



राज भाऊ राजी नाही, तर मग देवा भाऊ!

राजकारणात कुणीच कुणाचा कायमचा मित्र नसतो आणि शत्रूही नसतो, तसेच युद्धात आणि प्रेमात सारे काही क्षम्य असते, अशी जगप्रसिद्ध वाक्ये आहेत. याचा प्रत्यय अलीकडच्या काळात महाराष्ट्राच्या राजकारणात प्रकषणं येत असलेला जनतेने पाहिला आहे. इतकेच नव्हे तर ह्यातो मी नव्हेचह, या नाटकाची कल्पना आचार्य अत्रे यांना लखोबा लोखंडे याच्यापेक्षा राजकारणात सौयीप्रमाणे आपल्या भूमिका बदलून जनतेलाच संभ्रमात टाकणाऱ्या राजकीय नेत्यांकडे पाहून सुचली असण्याची जास्त शक्यता आहे. आपण केलेले विधान आपल्याच अंगाशी आल्यानंतर प्रसारमाध्यमांनी माज्या विधानाचा चुकीचा अर्थ लावला, असे बोलून आपली कातडी आणि अबू वाचवणारे नेतेही काही कमी नाहीत. एकूणच काय तर राजकारण हे सगळ्यात लवचिक असे क्षेत्र आहे, त्यात टिकून राहयचे असेल तर अंगात लवचिकपणा असण्याची गरज असते. मोडेन पण वाकणार नाही, असे स्वतःला तत्वनिष्ठ म्हणणारे लोक म्हणत असतात, पण राजकारणात नेमके उलटे असते, इथे वाकेन पण मोडणार नाही, अशी नीती असावी लागते, तरच तो माणूस राजकारणात टिकू शकतो.बर्चिवाळूण येथे झालेल्या अखिल भारतीय मराठी साहित्य संमेलनात शरद पवार हे स्वागताध्यक्ष होते. त्यावेळी आपल्या भाषणात दिवंगत शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे यांच्याविषयी बोलताना ते म्हणाले होते, बाळासाहेब आमच्यावर त्यावेळी बोचरी टीका करत तेव्हा मनाला फार लागत असे. रात्रभर झोप लागत नसे, कारण त्यावेळी कातडी इतकी जाड झालेली नव्हती. याचा मतितार्थ असा की, राजकारणात जसे तुम्ही जुने होता, तशी तुमची कातडी जाड होत जाते. त्यामुळे कुणी काही बोचरे बोलले तरी त्याचा आपल्याला जास्त त्रास होत नाही. इतके सगळे राजकीय पुराण सांगण्याचे कारण असे की, महाराष्ट्राचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांचा काल ५५ वा वाढदिवस होता. या निमित्ताने त्यांच्या कारकिर्दीवर आधारित एक कॉफी टेबल पुस्तक प्रकाशित करण्यात आले. त्यात अनेक मान्यवरांच्या लेखांचा समावेश करण्यात आला आहे. यात उद्धव ठाकरे यांच्या लेखाचाही समावेश आहे. देवेंद्र फडणवीस प्रामाणिक राजकारणी आहेत, असे म्हणून ठाकरेंनी त्यांच्या कामाचे आणि कारकिर्दीचें भरभरून कौतुक केले आहे. फडणवीसांना वाढदिवसाच्या शुभेच्छा दिल्या आहेत. ते वाचत्यांवर वाचणाऱ्याला आश्चर्यच नव्हे तर शंकाही वाटण्याची शक्यता नाकारता येत नाही. कारण २०१९ साली विधानसभा निवडणूक झाल्यानंतर उद्धव ठाकरे यांनी भाजपशी असलेली युती तोडून वेगळी वाट निवडली. त्यांनी शरद पवार आणि काँग्रेस यांच्याशी हातमिळवणी करून महाविकास आघाडीची स्थापना केली आणि ते राज्याचे मुख्यमंत्री झाले. ठाकरे यांच्या या भूमिकेमुळे मी पुन्हा येईन, हे देवेंद्र फडणवीस यांचे स्वप्न भंगले, त्यामुळे ते प्रचंड नाराज झाले होते. त्यामुळे या दोन्ही नेत्यांमध्ये कमालीचा दुरावा आणि कटुता निर्माण झाली होती. पुढे २०२२ साली एकनाथ शिंदे यांच्या मनातील अस्वस्थेला खतपाणी घालून भाजपने त्यांच्या बंडाचा मार्ग प्रशस्त केला. शिवसेने हे नाव आणि धनुष्यबाण हे चिन्ह उद्धव ठाकरे यांच्याकडून बहुमतच्या आधारावर काढून घेण्यात आले. वडील बाळासाहेब ठाकरे यांनी वाढवलेली शिवसेना आपल्या हातातून जाणे ही उद्धव ठाकरे यांच्या आयुष्यातील सगळ्यात मोठी मानहानीकारक घटना होती. केद्रातील तपास यंत्रणांचा ससेमिरा मागे लावून उद्धव ठाकरे यांच्या नेतृत्वाखाली अनेक खासदार, आमदार, नगरसेवक भाजपने आपल्याकडे वळवले. पुढे एकनाथ शिंदे यांना आपल्यासोबत घेऊन उद्धव ठाकरे यांना मुख्यमंत्रीपदावरून पायउतार व्हायला भाग पाडले आणि शिंदेसोबत भाजपने राज्यात आपली सत्ता आणली. त्यानंतर उद्धव ठाकरे यांनी भाजप आणि देवेंद्र फडणवीस यांच्यावर टीका करताना काय शब्द वापरले ते सर्वश्रुत आहे. एक तर तू राहशील नाही तर मी राहीनपासून ते कम ऑन क्वीत नाही, अशी ती मालिका आहे. २०१४ मध्ये वयाच्या ४४ व्या वर्षी देवेंद्र महाराष्ट्राचे दुसरे सर्वात तरुण मुख्यमंत्री झाले. फडणवीस यांनी राजकीय कारकिर्दीला सांस्कृतिक आणि सामाजिक जोड दिली. देवेंद्रजी एक हुशार आणि प्रामाणिक राजकारणी आहेत. देवेंद्र आज महाराष्ट्राचे तिसऱ्यांदा मुख्यमंत्री झाले आहेत. त्यांच्या पहिल्या कार्यकाळात म्हजजेच २०१४ ते २०१९ आम्ही त्यांच्यासोबत होतो. त्यामुळे विषय समजून घेण्याची जिद्द, प्रश्न सोडवण्याची तळमळ आणि राज्याला न्याय देण्याचा प्रयत्न जवळून पाहता आला, अशा शब्दात उद्धव ठाकरे यांनी फडणवीस यांनी प्रशंसा केली आहे. उद्धव ठाकरे यांनी फडणवीसांच्या वाढदिवसाचे निमित्त साधून सौहादाचें वातावरण का निर्माण केले असावे? नुकत्याच झालेल्या विधिमंडळ अधिवेशनात देवेंद्र फडणवीस यांनी उद्धव ठाकरे यांना सत्ताधारी बाजूला येण्याचे आवाहन केले. इतकेच नव्हे तर या दोन नेत्यांनी अर्धा तास एकत्र बसून चर्चा केली. आदित्य ठाकरे आणि देवेंद्र फडणवीस एका समारंभानिमित्त एकत्र आले. या गोष्टी काही दिवसांपूर्वीच्या आहेत, पण देवेंद्र फडणवीस यांच्या वाढदिवसानिमित्त जे कॉफी टेबल पुस्तक प्रकाशित करण्यात आले, त्याची तयारी अगोदरपासून झालेली असणे हे स्वाभाविक आहे. त्यामुळे त्यात उद्धव ठाकरे यांनी लिहिलेला लेखही अगोदरच लिहिलेला आहे. तो काही त्यांनी काल अचानक लिहिला नाही. त्यामुळे ही सौहादाची प्रक्रिया अगोदरच सुरू झालेली आहे, असेच दिसून येते. राज भाऊ युतीसाठी प्रतिसाद देईना, त्यामुळे देवा भाऊविषयी जवळीकता वाढू लागली आहे का ?

अधिवेशनाचा एकूण कालावधी आणि त्यावर होणारा खर्च पाहता असे अधिवेशन हवेच कशाला, असा प्रश्न पडतो. जनतेच्या पैशाचा चुराडा दुसरे काय! आजच्या ‘वर्क फ्रॉम होम’च्या जमान्यात हा खर्च सहज टाळला, तर तेवढाच कर्जबाजारी राज्याला हातभार लागेल. एका अधिवेशनाचा खर्च जवळपास ५० कोटी रुपये आहे बरं का!

महाराष्ट्र विधिमंडळ अधिवेशनाचा खर्च हा अधिवेशनाच्या कालावधी, बैठकींची संख्या, आमदारांचे भत्ते, कर्मचारी खर्च आणि इतर प्रशासकीय बाबींवर अवलंबून असतो. मागच्या अर्थसंकल्पीय अधिवेशनाचा अभ्यास केला तर ३ मार्च २०२५ पासून सुरू झालेले अर्थसंकल्पीय अधिवेशन चार आठवडे चालले होते. या अधिवेशनाचा खर्च सामान्यतः सभागृहाच्या कामकाजासाठी लागणाऱ्या संसाधनांवर, कर्मचारी, बैठकींचे आयोजन, सुरक्षा आणि इतर सुविधा यावर अवलंबून होता. त्यात आमदारांचे भत्ते : प्रत्येक आमदाराला दैनिक भत्ता, प्रवास खर्च आणि निवास भत्ता दिला जातो. प्रशासकीय खर्च : सभागृहाचे व्यवस्थापन, कर्मचारी पगार, सुरक्षा व्यवस्था आणि तांत्रिक सुविधा उदा. व्हिडीओ अधिवेशन चार आठवडे चालले होते. इतर खर्च : बैठकांचे आयोजन, कागदपत्रांची छपाई आणि प्रसारमाध्यम व्यवस्थापन यांचाही खर्च समाविष्ट असतो.

मागील काही वर्षांच्या माहितीनुसार, महाराष्ट्र विधिमंडळाच्या एका अधिवेशनाचा खर्च साधारणपणे १० ते ५० कोटी रुपयांपर्यंत असू शकतो, जो अधिवेशनाचा कालावधी आणि चर्चेच्या विषयांवर अवलंबून असतो. २०१९ मध्ये एका अधिवेशनाचा खर्च सुमारे २०-३० कोटी रुपये होता, ज्यात आमदारांचे भत्ते, प्रशासकीय खर्च आणि इतर सुविधांचा समावेश होता. एका अधिवेशनासाठी जर राज्याला ५० कोटी रुपयांचा चुराडा करावा लागत असेल तर त्या अधिवेशनातून जनतेच्या संपत्त्या शंभर टक्के संपल्या पाहिजेत. पण प्रत्यक्षात काय दिसते तर ज्या जनतेने निवडून दिले ती रस्त्यांवर आपल्या न्यायहक्कांचा तगादा लावते आणि जे निवडून आले ते सभागृहात हमरीतुमरी करत, “बाहेर ये तुला पाहतो!” असे म्हणतात! हे सगळे पाहिल्यावर “यासाठीच केला होता का अट्टाहास!” म्हणण्याची वेळ मतदारांवर आली असावी.

