिणामी या ठिकाणावरून सुटणाऱ्या एक्सप्रेस दादरसह इतर ठिकाणांवरून सोडण्यात येत होत्या. नॉन-इंटरलॉकिंगची कामे मार्च महिन्यात पूर्ण झाली असून, रेल्वे सुरक्षा आयुक्तांकडून सुरक्षा प्रमाणपत्रदेखील रेल्वेला मिळाले आहे.

'बेस्ट'ला पूर्णवेळ अधिकारी मिळाल्यानं आता सेवेत सुधारणा आवश्यक



■ मुंबई। प्रतिनिधी:

बेस्टच्या महाव्यवस्थापकपदी सोनिया सेठी यांची राज्य सरकारने नियुक्ती केली. धारावी पुनर्विकास प्रकल्पाचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी एस. व्ही. आर. श्रीनिवास सेवानिवृत्त झाल्यानंतर अंतरिम व्यवस्था म्हणून आशिष शर्मा यांच्याकडे बेस्टचा तात्पुरता कार्यभार महिनाभरापूर्वी सोपविण्यात आला होता. आता पूर्णवेळ महाव्यवस्थापक म्हणून सेठी यांच्याकडे पदभार सोपविण्यात आला आहे. राज्यात अतिवृष्टीमुळे मोठे नुकसान झाले असताना मदत कार्यात आपली व्यवस्थापन तसेच मदत आणि पुनर्वसन विभागाच्या अतिरिक्त मुख्य सचिव सेठी या महत्त्वाची भूमिका बजावत होत्या. बदलीचा निर्णय झाला तेव्हा त्या बैठकीच्या निमित्ताने दिल्लीत होत्या. सेठी यांच्या जागी नियुक्तीच्या प्रतीक्षेत असलेल्या विनिता वैद सिंगल यांची बदली करण्यात आली आहे. पूर्णवेळ अधिकारी काही महिन्यांपासून बेस्टला पूर्णवेळ महाव्यवस्थापक नव्हते. अनिल डिग्गीकर यांच्यानंतर बेस्टच्या महाव्यवस्थापकपदाचा अतिरिक्त कार्यभार सुरुवातीला एस. व्ही. आर. श्रीनिवास आणि आशिष शर्मा यांच्याकडे होता. आता सेठी यांच्या नियुक्तीमुळे बेस्टला पूर्णवेळ महाव्यवस्थापक मिळाले आहेत.

मुंबईत बेकायदेशीर भाडे आकरणाच्या ऑप-आधारित टॅक्सी, रिक्शा आणि वाहनांवर कारवाईचा बडगा



■ मुंबई। प्रतिनिधी:

राज्य शासनाने दिलेल्या आदेशानुसार ऑप-आधारित वाहनचालकांनी नियमांचे पालन न केल्यास कठोर कारवाई करण्यात येणार आहे. यासाठी परिवहन विभाग आणि मुंबई महानगर क्षेत्र परिवहन प्राधिकरण (टपप्लॅटअ) यांनी विशेष मोहीम हाती घेतली असून, गेल्या काही दिवसांत २६३ अवैधरीत्या प्रवासी वाहतूक करणाऱ्या वाहनांवर

तब्बल ३.८८ लाख रुपयांचा दंड ठोठावण्यात आला आहे, अशी माहिती परिवहन मंत्री प्रताप सरनाईक यांनी दिली. शासनाच्या निर्णयानुसार ऑप-बेस्ट वाहने चालविण्यासाठी चालकांकडे वैध परवाना असणे तसेच चालकांना बांध्याच्या रकमेपैकी ८० टक्के भाडे देणे बंधनकारक असून, प्रवाशांकडून ठरलेल्या दरापेक्षा कमी-जास्त भाडे आकारता येणार नाही, असेही सरनाईक यांनी

सष्ट केले. नियमांचे उल्लंघन करणाऱ्यांवर कठोर कारवाई मुंबईत अनेक ऑप-आधारित वाहने प्रवाशांकडून मनमानी भाडे वसूल करत असल्याच्या तक्रारींनंतर परिवहन विभागाने थेट कारवाईचा बडगा उगारला आहे. विशेष म्हणजे, शासनाने ठरवून दिलेल्या दराप्रमाणेच प्रवाशांकडून भाडे आकारले पाहिजे. परंतु काही चालक विना परवाना तसेच अतिरिक्त शुल्क आकारत असल्याचे आढळून आले. अशा चालकांवर कारवाईसाठी आज्ञाद मैदान पोलिस ठाणे, सांताक्रूझ पोलिस ठाणे आणि अंधेरी पोलिस ठाण्यात एफआयआर दाखल करण्यात आलेले आहेत. ऑटी-टॅक्सीसाठी प्रादेशिक परिवहन प्राधिकरणाने ठरवलेल्या दरांनुसार-