एवढा खर्च होतो कसा?

विधिमंडळाचे अधिवेशन म्हटले की, सगळ्यात जास्त आनंदी होतात ते वाहतूक,

विधिमंडळ अधिवेशन ऑनलाइन व्हावे!



खानावळी आणि हॉटेल व्यावसायिक. कारण या काळात त्यांचा व्यवसाय जोरात होतो. कामकाजात भाग घेणाऱ्या आमदारांना त्यांचा भत्ता तर वेगळा मिळतोच, पण त्यासोबत त्यांच्या मागेपुढे करणाऱ्या कार्यकर्त्यांचीही चंगळ होऊन जाते. एका आमदाराचा मूळ पगार असतो ₹.६७ हजार प्रति महिना. त्यात त्यांना दूरध्वनी भत्ता वेगळा मिळतो ₹.८ हजार प्रति महिना. इतकंच नाही तर स्टेशनरी भत्ता ₹.८ हजार प्रति महिना, संगणक चालक भत्ता ₹.१० हजार प्रति महिना, खासगी सहाय्यक भत्ता ₹.२५ हजार प्रति महिना, ड्रायव्हर भत्ता ₹.१५ हजार प्रति महिना, अधिवेशन काळातील दैनिक भत्ता ₹.२ हजार प्रति दिन, महागाई भत्ता वेतनासोबत जोडला जातो, ज्यामुळे एकूण मासिक वेतन सुमारे ₹.३ लाखांपर्यंत (महागाई भत्त्यासह) असू शकते. मुंबईत सरकारी निवास उपलब्ध नसल्यास, आमदारांना निवास भत्ता दिला जातो, जो लाखो रुपयांपर्यंत असू शकतो. आमदारांना अधिवेशन किंवा अन्य शासकीय कामांसाठी प्रवास खर्च दिला जातो.

आमदार आणि त्यांच्या कुटुंबीयांना वैद्यकीय विमा आणि उपचार सुविधा उपलब्ध असतात. काहीवेळा रेल्वे प्रवासासाठी मोफत पास किंवा सवलती दिल्या जातात. निवृत्तीनंतर आमदारांना पेन्शन आणि इतर लाभ मिळतात, जे त्यांच्या सेवाकाळावर अवलंबून असतात. अधिवेशनादरम्यान आमदारांना दैनिक भत्ताव्यतिरिक्त बैठकांचे आयोजन, कागदपत्र छपाई, सुरक्षा व्यवस्था आणि इतर प्रशासकीय खर्च विधिमंडळाद्वारे केले जातात. हा एवढा सगळा खर्च विधानमंडळ उचलत असते. त्यामुळे एका अधिवेशनाचा खर्च साधारण ५० कोटी होत असेल तर एका अधिवेक वर्षात हे राज्य अधिवेशनावर आणि आमदारांवर सुमारे १५०

सततच्या अपघातांमुळे उडदी शवपेटी असे उपहासाने संबोधल्या जाणाऱ्या मिग-२९ फायटर जेटच्या निवृत्तीनंतर भारतीय हवाई दलातील स्वर्वांडूनची संख्या घटून २९ इतकी होणार आहे. भारतीय हवाई दलाला किमान ४३ स्वर्वांडूनची नितांत गरज आहे. पुढच्या काही वर्षांत मिग-२९ सोबतच जॅव्हॉर, मिराज २००० आणि मिग-२९ या जुन्या फायटर जेट्सला निवृत्त करायचा हवाई दलाचा प्लान आहे. या जुन्या जेट्सची जागा तेजस मार्क १ ए आणि मार्क २ घेतील. मिग-२९ सेवेतून निवृत्त होत असताना तेजस मार्क १ ए हवाई दलाच्या ताफ्यात कधी सामील होणार, असा प्रश्न संरक्षण अधिकार्यांना सतावतोय.

साधारणतः सत्तर ते ऐंशीच्या दशकात भारतीय हवाई दलाची शान असलेले आयकॉनिक मिग-२१ हे फायटर जेट येत्या १९ सप्टेंबर २०२५ रोजी सेवेतून निवृत्त होत आहे. चंदीगड एअरबेसवरील विशेष सोहळ्यात २३ स्वर्वांडून (पँथर्स) मिग-२१ बायसनचं शेवटचं उड्डाण करून या फायटर जेटला अखेरचा निरोप देतील. या फायटर जेटनं भारतीय हवाई दलात ६३ वर्षे अखंड सेवा बजावलीय. मिग-२१ हे तेव्हाच्या सॉव्हिएत युनियनच्या (रशिया) मिकोयान-गुरेविच कंपनीनं डिझाईन केलेलं जेट होतं. सन १९६३ मध्ये हे जेट भारतीय हवाई दलाच्या ताफ्यात पहिल्यांदा सामील झालं. मिग-२१ हे भारताचं पहिलं सुपरसॉनिक जेट होतं. ध्वनीच्या वेगापेक्षाही जास्त वेगानं उडणारं हे फायटर जेट एकप्रकारे भारताच्या हवाई शक्तीचं प्रतीक होतं. कधीकाळी भारतीय हवाई दलात तब्बल ८७४ मिग-२१ फायटर जेट्स कार्यरत होते, त्यापैकी सुमारे ६०० जेट्स भारतातच बनवली होती. हिंदुस्तान अ‍ॅरोनॉटिक्स लिमिटेड (एचएएल) नं मिकोयानकडून परवाना घेऊन या फायटर जेट्सचं भारतातच उत्पादन केलं होतं. ध्वनीला चिरत जाणाऱ्या मिग-२१ नं आकाशात भरारी घेताच भारतीय हवाई दलाचं शौर्य आणि सामर्थ्याचं दर्शन घडायचं. सुपर मनुव्हरबिलिटीमुळे आकाशातील कलाबाजीत परांगत मिग-२१ त्यावेळच्या प्रत्येक एअर शोची जान होतं. भारतासाठी आतापर्यंत बहुतेक सर्वच युद्धात मिग-२१ नं महत्त्वाची भूमिका बजावलीय. १९६५ च्या भारत-पाकिस्तान युद्धात मिग-२१ ने पहिल्यांदाच भाग घेत पाकिस्तानी विमानांना कडवी टक्कर दिली होती. १९७१ युद्धात मिग-२१ नं पूर्व पाकिस्तानच्या (आता बांगलादेश) स्वातंत्र्यात महत्त्वाची भूमिका बजावली होती. या युद्धात मिग-२१ पाकिस्तानी ठिकाणांवर अचूक हल्ले चढवत पाकची रसद पुरवठा साखळी तोडली होती. १९९९ च्या कारगिल युद्धातही रात्रीच्या वेळी उड्डाण करून शत्रूची कंबर मोडून काढली होती. ऑपरेशन विजयमध्ये मिग-२१ च्या पायलट्सनी साध्या जीपीएस आणि स्टॉपवॉचच्या मदतीने शत्रूवर हल्ले केले होते. २०१९ च्या बालाकोट हल्ल्यात मिग-२१ बायसननं पाकिस्तानी एफ-१६ लॉक करत त्याला खाली पाडलं होतं. ग्रुप कॅप्टन अभिनंदन वर्धमान यांनी केलेला हा पराक्रम प्रत्येक भारतीयासाठी गौरवाचा ठरला. एवढंच नाही, तर २०२५ च्या ऑपरेशन सिंदूरमध्ये सहभागी होत मिग-२१ नं पाकमधील दहशतवादी ठिकाणांना उद्ध्वस्त केलं. हे ऑपरेशन मिग-२१ चं अखेरचं मिशन ठरलं. काळाच्या ओघात वयोवृद्ध होत गेलेल्या मिग-२१ ला सन २००० मध्ये शेवटचं अपग्रेडेशन मिळालं होतं. नवीन रडार, क्षेपणास्त्रे आणि हेल्मेट-माऊंटेड साईट्स लावलेल्या जेटचं मिग-२१ बायसन असं नामकरण करण्यात आलं होतं. दरम्यानच्या काळात जुनं डिझाईन, जुन्या टेक्निकल यंत्रणेमुळं या जेट्सची देखभाल करणं कठीण झालं. वाढतं वय आणि एअरफ्रेम कमकुवत झाल्यामुळं मिग-२१ ला सालत्यानं अपघातांना सामोरं जावं लागलं. गेल्या ६० वर्षांत ४०० हून अधिक मिग-२१ फायटर जेट्सचे अपघात झाले. ज्यात २०० हून अधिक पायलट्सना शहीद व्हावं लागलं. २०१० नंतरही २० हून अधिक मिग-२१ क्रॅश झाले. परिणामी एक देदीयमान कारकीर्द गाजवून्ही मिग-२१ला फ्लाईंग कॉफीन अर्थात उडटी शवपेटीचा ठपका सहन करावा लागला. अखेर

मिग-२१ सेवेतून जाणार, पण तेजस केव्हा येणार?