ऑटो रिक्शासाठी (मीटरप्रमाणे) पहिल्या टप्प्यासाठी (१.५ किमी) - २६ रुपए भाडे काळी-पिवळी टॅक्सी (मीटरप्रमाणे) पहिल्या १.५ किमी साठी - ३१ रुपए भाडे त्यापुढे मीटरनुसार प्रवासाचे दर २०.६६ रुपए प्रति किमी आकारले जातील. एसी वाहनांना १०% अधिक भाडे निश्चित केले आहे. ह्यामहाराष्ट्र बाईक-टॅक्सी नियम २०२५हून अंर्गंत नवे आदेश या नियमानुसार राज्यात ई-बाईक आणि इलेक्ट्रिक दुचाकीद्वारे प्रवासी वाहतूक करण्यास परवानगी आहे. दुचाकीसाठी पहिल्या १.५ किमी प्रवासाचे भाडे ₹१५ तर नंतर प्रति किमी ₹ १०.२७ आकारण्यास मान्यता देण्यात आली आहे.

एका कॉलवर पोलिसांची मांडवात धडक; मुंबईच्या नियंत्रण कक्षातील हानवदुर्गाह्नीची कामगिरी



■ मुंबई। प्रतिनिधी:

मला वाचवा, माझे जबरदस्तीने लग्न लावत आहेत. एका अल्पवयीन मुलीचा हृदयद्रावक आवाज नियंत्रण कक्षात घुमला आणि अवघ्या पाच मिनिटांत पोलिसांचे पथक थेट लग्नाच्या मांडवात दाखल झाले. योग्य वेळी मिळालेल्या मदतीमुळे एका निष्पाप मुलीची बालविवाहातून सुटका झाली. ही घटना केवळ एक अपवाद नव्हे, तर नियंत्रण कक्षातील महिला कर्मचाऱ्यांच्या सततच्या सजगतेचे आणि संवेदनशीलतेचे द्योतक आहे. आमचे नाव कुठे झळकले नाही तरी चालेल; पण एखाद्याचा जीव वाचतो, हेच आमच्यासाठी खूप समाधान आहे, असे नियंत्रण कक्षातील नवदुर्गाचे म्हणणे आहे.

दरोजे ५ हजार ते ५,५०० कॉलस नियंत्रण कक्षात येतात. त्यात महिला, लहान मुले, अपघातग्रस्त, ज्येष्ठ नागरिक, अग्नितांडव, वाहतूक अडचणी अशा विविध प्रकारची मदत मागणारे असतात. या सर्वांना वेळेत मदत पोहोचविण्याचे आव्हान पोलिस कर्मचाऱ्यांवर असते. विशेष म्हणजे या कामात महिला पोलिस अतुलनीय कामगिरी बजावत आहेत. नवरात्रोत्सवानिमित्ताने नियंत्रण कक्षात पडद्याआडून काम करणाऱ्या महिला पोलिसांच्या कायाचा गौरव करणाऱ्या व्हिडीओ मुंबई पोलिसांनी सोशल मीडियावर शेअर करत त्यांचे कौतुक केले. नियंत्रण कक्षातील महिला अंमलदार वैभव लोखंडे सांगतात, प्रत्येक कर्मचाऱ्याला दिवसाला जवळपास १७० ते २०० कॉलस हाताळवे लागतात. प्रत्येक कॉलमध्ये कोणाच्या तरी आयुष्याचा निर्णायक क्षण असतो. महिला अंमलदार शालिनी देवरे यांचे म्हणणेही तसेच ठळक आहे. कॉल येताच आम्ही संबंधित पोलिस ठाण्याशी तत्काळ संपर्क साधतो. अनेकवेळा माहिती अपुरी असते; पण आम्ही प्रत्येक क्षणाचा योग्य उपयोग करत मदत पोहोचवतो.

दरवर्षी मुंबईत केवळ ३५ हजार विवाहांची नोंदणी; मुंबई महापालिकेची खास जलद नोंदणीची सुविधा सुरु

■ मुंबई। प्रतिनिधी:

मुंबईची सव्या कोटींची लोकसंख्या विचारात घेता मुंबईत दरवर्षी मोठ्या संख्येने विवाह होत असले तरी वार्षिक केवळ ३० ते ३५ हजार विवाहांचीच मुंबई महापालिकेकडे नोंदणी होत असते. नोंदणी करण्याच्या प्रक्रियेतील अडचणींमुळे हा दर अतिशय कमी आहे. त्यामुळे मुंबई महापालिकेने विवाह नोंदणी जलद होण्यासाठी खास सुविधा तयार केल्या असून त्याची नुकतीच सुरुवात झाली आहे. या सुविधेअंतर्गत त्याच दिवशी विवाह प्रमाणपत्र मिळू शकणार आहे.

विवाह नोंदणी प्रमाणपत्र हे प्रत्येक दाम्पत्यासाठी अत्यंत महत्वाचा दस्तावेज आहे. वेगवेगळ्या शासकीय कामांसाठी ते आवश्यक असते. मुंबई महापालिकेच्या आरोग्य विभागांतर्गत ही विवाह नोंदणी होत असते. वर्षभरात मुंबईत जेवढे विवाह होतात, त्यांच्या तुलनेत विवाह नोंदणीचे प्रमाण अत्यल्प आहे. याची कारणे मुंबई महापालिकेने शोधली असता मुंबईकरांना वेळेअभावी नोंदणी करणे गैरसोयीचे जाते. त्यामुळे या अडचणी कमी करण्यासाठी मुंबई महापालिकेच्या आरोग्य विभागाने नवीन उपक्रम सुरू केला आहे.



मुंबई महापालिकेत केल्या जाणाऱ्या विवाह नोंदणी प्रक्रियेमध्ये दोन नवीन सेवा समाविष्ट करण्यात आल्या असून या सेवा २१ सप्टेंबरपासून सुरू झाल्या आहेत. महानगरपालिकेच्या सार्वजनिक आरोग्य विभागाकडील विवाह नोंदणी सेवा अंतर्गत आता

शनिवार व रविवार असे आठवडा अखेरीचे दोन्ही दिवस सुरु राहणार आहे. तसेच, कार्यालयीन कामकाजाच्या दिवशी (सोमवार ते शुक्रवार) २० टक्के विवाह नोंदणी सेवा ही ह्यफास्टट्रॅक म्हणून राखीव राहणार आहे. या सेवा अंतर्गत मिळणारे विवाह नोंदणी प्रमाणपत्र

मुंबई महापालिकेने https://portal.mcgm.gov.in/irj/portal/anonymous/qjmarriageab?guest_user=english ही लिंक दिली आहे. अडीच हजाराचे अतिरिक्त शुल्क साप्ताहिक सुटीतील आणि जलद विवाह नोंदणी सेवांसाठी नियमित शुल्क अधिक रुपये २,५००/- इतके अतिरिक्त शुल्क लागू असेल. हे शुल्क महानगरपालिकेच्या संकेतस्थळावरून ऑनलाईन भरता येणार आहे. धार्मिक कक्षा रुंदावल्या...

विवाहाचे ठिकाण जर महाराष्ट्रातील असेल, तरच महानगरपालिकेकडे विवाह नोंदणी करता येत होती. परंतु, ही अट आता काढून टाकण्यात आली आहे. जगातील कोणत्याही ठिकाणी विवाह झालेले जोडपे यांच्यापैकी कोणीही एक व्यक्ती मुंबईत ज्या विभागात राहत असेल, त्या महानगरपालिकेच्या प्रशासकीय विभागात विवाह नोंदणी करू शकतात. तसेच याआधी, महानगरपालिकेच्या कार्यालयात हिंदू, मुस्लीम, बौद्ध, शीख, जैन धर्मीय या जोडप्यांची विवाह नोंदणी करण्यात येत होती.

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक व संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक यांनी सोमाणी प्रिंटिंग प्रेस, कार्यालय - गाला नं. ४, एन. के. इंडस्ट्रीयल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रीयल इस्टेटच्या बाजुला, गेट नं. २, गोरेगाव (पूर्व) मुंबई ४०००६३ (महाराष्ट्र), येथे छापून रुम नं. १०३, कुणाल कुटीर बी बिल्डींग, नवघर रोड, हनुमान मदिराजवळ, भाईंदर (पूर्व), जि. ठाणे ४०११०५ (महाराष्ट्र) येथे प्रसिद्ध केले. संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक, पीआरबी कायद्यानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची राहिल, सर्व वाद आणि दावे ठाणे न्यायालयीन कक्षच्या आधील राहतील. (या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणाऱ्या बातम्या / लेख / जाहिराती यांची जबाबदारी संबंधित वार्ताहर, लेखक, आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यावर राहिल.) भ्रमणध्वनी - ७४००००१४७४. Email : marathiekikaran2021@gmail.com