भारतीय हवाई दलानं २०२५ अखेरपर्यंत सर्व मिग-२१ जेट्स निवृत्त करण्याचा निर्णय घेतला. सद्यस्थितीत भारतीय हवाई दलाच्या ताफ्यात मिग-२१ जेट्सच्या केवळ २ स्वर्वांडून उरल्या आहेत. स्वर्वांडून ३ (कोब्रास) ही बिकानेर (नल एअरबेस) मध्ये तैनात आहे. तर, दुसरी स्वर्वांडून २३ (पँथर्स) सूरतगडमध्ये तैनात आहे. हीच स्वर्वांडून चंदीगडमध्ये १९ सप्टेंबर २०२५ रोजी सेवेतून निवृत्त होत आहे. एका स्वर्वांडूनमध्ये अंदाजे १२ ते २४ फायटर जेट्स असतात. बहुतांश देशांचे हवाई दल आपल्या प्रत्येक स्वर्वांडूनमध्ये सरासरी १८ जेट्स तैनात ठेवतात. भारतीय हवाई दलाच्या ताफ्यात सध्याच्या घडीला मिग-२१ वगळल्यास मिग-२९ अपग्रेडेड-६५, जॅव्हॉर-१३०, मिराज २०००-४५, सुखोई सु-३० एमकेआय-२४८, तेजस मार्क १-३२, राफेल-३६ अशी एअर सुप्रीोरिटी, एअर टू ग्राऊंड, मल्टिरोल फायटर जेट्स आहेत. त्यातील मिग-२९, जॅव्हॉर आधीच अपग्रेड झालेत, मिराज २००० च्या अपग्रेडेशनच खर्च आवाक्याबाहेरचा आहे आणि सू-३० एमकेआयच्या सुपर सुखोईमध्ये अपग्रेडेशनवर विचार सुरू आहे. यातील मिग-२१, जॅव्हॉर, मिराज आणि मिग-२९ जेट्स २०३० ते ३५ दरम्यान निवृत्त होतील. या सर्व जेट्सची जागा स्वदेशी तेजस मार्क १ ए आणि मार्क २ जेट्सना घ्यायचीय. भारताकडं राफेलच्या रूपात ४.५ जनेरेशन जेट्सच्या श्रेणीत मोडणाऱ्या जेटच्या फक्त दोनच स्वर्वांडून्स आहेत. त्यातच अद्याप एकही तेजस मार्क १ ए जेट भारतीय हवाई दलाच्या हाती न आल्यानं संरक्षण क्षेत्रातील तज्ञांकडून चिंता व्यक्त होतेय. खासकरून पाकिस्तान-चीनच्या सीमेवरील कुरापती वाढत असताना भारताची घटती स्वर्वांडूनची संख्या धोक्याची घंटा मानली जात आहे. जुन्या जेट्सचे वाढते अपघातही भारतीय हवाई दलाची डोकेदुखी ठरली आहे. काही दिवसांपूर्वीच मिराजला राजस्थानमध्ये झालेल्या अपघातात २ पायलट शहीद झाले होते. त्याआधी फेब्रुवारी आणि मार्चमध्ये २ मिराज कोसळले होते. वर्षभरात ३ मिराज कोसळून त्यात ४ पायलट्सना आपला जीव गमवावा लागल्यानं जुन्या जेट्सच्या रिटायरमेंटच्या चर्चांनी पुन्हा जोर धरला. मध्यंतरी आलेल्या एका रिपोर्टनुसार १९८९ ते २०२२ दरम्यान फायटर जेट्स, ट्रेनर जेट, हेलिकॉप्टर, ट्रान्सपोर्ट एअरक्राफ्टच्या ५३४ अपघातांमध्ये १५२ पायलट्स शहीद झाले. त्यातही नव्वदच्या दशकात वर्षाला सरासरी २० ते ३० जेट्स दुर्घटनाग्रस्त होत होते. यामध्ये मिग-२१ जेट्सची संख्या सर्वाधिक होती. टेक्निकल मालफंक्शन, मानवी चूक आणि खराब हवामान ही जेट्स दुर्घटनाग्रस्त होण्याची मुख्य कारणं होती. भारतीय हवाई दलानं २०२१ साली एचएएलकडं ८३ स्वदेशी तेजस मार्क १ ए फायटर जेट्सची ऑर्डर नोंदवली होती. हे जेट्स या वर्षाच्या अखेरपर्यंत भारतीय हवाई दलाच्या ताफ्यात सामील होणं आवश्यक होतं. परंतु या जेट्सच्या उत्पादनाला प्रचंड विलंब झाल्यानं मध्यंतरी एका कार्यक्रमात भारतीय हवाई दलाचे एअर चीफ मार्शल अमर प्रित सिंह यांनी जाहीर नाराजी व्यक्त केली होती. तेजसच्या उत्पादनाला विलंब होण्याचं मुख्य कारण आहे ते या जेट्सला भेडसावणारी ईजिनांची कमतरता. भारतानं जो. बायडेन राष्ट्राध्यक्ष असताना अमेरिकेच्या जीई कंपनीसोबत ८४ किलो न्यूटन श्रट्ट बनवणाऱ्या ४०४ ईजिनांची तेजस मार्क १ एसाठी निवड केली होती. हे ईजिन अमेरिकेच्या एफ/ए सुपर

हॉर्नेट, एफ-११७ नाईटवॉक, स्वीडनच्या साब ग्रीपेन, द. कोरियाच्या काई-५० जेट्समध्ये आधीपासूनच वापरात आहे. जीई कंपनीकडून सन २००० मध्ये या जेटसाठी लागणाऱ्या ईजिनांचं जोरदार उत्पादन सुरू होतं, पण २०१६ ते २०२० मध्ये ४०४ ईजिनांचं उत्पादन हळूहळू कमी झालं. कोरोनाच्या लाटेचाही उत्पादनाला फटका बसला. यानंतर जाग आलेल्या एचएएलनं २०२१ साली जीईकडं ९९ ईजिनांची पहिली ऑर्डर नोंदवली. तोपर्यंत जीईची असेम्ब्ली लाईन पूर्णपणे थांबली होती. ईजिन उत्पादनाशी जोडलेल्या लहान पुरवठादारांनीही स्पेअर पार्ट बनवणं बंद केलं होतं. ही थांबलेली असेम्ब्ली लाईन पुन्हा सुरू करण्यात जीईचा प्रचंड वेळ गेला. परिणामी भारताला ईजिनांचा पुरवठा वेळेवर होऊ शकला नाही. भारतात बंगळुरू आणि नाशिकमध्ये एलएएलच्या असेम्ब्ली लाईनमध्ये तेजस मार्क १ एचं उत्पादन सुरू आहे. जुन्या डाऊनग्रेड ईजिनावरच या विमानांची टेस्टिंग सुरू आहे. काही दिवसांपूर्वीच संरक्षण सचिवांनी एचएएलच्या बंगळुरू फॅसिलिटीला भेट दिली होती. तिथं ६ तेजस मार्क १ ए जेट आणि २ ट्रेनर पूर्ण तयारीनिशी उभी असल्याचं त्यांनी पाहिलं, फक्त ही विमानं पूर्ण क्षमतेनं उडू शकत नव्हती. कारण या विमानांना आवश्यक ४०४ ईजिनं त्यात लावलेली नव्हती. अमेरिकेत डोनाल्ड ट्रम्प प्रशासन आल्यापासून बऱ्याच घडामोडी घडल्यात. तरीही जीईने एचएएलला जुलैपासून दरमहा २ याप्रमाणं हे आर्थिक वर्ष संपेपर्यंत १२ ईजिन देण्याचं आश्वासन दिलयं. यापैकी १ ईजिन मार्चमध्ये तर दुसरं ईजिन जुलैत एचएएलला मिळालंय. शिवाय २०२६ पासून वर्षाला २४ ईजिन पुरवण्याची ग्वाहीही जीईनं एचएएलला दिलीय. एचएएलच्या बंगळुरू असेम्ब्ली लाईनमध्ये वर्षाला १६ तर, नाशिकच्या असेम्ब्ली लाईनमध्ये वर्षाला ८ विमानं बनवण्याची क्षमता आहे. वेपन क्लिअरन्स, सॉर्टफिकेशन प्रोसेस आदी प्रक्रियेतून या जेट्सला जावं लागतं. हवाई दलाच्या मागणीनुसार जेट्समध्ये अ‍ॅडव्हान्स टेक्नॉलॉजी बसवणं, अस्त्र १ मिसाईलची ऑगस्टमध्ये होणारी टेस्टिंग यामुळंही तेजसच्या समावेशाला उशीर होणार आहे. तरीही नाशिकमधून एका तेजस मार्क १ ए जेटचं रोल आऊट झालंय. त्यानुसार पहिलं तेजस मार्क १ ए फायटर जेट ऑगस्टपर्यंत भारतीय हवाई दलात सामील होण्याची चिन्हे आहेत. हळूहळू ईजिनचा पुरवठा सुरळीत राहिल्यास वर्षाला २४ ते ३० याप्रमाणं २०२८ पर्यंत ८३ जेट्सची पहिली ऑर्डर पूर्ण होईल अशी अपेक्षा आहे. त्यातच हवाई दल ९७ तेजसची फॉलो ऑन ऑर्डर एचएएलला देण्याच्या तयारीत आहे. ही डील २०२५ च्या अखेरपर्यंत फायनल होऊ शकते. यासाठी १३० आणखी ४०४ ईजिन्सची गरज लागेल. यापैकी काही ईजिन्स ऑपरेशनल यूजसाठी तर, काही रिझर्व ठेवावी लागतील. त्यामुळं जीईकडं अ‍ॅडशनल ४०४ ईजिन्सची ऑर्डर नोंदवण्याआधी ८० टक्के ट्रान्सफर ऑफ टेक्नॉलॉजी (टीओटी)चा करारात समावेश करावा, अशी संरक्षण क्षेत्रातील तज्ञांची मागणी आहे. फायटर जेट्स हे सुमारे ३ ते ४ दशके ताफ्यात सेवा देतात. आपल्या पूर्णां सर्विसमध्ये त्यांना २ ते ३ वेळा ईजिन स्वीपिंगच्या प्रक्रियेतून जावं लागतं. तेजस जेट्स २०५० नंतरही भारतीय हवाई दलाच्या ताफ्यात राहतील. त्यामुळं भविष्यात लागणाऱ्या ईजिनांची तरतुदही आपल्याला आताच करून ठेवावी लागेल. जीईसोबत ८० टक्के टीओटी करार केल्यास भारतातच या ईजिनांचं आपल्याला उत्पादन करता येईल व स्थानिक पुरवठादारांकडून स्पेअर पार्ट बनवून घेण्यात अडचण येणार नाही. तेजस मार्क १ ए, बी, मार्क २ भविष्यात भारतीय हवाई दलाची ताकद असणार आहे. तेजसच्या उत्पादनात होणारा विलंब आपल्याला परवडणारा नाही, म्हणून एकदा खबरदारी घेण्याची आवश्यकता आहे.

काळ, काम आणि वेग



मुंबईच्या उपनगरी लोकलवरील गर्दीचा ताण कमी करण्यासाठी राज्य सरकारी कार्यालयांतील कर्मचाऱ्यांना अर्धा तास उशिरा येऊन अर्धा तास उशिरा घरी जाण्याची मुभा दिली जाणार असल्याचे सरकारने जाहीर केले आहे.

मुंबईच्या उपनगरी रेल्वेतून दिवसाला ७० लाख प्रवासी प्रवास करतात आणि सकाळी आठ ते अकरा व सायंकाळी पाच ते आठ या वेळेत लोकलगाड्यांवरील गर्दीचा चेप भयानक असतो. इतका की आता या गर्दीमुळे प्रवासी दगावण्याचे प्रमाण वाढत चालले आहे. रेल्वेगाड्यांच्या फेऱ्या वाढविण्याला मर्यादा आहे व मेट्रो, मोनो सुरू होऊनही अजून तरी लोकलवरील गर्दीला म्हणावा तेवढा उतार पडलेला नाही. त्यासाठीच कार्यालयांच्या वेळा बदलण्याची कल्पना गेली दहा वर्षे चर्चेत आहे. काही प्रमाणात त्यास सुरुवात झाली व मध्य रेल्वेने दोन वर्षांपूर्वी दोन पाळ्यांचे पर्याय प्रवाशांना दिले.

काही खासगी आस्थापनांनी त्यास सकारात्मक प्रतिसाद दिला. मात्र या बदलाला पुरेशी गती मिळालेली नाही. अता या योजनास गती देण्यासाठी राज्य सरकार कुती गट नेमणार आहे. ज्या तुलनेत लोकलगाड्यांमधील गर्दी वाढते आहे, त्या तुलनेत या प्रयत्नांचा वेग मात्र थिटा पडतो आहे. मुंबई महानगरपालिकेत

काही कर्मचारी थेट पुण्याहून येतात, त्यांना ‘डेक्कन क्वीन’ची वेळ गाठता येत नाही, यासाठी त्यांच्या वेळेत कित्येक वर्षे बदल करून दिलेला आहे. हे लक्षात घेता या गोष्टींची व्याप्ती वाढवणे काही जड नाही. पूर्वी कित्येक सहकारी बँका सकाळी आठ ते दोन व दोन ते आठ आणि रविवारीही अर्धा वेळ अशा कार्यरत होत्या. त्यांचा अनेक नोकरदारांना किंवा रात्रपाळीत काम करणारे कर्मचारी, व्यावसायिक यांना मोठा लाभ व्हायचा. मात्र ते बंद करून पुन्हा सर्व बँकांच्या सामाईक वेळा करण्यात आल्या. ही धरसोड वृत्ती प्रथम सोडून द्यायला हवी. कार्यालयांच्या बदलल्या वेळानुसार लोकलला जोडलेल्या बस, रिक्षांचा पूरक सेवाही उपलब्ध व्हायला ह्याता.

रकारी कार्यालयांतील कर्मचाऱ्यांना वेगवेगळ्या वेळांमध्ये काम करण्याची सवय लावावी लागेल. सप्ताहिक सुट्ट्यांची अदलाबदलही करवी लागेल. सरकारी कार्यालयांतील वेळा बदलल्या, तरी किती काळ कार्यालयात राहता हे नव्हे, तर प्रत्यक्षातील काम आणि वेगवान काम यावरही भर द्यावा लागेल. बदलत्या काळानुसार काळ, काम व वेगाचे गणित जुळविल्यास नागरिकांना मंत्रालय किंवा महापालिका मुख्यालयांमध्ये खेटे मारण्याची वेळही कमी येईल.

बो-टाय पास्ता सॅलड

साहित्य : १ वाटी बो-टाय पास्ता (टायचा बो अर्थात गाठीप्रमाणे आकार असलेला पास्ता), १०० ग्रॅम बोनलेस चिकन, ३ ब्रेड स्लाइस, ४-५ लसूण पाकळ्या, ५० ग्रॅम ऑलिव्ह तेल, १०० ग्रॅम प्रोसेस्ड चीझ, २ अंड्यांचे पिवळे बलक, मीठ चवीनुसार, ८-१० लेट्युसची पाने, हवे

पास्ता उकडल्यावर लगेचच पाण्याखाली गार करा आणि थोडं तेल लावून फ्रीजमध्ये ठेवा. लसणीचे बारीक बारीक तुकडे करून घ्या. चिकनला मीठ, मिरपूड लावून पॅनमध्ये थोड्याशा ऑलिव्ह तेलात शिजवून घ्या. ब्रेड स्लाइसचे छोटे छोटे चौकोनी तुकडे करून ते पॅनमध्ये भाजून घ्या. यात थोडसं तेल आणि लसूण घालून त्याला छान लसणीचा स्वाद येऊ द्या. चीझ किसून ठेवा. अंड्याचे पिवळे बलक चिंगले मारले लुसलुशीत होईपर्यंत फेटून घ्या. त्यात चीझ घाला आणि थोडसं ऑलिव्ह तेल घाला. मिश्रण फेटून घ्या. एका बाऊलमध्ये लेट्युसची पाने, पास्ता, चिकन आणि ब्रेडचे तुकडे एकत्र टाँस करा. त्यावर बनवलेले चीझ आणि अंड्याचे ड्रेसिंग वाढा. आता हे सॅलड थंड करून पेश करा.

असल्यास चिली फ्लेक्स.

कृती : सगळ्यात आधी पास्ता मिठाच्या उकळत्या पाण्यातून उकडून घ्या. बो-टाय पास्ता मिळाला नाही किंवा आवडत नसेल तर मॅक्रोनी किंवा तुमच्या आवडीचा पास्ता घेता येईल.



जर तुम्ही वारंवार मेकअप करीत असाल तर शक्य असेल तेव्हा मेकअप करणे टाळा. प्रत्येकवेळी मेकअप केल्यावर तो एखाद्या चांगल्या क्लिनझरने काढून टाका. ब्युटी एक्सपर्ट आशमीन मुंजल यांच्याकडून जाणून घेऊयात डोळ्यांच्या पापण्यांची निगा कशी राखावी.

संपूर्ण चेहऱ्यात डोळे हा फार नाजूक अवयव आहे. त्यात डोळ्यांच्या पापण्या हा तर अति संवेदनशील भाग आहे. त्यामुळे निरोगी राहण्यासाठी व सौंदर्य टिकवण्यासाठी त्यांची डोळ्यांची योग्य निगा राखणे फार गरजेचे आहे.

जर तुम्ही वारंवार मेकअप करीत असाल तर शक्य असेल तेव्हा मेकअप करणे टाळा. प्रत्येक वेळी मेकअप



फेस स्क्रब डोळ्यांच्या पापण्यांवर वापरणे योग्य आहे का?

केल्यावर तो एखाद्या चांगल्या क्लिनझरने काढून टाका. ब्युटी एक्सपर्ट आशमीन मुंजल यांच्याकडून जाणून घेऊयात डोळ्यांच्या पापण्यांची निगा कशी राखावी.

सर्वात महत्त्वाची गोष्ट म्हणजे डोळ्यांच्या पापण्यांवर कधीही स्क्रब वापरू नका. कारण तुमच्या पापण्यांवरील अतिसंवेदनशील त्वचा व पापण्यांवरील केस यावर अति सौंदर्यप्रसाधनांचा वापर केल्यामुळे त्यांचे नुकसान होऊ शकते. खरं तर पापण्यांना फार स्वच्छतेची गरज नसते व पापण्यांवर फेस स्क्रब तर मुळीच वापरू नयेत.

तसेच चेहऱ्यासाठी वापरण्यात येणारे फेस स्क्रब डोळ्यांच्या पापण्यांसाठी योग्य नसतात. कारण ते पापण्यांच्या त्वचेसाठी त्रासदायक ठरू शकतात. मात्र जर तुमच्या भुवयांच्या केसांमध्ये कोंडा असणे किंवा तुम्हाला पापण्यांजवळील त्वचा कोरडी असण्याची समस्या असेल तर तुम्ही अगदी सौम्य स्क्रब वापरू शकता. यासाठी अति दाणेदार अथवा खरखरीत नसलेले एखादे सौम्य अँप्रिकॉट स्क्रब तुम्ही घेऊ शकता. या स्क्रबचा काही भाग घ्या व त्यामध्ये थोडे मॉश्चरायझर मिसळून तुम्ही त्याचा हलक्या हाताने तुमच्या पापण्यांवर मसाज करू शकता. हा मसाज करताना एक गोष्ट नेहमी लक्षात ठेवा हा मसाज क्लॉक्वाइज करावा.

जर तुमच्या पापण्यांवरील केस पातळ व कमजोर असतील तर मात्र तुमच्या डोळ्यांच्या आजूबाजूला कोणतेही सौंदर्यप्रसाधने वापरू नका. जर तुमच्या पापण्यांवरील केस दाट असतील व तुम्हाला कोरड्या त्वचेची समस्या असेल तर तुम्ही वर दिलेले मिश्रण वापरू शकता. डोळ्यांच्या पापण्यांवर कोरफडाचे जेल अथवा मारक वापरणे योग्य ठरेल.



सकाळची न्याहारी किती आवश्यक आहे!

सकाळची न्याहारी शरीरासाठी किती आवश्यक आहे, हे सर्वजण जाणत असूनही अनेक लोक सकाळच्या नाशत्याकडे दुर्लक्ष करून घराबाहेर पडतात. त्याचे दुष्परिणाम मग त्यांच्या शरीरावर होतात. सकाळचा नाश्ता निरोगी राहण्यासाठी फार महत्त्वाचा आहे. नाश्ता शरीरात ऊर्जा निर्माण करतो. नाश्ता करणारे लोक नाश्ता न करणाऱ्या लोकांपेक्षा अधिक धडधाकट असतात. सकाळी उठल्यानंतर एक तासात नाश्ता करायला हवा. नाश्ता केल्याने मेंदूला चालना मिळते व एकाग्रता वाढायलाही मदत होते. शाळा-कॉलेजांत जाणारी बरीचशी मुले जी नाश्ता करत नाही, त्यांचे लक्ष अभ्यासात

केद्रित होत नाही. पण समतोल नाश्ता घेतला तर अनेक आजारांपासून आपला बचाव होऊ शकतो. सकाळच्या नाशत्यात प्रथिने, खनिज, व्हिटॅमिन, फायबर, काबोहायड्रेट इत्यादी घटकांचा समावेश करा. नाशत्यामध्ये भाज्या, फळ, दूध, मोड आलेले कडधान्य, पनीर, दही, सालीच्या डाळी इत्यादींचा समावेश करा. तसेच समिश्त्र भाज्या मिळवलेले पोहे, ओट्स, उपमा, दालिया, चिलाल चपाती, इडली, उकडलेले अंडे इत्यादी घेऊ शकता. सकाळचा नाश्ता केल्यास हृदयरोग, अल्सर, मधुमेह, लठ्ठपणा यासारख्या आजारांपासून बचाव होऊ शकतो.

सकाळी नाश्ता केल्यास हृदयरोग, अल्सर, मधुमेह, लठ्ठपणा यासारख्या आजारांपासून बचाव होऊ शकतो.



आपल्याला होते फूड अॅलर्जी, तर हे करा

जेव्हाही आपले शरीर खाण्याप्रती अधिक क्रियाशील होते तेव्हा फूड अॅलर्जीची तक्रार होऊ शकते. अशात काही प्रोटीनयुक्त आहारदेखील आपल्या शरीराला नुकसान करू शकतात कारण काही लोकांची प्रतिकारशक्ती काही पदार्थांना प्रतिसाद देऊ शकत नाही आणि त्याचे दुष्परिणाम म्हणून अॅलर्जी दिसून येते. मुख्यतः लोकांना मैदा, सोया, अंडी, मासे, शेंगदाणे, काही विशिष्ट मसाले किंवा एखाद्या तेलाच्या प्रकारची अॅलर्जी असते. कधी कधी अॅलर्जी टेस्ट मध्येही अॅलर्जी

नेमकी कसली आहे हे कळून येत नाही. अशात ते आपल्यालाच शोधून काढायला हवे. एकदा अॅलर्जी कोणत्या पदार्थाची आहे समजल्यावर पथ्ये पाळणे आवश्यक असतं.

सामान्यतः अॅलर्जीची ही लक्षणे असतात ■ खाज सुटणे ■ अतिसार ■ डोळे, ओठ आणि चेहेऱ्यावर सूज येणे ■ श्वास घ्यायला त्रास होणे ■ हृदयाच्या टोकाची गती वाढणे ■ **यापासून वाचण्यासाठी** ■ जर आपल्या खाण्यामुळे त्रास होत असेल तर खाण्याशी संबंधित सर्व धान्य टाळावे. ■ बाहेर आहार घेताना विशेष काळजी घ्यावी.

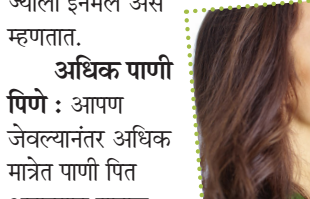
लंचनंतर अजिबात नका करू हे काम

ब्रश करणे : लंचनंतर ब्रश करणे योग्य नाही. कारण आपण सिट्स असलेला आहार घेतला असल्यास ब्रश केल्याने दातांवरील ती परत निघून जाते ज्याला इनेमल असे म्हणतात.

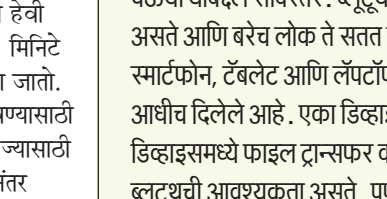
अधिक पाणी पिणे : आपण जेवल्यानंतर अधिक मात्रेत पाणी पित असल्यास पाचक प्रणालीवर याचा गंभीर प्रभाव होतो. यामुळे अनेक रोग उद्भवण्याची शक्यता असते. खरं म्हणजे जेवताना आणि जेवण झाल्यावर लगेच पाणी पिणे विष समजले जाते. जेवण झाल्यावर कमीत कमी अर्धा

किंवा तासाभरानंतर पाणी पिणे योग्य आहे.

फिरणे : काय आपण ही लंच घेतल्यानंतर फेऱ्या मारता? पण ही एक हानीकारक सवय आहे जी लगेच थांबवायला हवी. तज्ज्ञांप्रमाणे आमची पाचक प्रणाली इतकी मजबूत आहे की लंचमध्ये आपण कितीही अटरम- शटरम खाल्लं असेल तरी सर्वकाही पचून जातं. या दरम्यान आमची प्रणाली आहाराला पचवून सर्व आवश्यक पोषण आमहाला ऊर्जेच्या रूपात देतं. पण आमचे हे सिस्टम जरा संवेदनशील असल्यामुळे तेव्हा त्याला आपले कार्य सुरळीतरीत्या पार पडण्यात

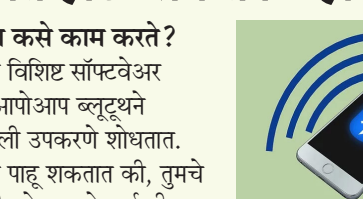


जर तुम्ही तुमच्या फोनमध्ये नेहमी ब्लूटूथ चालू ठेवत असाल तर, सावध व्हा. कारण, यामुळे तुमचा फोन हॅक देखील होऊ शकतो. जाणून घेऊया याबद्दल सविस्तर. ब्लूटूथ सर्व फोनमध्ये असते आणि बरेच लोक ते सतत वापरतात सुद्धा. स्मार्टफोन, टॅबलेट आणि लॅपटॉपमध्ये ब्लूटूथ आधीच दिलेले आहे. एका डिव्हाइसवरून दुसऱ्या डिव्हाइसमध्ये फाइल ट्रान्सफर करण्यासाठी ब्लूटूथची आवश्यकता असते. पण तुम्हाला माहीत आहे का? डिव्हाइसमध्ये असलेले ब्लूटूथ जितके सोयीस्कर आहे तितकेच ते धोकादायकसुद्धा असू शकते. हॅकर्स ब्लूटूथद्वारे तुमचे डिव्हाइस हॅक करू शकतात. त्याला ब्लूबॅगिंग असेही म्हणतात. ब्लूटूथ हॅकिंग कसे केले जाते आणि त्यापासून तुम्ही कसे सुरक्षित राहू शकता, याबद्दल ही महत्त्वाची माहिती.



फोनचे ब्लूटूथ नेहमी ऑन असते? मिनिटात होऊ शकते डिव्हाइस हॅक, असे राहा सेफ

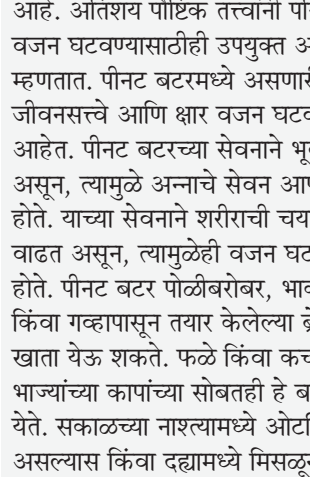
ब्लूटूथ हॅकिंग कसे काम करते? हॅकर्स एक विशिष्ट सॉफ्टवेअर वापरतात, जे आपोआप ब्लूटूथने सुसज्ज असलेली उपकरणे शोधतात. हॅकर्स हेदेखील पाहू शकतात की, तुमचे डिव्हाइस आधी कोणत्या नेटवर्कशी कनेक्ट केले गेले आहे. फोन आधीपासून कनेक्ट केलेले नेटवर्क पुरेसे विश्वासार्ह मानतो आणि भविष्यात त्यांच्याशी आपोआप कनेक्ट होतो. सायबर गुन्हेगारांना तुमच्या डिव्हाइसचे विश्वसनीय नेटवर्क माहीत असल्यास, ते त्याद्वारे तुमच्या डिव्हाइसशी कनेक्ट होतात. यानंतर तुमचे डिव्हाइस हॅक होते. त्यानंतर हॅकर्स डिव्हाइसमध्ये मालवेअर इन्स्टॉल करतात. याद्वारे हॅकर्स तुमची हेगिरी करतात. तुमचे मेसेजेस वाचतात आणि डेटा देखील चोरू शकतात.



यापासून सुरक्षित कसे राहायचे? डिव्हाइस वापरत नसताना ब्लूटूथ डिसेबल करा. तुम्हाला फाइल्स ट्रान्सफर करायच्या असतील तर, तुम्ही एयर डॉग किंवा फास्ट शेयर वापरू शकता. ब्लूटूथ सेवांची प्रवेशक्षमता मर्यादित करा. हे ब्लूबॅगिंग टाळते. तुमच्या स्मार्टफोन, टॅबलेट आणि ब्लूटूथ सक्षम संगणकांवर तुमच्याकडे अँटीमालवेअर अॅप स्थापित असल्याची खात्री करा. एखाद्या हॅकरने तुमच्या डिव्हाइसमध्ये शिरण्याचा प्रयत्न केल्यास, अँटी-मालवेअर अॅप तुमची गोपनीयता आणि वैयक्तिक डेटा संरक्षित करताना संशयास्पद अँक्टीव्हीटीज शोधू आणि ब्लॉक करू शकतो.

वजन घटवण्यासाठी ‘पीनट बटर’ उपयुक्त

सॅंडविचमध्ये लावण्यासाठी एक अतिशय पौष्टिक ‘स्प्रेड’ म्हणून ‘पीनट बटर’ म्हणजेच शेंगदाण्यांपासून तयार केले गेलेले बटर अतिशय लोकप्रिय होऊ लागले आहे. अतिशय पौष्टिक तत्त्वांनी परिपूर्ण असे पीनट बटर वजन घटवण्यासाठीही उपयुक्त असल्याचे आहारतज्ज्ञ म्हणतात. पीनट बटरमध्ये असणारी प्रथिने, जीवनसत्त्वे आणि क्षार वजन घटवण्यास सहाय्यक आहेत. पीनट बटरच्या सेवनाने भूक लवकर शमत असून, त्यामुळे अन्नाचे सेवन आपोआपच कमी होते. याच्या सेवनाने शरीराची चयापचय शक्ती वाढत असून, त्यामुळेही वजन घटण्यास मदत होते. पीनट बटर पोझीबरोबर, भाकरीबरोबर किंवा गव्हापासून तयार केलेल्या ब्रेडसोबत खाता येऊ शकते. फळे किंवा कच्च्या भाज्यांच्या कापांच्या सोबतही हे बटर खाता येते. सकाळच्या नाशत्यामध्ये ओटमिल घेत असल्यास किंवा दह्यामध्ये मिसळूनही पीनट बटरचे सेवन करता येते. मात्र वजन घटवताना पीनट बटर आहारामध्ये समाविष्ट करताना त्यामध्ये इतर ‘अॅडीटिव्ह’ असणार नाहीत याची काळजी घेणे आवश्यक आहे. पीनट बटर बाजारातून आणण्यापेक्षा घरी तयार करणे अधिक चांगले. हे बटर बनवण्यासाठी शेंगदाणे भाजून घ्यावेत आणि त्यांची साले काढून घ्यावीत. त्यानंतर शेंगदाणे मिक्सरमध्ये घालून थोडेसे शेंगदाण्याचे तेल घालावे, त्यानंतर मिक्सर सुरू करून शेंगदाणे तीन ते चार मिनिटे मिक्सरवर वाटावेत. तयार झालेल्या शेंगदाण्याच्या पेस्टला पीनट बटर म्हटले जाते. यामध्ये चवीला थोडेसे मीठ घालावे. तसेच आवडत असल्यास किंचित मध आणि दालचिनीची पूडही यामध्ये घालता येऊ शकते.



सुंदर, नितळ, गोरी त्वचा कोणाला नको असते. यासाठी लोक चेहऱ्यावर विविध प्रयोग करत असतात. मात्र कांदा आणि लसूणचा फेसपॅक तुम्ही कधी ट्राय केलाय का?

त्वचेसाठी वरदान आहे कांदा : कांद्यामध्ये अनेक व्हिटॅमिन असतात. याशिवाय अँटीऑक्सिडंट्सही असतात. कांद्याच्या रसात अँटी सेप्टिक, अँटी-बॅक्टेरियल यासारखे गुण असतात. ज्यामुळे त्वचेवरील मुरुमे निघून जातात.

बाजारात मिळणारे कॉस्मेटिक महाग तर असतातच पण आपल्या स्कीनवर विपरित परिणाम करणारे असतात. त्यातून ओठ हे तर सर्वात नाजूक असतात, यावर रोज बाजारातील लिपस्टिक लावली तर ओठ काळे पडू लागतात. म्हणून येथे आम्ही सोपी पद्धत सांगत आहोत ज्याने आपण घरी लिपस्टिक तयार करू शकता.

साहित्य : एक बीट, १/२ कोकोनट ऑइल, १/२ चमचा मधमाश्यांचे मेण, १/२ चमचा कोको बटर



चेहरा उजळण्यासाठी कांदा आणि लसूणचा फेसपॅक

त्वचा उजळण्यासाठी लसूण फायदेशीर : लसूणमध्ये व्हिटॅमिन सी, व्हिटॅमिन बी६, सेलेनियम, झिंक असते. त्वचेवरील मुरुमे हटवण्यासाठी लसूण फायदेशीर आहे. लसणाच्या पेस्टमध्ये मध मिसळून हा पॅक लावल्यास चेहऱ्यास फायदा होता. पिंपल्सच्या जागी लसूणचा रस लावा, पिंपल्स लवकर बरे होतील आणि डाग राहणार नाहीत.

कसा करावा वापर : तुम्ही रोजच्या डाएटमध्ये कच्च्या कांद्याचा वापर करू शकता. कांदा त्वचेसाठी चांगला. याशिवाय तुम्ही कांदा किसून त्याचा फेसपॅक बनवून वापरू शकता. तसेच कांद्याच्या रसाचाही वापर करू शकता.

घरगुती लिपस्टिक तयार करणे इतके सोपे **कृती :** बिटाचे पातळ काप करून वाळू द्या. डिहायड्रेटरमध्ये हे काप १२० डिग्रीवर ८ तास ठेवून वाळवू शकता. नंतर मिक्सरमधून वाटून पावडर तयार करा. मंद आचेवर एका भांड्यात अर्धा ते १ कप पाणी टाकून त्यात मेण, कोकोबटर, कोकोनट ऑइल आणि बीट पावडर मिसळा. चांगले ढवळा. गडद रंगासाठी अधिक पावडर किंवा वाळलेल्या चेरीज वापरू शकता. घट्ट झाल्यावर मऊ कपड्याने गाळून घ्या. लिप कंटेनरमध्ये हे मिश्रण ओतून घ्या. थंड होऊ द्या. आपले लिपस्टिक तयार झाले. हे पूर्णपणे नैसर्गिक असल्यामुळे ओठ काळे पडणार नाहीत.



‘ब्लॅक टी’चे असेही फायदे

ब्लॅक टीमुळे शरीरातील टॉक्सिंस, विषारी घटक बाहेर निघण्यास मदत होते. भारतात सर्वाधिक प्यायले जाणारे पेय म्हणून चहाचा पहिला क्रमांक लागतो. चहा, कॉफी म्हटले की अनेक जण दुधाचा चहा, कॉफीला पसंती देतात. दुधाच्या चहाच्या तुलनेत खूप कमी लोकांना ब्लॅक टी आवडते. तुलनेने ब्लॅक टी चवीला चांगली लागत नसली तरी तिचे अनेक फायदे आहेत. बाजारात अनेक प्रकारच्या ब्लॅक टी उपलब्ध आहेत. घरात बनवली जाणारी ब्लॅक टी लिंबू रस टाकून घेता येते. बाजारात इंग्लिश ब्रेकफास्ट टी, अर्ल ग्रे टी, आसाम टी, दार्जिलिंग टी, निलगिरी टी असे चहाचे अनेक प्रकार उपलब्ध आहेत. काही दिवसांपूर्वी अमेरिकेतील कॉलिफोर्निया युनिव्हर्सिटीत एक संशोधन करण्यात आले होते. या संशोधनाचा अहवाल युरोपियन जर्नल ऑफ न्यूट्रिशनमध्ये पब्लिश करण्यात आला होता. या अभ्यासानुसार ब्लॅक टीमध्ये विविध प्रकारचे विशेष तत्व असल्याचे सिद्ध झाले आहे. ब्लॅक टीमधील चहाचे विशेष तत्व पोटात

जाऊन मोठा प्रभाव पाडतात. ब्लॅक टीमुळे वजन घटवण्यास मदत होते. तसंच शरीरातील टॉक्सिंस, विषारी घटक बाहेर निघण्यास मदत होते. विषारी द्रव्ये शरीरातून बाहेर निघाल्यामुळे कोणताही आजार बळवण्याची शक्यता कमी होते. टॉक्सिंस शरीरातून बाहेर पडल्यामुळे आरोग्यही उत्तम राहण्यास मदत होते. चहात अॅण्टी ऑक्सिडेंट सर्वाधिक असतात. अनेक संशोधनांतून संशोधकांनी ब्लॅक टी आणि ग्रीन टीमध्ये प्रोबायोटिक्स तत्त्व आढळून येत असल्याचे सांगितले आहे. प्रोबायोटिक्स तत्त्व शरीरात प्रतिरोधक सूक्ष्मजीवांच्या वाढीसाठी मदत करतात. ब्लॅक टी वजन नियंत्रणात ठेवून अनेक आजारांपासून बचावही करते. ब्लॅक टीमध्ये दूध आणि साखर नसल्याने शरीरात फॅट जमा होत नाही. चहातील अॅण्टीऑक्सिडेंट शरीरातील अतिरिक्त चरबी न वाढू देण्याचे काम करते. एका संशोधनातून दिवसातून तीन वेळा ब्लॅक टी पिण्यामुळे रक्तदाब नियंत्रणात राहत असल्याचे समोर आले आहे. डोकेदुखी होत असल्यास ब्लॅक टीमध्ये लिंबू टाकून प्यायल्याने डोकेदुखीत आराम मिळतो.

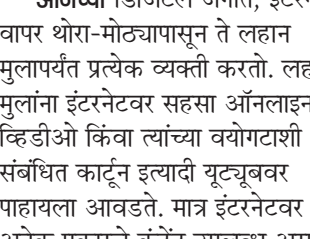




इंटरनेटवरील नको त्या गोष्टींपासून मुलांना असे ठेवा दूर

आजच्या डिजिटल जगात, इंटरनेटचा वापर थोरा-मोठ्यापासून ते लहान मुलापर्यंत प्रत्येक व्यक्ती करतो. लहान मुलांना इंटरनेटवर सहसा ऑनलाइन व्हिडीओ किंवा त्यांच्या वयोगटाशी संबंधित कार्टून इत्यादी यूट्यूबवर पाहायला आवडते. मात्र इंटरनेटवर अनेक प्रकारचे कंटेन्ट उपलब्ध असतात. ज्यामुळे मुले भरकटू शकतात. असे होऊ नये याकरिता मुलांच्या इंटरनेट अॅक्सेसपद्धतीवर लक्ष ठेवणे आणि त्यासाठी सुरक्षित पद्धतींचा अवलंब करणे अत्यंत आवश्यक आहे. तुम्हालाही तुमच्या मुलांचा इंटरनेट वापर सुरक्षित ठेवायचा असेल तर, ही माहिती तुमच्यासाठी. यामध्ये आज आम्ही चुकीच्या कंटेन्टपासून

मुलांचे संरक्षण करण्याच्या काही सोप्या टिप्स सांगणार आहोत. जाणून घेऊया. **पॅरेंट्स कंट्रोलस वापरा :** आजकाल गुगलसह यूट्यूब आणि इंस्टाग्रामसारख्या अनेक प्लॅटफॉर्मवर पॅरेंट्स कंट्रोल सुविधादेखील उपलब्ध आहे. तुमची मुले नियमितपणे वापरत असलेले अॅप्स नियंत्रित करण्यासाठी तुम्ही याचा वापर करू शकता.



स्मरणशक्ती वाढवण्यासाठी ‘हाकिनी योगमुद्रा’ उपयुक्त

नववर्षाचा उत्सवास आता सरला आहे आणि विद्यार्थी वर्गाला आता वेध लागले आहेत ते लवकरच येणार असलेल्या वार्षिक परीक्षांचे. सर्वासाधारणपणे मार्च ते एप्रिल महिन्यांच्या दरम्यान होणार असलेल्या या परीक्षांची तयारी, विद्यार्थी आतापासून करण्यास सुरुवात करीत असतात. पालकही या काळांमध्ये मुलांच्या खाण्या-पिण्याची, त्याच्या तब्येतीची काळजी घेण्यामध्ये कोणतीही कसर

बाकी ठेवत नाहीत. या काळांमध्ये मुलांची स्मरणशक्ती चांगली राहावी याकरिता योग्य आहार, नियमित आणि पुरेशी झोप मुलांना मिळणे आवश्यक असते. यामुळे शारीरिक आणि मानसिक तणाव दूर होण्यास मदत होते. मुलांची स्मरणशक्ती चांगली राहावी, याकरिता योगसाधनेची मदतदेखील घेता येऊ शकेल. मेंदू सक्रिय राहून स्मरणशक्ती चांगली राहावी याकरिता योगसाधनेमध्ये हाकिनी मुद्रा सांगितली गेली आहे. एखाद्या गोष्टीचा विसर पडत असल्यास ही मुद्रा लावून त्या वस्तूचे स्मरण

करण्याचा प्रयत्न केल्याने ती गोष्ट आठवण्याची शक्यता मोठी असते. विद्यार्थ्यांच्याखेरीज ज्यांना वारंवार काही ना काही गोष्टी विसरण्याची सवय असते, त्यांच्यासाठी देखील ही मुद्रा लाभदायी आहे. ही मुद्रा करण्यासाठी दोन्ही हातांच्या पाचही बोटांचे अग्रभाग जुळवावे. त्यानंतर डोळे बरच्या बाजूला फिरवून त्यांवर अगदी हलका तणा द्यावा. श्वास घेत आपली जीभ हिरड्यांना टेकवावी. त्यानंतर श्वास सोडत जीभ पूर्वस्थितीत आणावी. ही मुद्रा करताना श्वासोच्छ्वास दीर्घ असावा. विद्यार्थ्यांकरिता स्मरणशक्ती वाढवण्याच्या दृष्टीने ही मुद्रा अतिशय लाभदायक आहे.



भिवंडी अग्निशमन यंत्रणेवर ताण

मनुष्यबळाअभावी गोदामातील आगीवर नियंत्रण मिळवताना कर्मचाऱ्यांची दमछाक

तब्बल ३२ वाहनांचा समावेश

पालिकेच्या अग्निशमन विभागाच्या दिमतीला फायर वॉटर टॉवर १, फायर इंजिन ८, मल्टीपरपझ फायर इंजिन (फोम टेंडर) ५, वॉटर ब्राउझर ५, मिनी फायर इंजिन ७, फायर ऑट रेस्क्यू व्हॅन (देवदुत व गुरखा) २, फायर जीप १, फायर बाईक ३ अशी तब्बल ३२ वाहने आहेत. या आकडेवारीवरून हेच सिद्ध होते की,भिवंडी पालिका अग्निशमन दलाकडे यंत्रणा आहे, पण चालवणार कोण? हा प्रश्न उपस्थित होत आहे. विशेष म्हणजे आज ही फायर बाईक एक वर्षापासून वापराविना पडून आहे.



तालुक्याच्या ग्रामीण भागातील गोदामांमध्ये आगीच्या घटना सतत घडत असतात. अशावेळी होणारी वित्त व जीवितहानी टाळण्यासाठी भिवंडी पालिकेचा अग्निशमन दलातील जवान नेहमीच एक पाऊल पुढे असतो. मात्र भिवंडी पालिकेकडे यंत्र सामुग्री व वाहन सामुग्री पुरेशी आहे. पण नोकरभरती रखडल्याने

मनुष्यबळाअभावी अग्निशमन दलावर अतिरिक्त ताण येत असल्याचे प्रकषांनी जाणवते.

भिवंडी अग्निशमन दलात मागील काही वर्षात अत्याधुनिक यंत्रणेसह वाहन दाखल झाली. पण त्याचा वापर करणारे पुरेसे मनुष्यबळ पालिकेच्या हाती नाही. शासन मान्यतेनुसार पालिका सेवेत मुख्य अग्निशामक अधिकारी,

उपमुख्य अग्निशामक अधिकारी ही दोन्ही पदे रिक्त असल्याने प्रभावी भार अधिकाऱ्यांवर सोपवला आहे.

दरम्यान भिवंडी शहरासोबत ग्रामीण भागातील गोदाम पट्ट्यांमधील आगी लागण्याच्या घटनांवेळी अग्निशमन दलाची खरी कसरत होत असते. २०२२ ते २०२४ या मागील तीन वर्षांचा

आलेख पाहिल्यास शहरात ४४० तर ग्रामीण भागात याच काळात ३०५ आगीच्या घटना घडल्या. तर या तीन वर्षांच्या काळात शहरात ४७४ तर ग्रामीण भागात १०७ रेस्क्यू वर्दी केल्या आहेत.

एमएमआरडीएचे दुर्लक्ष
सुमारे ५० हजार हून अधिक गोदामे आहेत. या ग्रामीण भागाच्या विकासाची जबाबदारी शासनाने

२००९ पासून एमएमआरडीए प्राधिकरणाकडे सोपविली आहे. परंतु या १५ वर्षांच्या काळात या भागात विकास शुल्क म्हणून कोट्यावधी रुपये जमा करणाऱ्या एमएमआरडीए प्रशासनाने या भागात अग्निशमन केंद्र उभारण्यात कधीच पुढाकार घेतला नाही.

ही यंत्रणा कोलमडलेलीच

२०२१ मध्ये तत्कालीन खासदार कपिल पाटील यांनी याबाबत केलेल्या पत्रव्यवहारास उत्तर देताना एमएमआरडीएकडून ११ मे २०२१ रोजी या भागात स्वतंत्र अग्निशामक केंद्र उभारणीस प्राधिकरणाच्या ७ जुलै २०२० रोजीच्या बैठक क्रमांक १४९ च्या बैठकीत मंजुरी दिली असून, अग्निशमन दलासाठी अधिकारी कर्मचारी यांच्या नियुक्तीची प्रक्रिया सुरू असल्याचे कळवले.

लाचप्रकरणी केडीएमसीतील ३ अधिकाऱ्यांना अटक ४७ जणांना लाचलुचपत विभागाचा हिसका



■डोंबिवली : कल्याण

-डोंबिवली मनुपातील (केडीएमसी) तीन अधिकाऱ्यांना लाच घेताना रंगेहात पकडण्यात आले असून, लाचलुचपत प्रतिबंधक विभागाने कारवाई करत त्यांना अटक केली आहे. या प्रकरामुळे पालिकेत खळबळ उडाली आहे. केडीएमसीच्या घनकचरा विभागाचे अधिकारी वसंत देवळकर आणि सुदर्शन जाधव यांनी आजारी कर्मचाऱ्याला पुन्हा कामावर घेण्यासाठी २५ हजार रुपयांची लाच मागितली होती. ठाणे लाचलुचपत विभागाने सापळा रचत, २५ जुलै रोजी त्यांना २० हजारांची लाच स्वीकारताना रंगेहात पकडले.

दरम्यान, केडीएमसीचे सहाय्यक अभियंता रवींद्र आहिरे याला देखील बांधकाम

परवानगी देण्यासाठी एका बांधकाम व्यावसायिकाकडून ४० हजारांची लाच घेताना अटक करण्यात आली आहे. या ताऱ्या कारवाईनंतर केडीएमसीमधील लाचखोरीच्या प्रकरणांचा आकडा ४७ वर पोहोचला आहे. याआधीही अनेक अधिकारी आणि कर्मचारी लाच घेताना पकडले गेले असून, प्रशासनातील भ्रष्टाचाराचे प्रकार दिवसेंदिवस समोर येत आहेत. णे लाचलुचपत विभागाकडून या तिर्थाविरोधात पुढील कार्यदेशीर कारवाई सुरू असून, अधिकाऱ्यांच्या वरच्या पातळीपर्यंत चौकशी होण्याची शक्यता आहे. यापुढील कारवायांमुळे आणखी काही नावं बाहेर येण्याची शक्यता प्रशासनातून वर्तवली जात आहे.

■भाईदर

: मिरा-भाईदर महापालिकेच्या प्रभाग समिती ३ मधील बी.पी. रोड, शितल शॉपिंग सेंटरजवळील द्वारका धाम या धोकादायक इमारतीवर महापालिकेकडून तोडक कारवाई सुरू करण्यात आली आहे. भाईदर पूर्वच्या बी. पी. रोड, शितल शॉपिंग सेंटरजवळील द्वारका धाम या इमारतीची स्थिती अत्यंत जीर्ण आणि अस्थिर झाल्यामुळे परिसरातील नागरिकांच्या जिवितास धोका निर्माण झाला होता.

धोकादायक इमारतीवर महापालिकेची तोडक कारवाई



या कारवाईत परिसरात योग्य सुरक्षा व्यवस्था तैनात करण्यात आली होती. तसेच सुरळीत असलेल्या वाहतुकीला या कारवाई दरम्यान काही अडथळा होऊ नये म्हणून पर्यायी मार्ग उपलब्ध करून देण्यात आला. महापालिकेने स्थानिक नागरिकांना पूर्वसूचना देणे आणि इमारतीच्या आसपास योग्य प्रतिबंधक उपाययोजना केल्यामुळे या कारवाई दरम्यान कोणतीही दुर्घटना घडली नाही. शहरातील नागरिकांनी अशा धोकादायक इमारतीत वास्तव्य टाळावे, तसेच महापालिकेच्या सूचना व आदेश यांचे पालन करावे असे आवाहन आयुक्त तथा प्रशासक राधाबिनोद शर्मा यांनी केले आहे. या कारवाईवेळी अतिरिक्त आयुक्त गिर्याक राजपूत यांच्या मार्गदर्शनाखाली उपआयुक्त(मुख्यालय) कल्पिता पिंपळे, अतिक्रमण विभागप्रमुख नरेंद्र चव्हाण, सहाय्यक आयुक्त दत्तात्रय वरकटे, उपअभियंता सतीश तांडेल, अतिक्रमण कर्मचारी तसेच प्रभाग क्रमांक १ ते ६ मधील फेरीवाले पथक आणि महाराष्ट्र सुरक्षा बलाचे जवान उपस्थित होते.

त्यामुळे सार्वजनिक सुरक्षेच्या दृष्टीने ही कारवाई करणे अत्यावश्यक होते. महापालिकेच्या अतिक्रमण विभागाच्या

अहवालानुसार

द्वारका धाम इमारत धोकादायक घोषित करण्यात आली होती. महापालिकेच्या अतिक्रमण विभाग, स्थानिक प्रभाग कार्यालय आणि पोलीस प्रशासन यांच्या सहकार्याने या इमारतीवर तोडक कारवाई करण्यात आली. मंगळवारी सकाळी ८ वाजता या इमारतीवर तोडक कारवाईला सुरुवात करण्यात आली. खबरदारी म्हणून त्याआधी शेजारील इमारत रिक्त करण्यात आली.



विद्यापीठातील प्रशासकीय कामकाजावर प्रश्नचिन्ह

शाककरणी गुजरातमधील सुरग या ठिकाणी राहणारे प्रतिककुमार पुरानी या उड ने याबद्दल तक्रार केली आहे. या प्रकरणी त्यांनी १७ जुलै २०२५ रोजी रात्री ९.४६ वाजता गोरगाव पोलीस ठाण्यात तक्रार दाखल केली. ही तक्रार दाखल झाल्यानंतर अद्याप दोन तासांत रात्री ११.३१ वाजता आरोपी सुमित अनिल जाधव याला अटक करण्यात आली. त्याच्यावर भारतीय दंड संहिता कलम ३२६(५), ३१८(२), ३१८(४), ३३८(२), ३५१(२) अंतर्गत गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे. या प्रकरणी आरोपीला २१ जुलैपर्यंत पोलीस कोठडी सुनावण्यात आली होती. त्यानंतर त्याची न्यायालयीन कोठडीत रवानगी करण्यात आली आहे. या मोठ्या आर्थिक घोट्याबद्दलचे विद्यापीठातील प्रशासकीय कामकाजावर प्रश्नचिन्ह निर्माण झाले आहे.

राज्यातील प्रतिष्ठित विद्यापीठात मोठा आर्थिक घोटाला

■रायगड

जिल्ह्यातील लोणेरे येथे असलेल्या डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर तंत्रविद्यानिकेत विद्यापीठात एक धक्कादायक आर्थिक घोटाला उघडकीस आला आहे. विद्यापीठात ठेकेदार पद्धतीने काम करणाऱ्या एका लिपिकाने १२८ विद्यार्थ्यांची फसवणूक करून तब्बल १६ लाखांहून अधिक रकमेचा अपहार केल्याचे समोर आले आहे. सुमित अनिल जाधव असे अटक करण्यात आलेल्या लिपिकाचे नाव आहे. या घटनेने शैक्षणिक वर्तुळात मोठी खळबळ उडाली आहे.

नेमकं काय घडलं?

रायगडच्या लोणेरे या ठिकाणी डॉ. बाबासाहेब

आंबेडकर तंत्रविद्यानिकेतन येथे ठेकेदार पद्धतीने काम करणाऱ्या एका लिपिकाने १२८ विद्यार्थ्यांची फसवणूक केली आहे. या लिपिकाने तब्बल १६.३८ लाख रुपयांचा अपहार केल्याचा धक्कादायक प्रकार उघडकीस आला आहे. सुमित अनिल जाधव असे अटक करण्यात आलेल्या लिपिकाचे नाव आहे. या घटनेने शैक्षणिक वर्तुळात मोठी खळबळ उडाली आहे. पोलीसांनी दिलेल्या माहितीनुसार, सुमित अनिल जाधव सहाद्री वसतिगृहात कंत्राटी लिपिक म्हणून कार्यरत होता. त्याने विद्यार्थ्यांकडून त्यांच्या शिष्यवृत्ती, फी आणि इतर विविध खर्चाच्या नावाखाली स्वतःच्या 'जीपे'

खात्यावर सुमारे १५ लाख ७८ हजार ५०० रुपये जमा करून घेतले. यासाठी त्याने विद्यार्थ्यांची दिशाभूल केली. तसेच त्यांना काही ठिकाणी धमकीही दिली, असे तक्रारीत नमूद करण्यात आले.

याशिवाय, सुमित जाधवने विद्यापीठाच्या अधिकृत चेकशी (क्रमांक ८२१८७६) छेडछाड करून अतिरिक्त ६० हजार रुपयांचा अपहार केल्याचेही पोलीस तपासात स्पष्ट झाले आहे. मूळ चेकवर ६८९० रुपये नमूद असताना, त्याने त्यात फेरफार करून ६६,८९० रुपये स्वतःच्या खात्यात वळते केले. अशाप्रकारे त्याने एकूण १६ लाख ३८ हजार ५०० रुपयांची फसवणूक केली.

मुलींच्या घोळक्यात घुसली भरधाव कार, एकीचा मृत्यू तर ३ जण गंभीर जखमी

■कोल्हापुर

कोल्हापुरात एक धक्कादायक घटना घडली आहे. एका भरधाव चारचाकीनं महाविद्यालयीन विद्यार्थीनींना धडक दिल्याची घटना घडली आहे. कुरुकली भोगावती कॉलेजच्या रिव्हेस्ट बस स्टॅंड इथं ही घटना घडली आहे. या चारचाकीच्या धडकेत एका विद्यार्थीनींचा मृत्यू झाला आहे. तर ३ विद्यार्थीनीं गंभीर जखमी झाल्या आहेत. प्रजा दशरथ कांबळे (वय १८) असं मृत्यू झालेल्या कोलवं येथील विद्यार्थीनींचं नाव आहे. तर जखमी झालेल्या तरुणींवर रुग्णालयात उपचार सुरू आहेत.

दोघा अल्पवयीन तरुणांना पोलीसांनी

घेतलं ताब्यात

कॉलेज संपल्यानंतर बस स्टॅंडवर उभारलेल्या मुलींच्या घोळक्यात भरधाव कार घुसल्यानं हा अपघात झाला. दरम्यान, या घटनेनंतर कारचालकासह दोघा अल्पवयीन तरुणांना पोलीसांनी

ताब्यात घेतलं आहे. घटनास्थळीसह सीपीआर रुग्णालयासमोर नातेवाईक आणि ग्रामस्थांची मोठी गर्दी झाली होती. दरम्यान, ताब्यात घेतलेल्या चालकाची पोलीस कसून चौकशी करत आहेत. नेमका हा प्रकार घडला कसा याचीही पोलीस चौकशी करत आहेत. दरम्यान, या घटनेमुळं परिसरात हळहळ व्यक्त केली जात आहे. दरम्यान, या अपघातात जखमी झालेल्या मुलींवर उपचार सुरू आहेत.



बीडमध्ये एसटी बस आणि दुचाकीच्या अपघात पती पत्नी ठार

अहिल्यानगर-अहमदपूर महामार्गावरील पाटोदा इथं भरधाव एसटी बसने दुचाकीस्वराला धडक दिली आहे. या अपघातात पती-पत्नी जागीच ठार झाले आहेत. बाळू वाईकर आणि लता वाईकर असे अपघातात मृत्यू झालेल्यांची नावे आहेत. हे दोघ्यप पाटोदा तालुक्यातील भाटेवाडी गावचे रहिवासी आहेत. आठवडी बाजारासाठी पाटोदा येथे येत असताना ग्रामीण रुग्णालयासमोर एसटी बस आणि दुचाकीची धडक झाली. या अपघातात बस खाली आल्यानं या दोघांच्या दुर्दैवी मृत्यू झाला आहे.

हायड्रॉ क्रेनचा धक्का लागल्याने नवी मुंबई वाहतूक पोलीसाचा जागीच मृत्यू

नवी मुंबई पोलीसांच हृदय मिळवतून टाकणारी एक दुःखद घटना घडली आहे. नवी मुंबईतील महापे ब्रिज खाली गणेश आत्माराम पाटील हे त्यांच्या कर्तव्याच्या हद्दीतील वाहतूक सुरळीत करत असताना हायड्रॉ क्रेनचा त्यांना धक्का लागला आहे. या धक्क्यात ते खाली पडले आणि क्रेनचा चाक डोक्यावरून गेल्याने वाहतूक कर्मचारी गणेश पाटील यांचा जागीच मृत्यू झाला. हायड्रॉ क्रेन चालकाला पोलीसांनी अटक केली आहे.

तोतया टीसीवर पालघर रेल्वे पोलीसांकडून कारवाई

■पालघर

गुजरातहून मुंबईकडे जाणाऱ्या मेल एक्सप्रेसमध्ये एका तोतया तिकीट चेकिंग मास्टरवर पालघर रेल्वे पोलीसांनी कारवाई केली आहे. किरण सोलंकी (राहणार, मुंबई, घाटकोपर) असे या तोतया तिकीट चेकिंग मास्टरचे नाव आहे. हा डुप्लिकेट तिकीट चेकिंग मास्टर (टीटी) गुजरातहून मुंबईकडे जाणाऱ्या ११०१५ या सुरत- बोरीवली गाडीमध्ये बसलेल्या प्रवाशांकडे शनिवार १९ जुलै रोजी रेल्वे तिकिटांची तपासणी करत होता. यावेळी ऑन ड्युटी रेल्वेचे चेकिंग तिकीट मास्टर श्याम किरण प्रसाद यांनाही बाब लक्षात आल्यावर त्यांनी रेल्वे पोलीसांच्या मार्फत त्याला डहाणू रेल्वे स्थानकात उतरवून डहाणू रेल्वे स्थानकावर कर्तव्यावर असलेले डहाणू रेल्वे पोलीस उपनिरीक्षक अरुण कुमार शर्मा ,तिकीट चेकिंग मास्टर राहुल कुमार आणि प्रशांत



यादव यांच्या ताब्यात दिले. त्यांनी त्याची कसून तपासणी करून पालघर पोलीसांच्या ताब्यात केली. पालघर रेल्वे पोलीसांनी त्याच्यावर कारवाई केली आहे. याबाबत अधिक तपास पालघर रेल्वे लोहमार्ग पोलीस उपनिरीक्षक पळवल करत आहेत.

इन्स्टाग्रामवर मैत्री, नंतर अत्याचार करून जबरदस्तीने गर्भपात

■नवी मुंबई

: पनवेलच्या आदई गावात राहणाऱ्या एका १८ वर्षीय तरुणाने इन्स्टाग्रामवर मैत्री झालेल्या अल्पवयीन मुलीला लग्नाचे आमिष दाखवून तिच्यावर बलात्कार केल्याचा आणि त्यानंतर जबरदस्तीने तिचा गर्भपात केल्याचा धक्कादायक प्रकार समोर आला आहे. त्यानुसार खादेश्वर पोलीसांनी आरोपी बंटी उर्फ यश प्रवीण दिपके या तरुणाविरोधात बलात्कारासह पोक्सोखाली गुन्हा दाखल केला आहे. या प्रकरणात पीडित मुलीचा गर्भपात करण्यास आरोपी बंटीची आई व इतर नातेवाईकांनी मदत केल्याचे आढळून आले आहे. त्यामुळे पोलीसांनी त्यांना देखील या गुन्ह्यात सहआरोपी केले आहे. पोलीसांनी दिलेल्या माहितीनुसार, या घटनेतील १७ वर्षीय पीडित



अल्पवयीन मुलगी आणि आरोपी बंटी यांची दोन वर्षांपूर्वी इन्स्टाग्रामवरून मैत्री झाली होती. पीडित मुलगी अल्पवयीन असल्याची माहिती असूनही आरोपी बंटी याने तिच्यासोबत प्रेमसंबंध निर्माण करून तिला लग्नाचे आमिष दाखवले. तसेच पीडित मुलीला आपल्या घरी बोलावून तिच्यासोबत अनेकवेळा शारीरिक संबंध प्रस्थापित केले. त्यामुळे पीडित मुलगी गरोदर राहिल्यानंतर तिने ही बाब बंटीला सांगितली. आरोपी बंटीची आई

वैशाली दिपके हिने गत मे महिन्यात पीडित मुलीला बंटीसोबत त्यांच्या गृह गावी नंदिद येथे पाठवले. येथील एक रागणलयात नेऊन तिचा जबरदस्तीने गर्भपात केला. त्यानंतर पीडित मुलीला पुन्हा तिच्या घरी आणून सोडले. गत आठवड्यात पीडित मुलीचा गर्भपात झाल्याची माहिती तिच्या आईला समजल्यानंतर पीडित मुलीच्या आईने खादेश्वर पोलीस ठाण्यात तक्रार दाखल केली. त्यानुसार पोलीसांनी आरोपी बंटी व पीडित मुलीला गर्भपात करण्यास भाग पाडणारी त्याची आई वैशाली दिपके आणि अन्य दोन महिला प्रियंका व विशाखा यांच्या विरोधात गुन्हा दाखल केला आहे. अद्याप गुन्ह्यात कुणाला अटक करण्यात आली नसल्याची माहिती पोलीसांनी दिली.

कल्याण प्रकरणात मोठा दिव्स्ट! तरुणाने मारहाण करण्याआधी रिसेप्शनिस्टनेच...

■कल्याण

येथे मराठी तरुणीला मारहाण प्रकरणाने राज्यात एकच खळबळ उडाली होती. परप्रांतीय तरुणाने खासगी रुग्णालयातील रिसेप्शनीस्टला लाथा-बुक्यांनी मारहाण केल्याचे प्रकरण समोर आले आहे. मात्र आता या प्रकरणात नवीन दिव्स्ट आला आहे. रिसेप्शनीस्ट तरुणीनेच पहिले आरोपीच्या वहिनीला थोबाडिते मारली असल्याचे समोर आले आहे.

कल्याण पूर्वतील नांदिवली परिसरातील एका बाल चिकित्सालयातील मराठी रिसेप्शनिस्ट तरुणीला एका



परप्रांतीय तरुणाने वेदम मारहाण केल्याची घटना सोमवारी घटली होती. गोकुळ झा असं या आरोपीचे नाव असून त्याच्याविरोधात गुन्हा दाखल करण्यात आला. आज गोकुळ झा याला न्यायालयातदेखील हजर करण्यात आले होते. मात्र

आता या प्रकरणात नवीन दिव्स्ट समोर आला आहे. या घटनेच्या आधीचा एक व्हिडिओ समोर आला आहे.

कल्याण पूर्वमध्ये एका क्लिनिकमध्ये घडलेल्या घटनेमध्ये आता नवीन वळण घेतले आहे. रिसेप्शनिस्ट

दरम्यान, या घटनेनंतर रिसेप्शनीस्ट तरुणीची प्रकृती गंभीर असल्याचे समोर आले आहे. तरुणीच्या छातीला आणि पायाला मोठ्या प्रमाणात मार लागल्याचे समोर आले आहे. सध्या डॉक्टरांकडून तरुणीवर उपचार सुरू असून एक्स-रे, ब्लड आणि इतर चाचण्या करण्यात येत आहे.

मुलीला आरोपी गोकुळ झा यांनी मारायच्या आधी रिसेप्शन मुलीनेच गोकुळच्या वहिनीच्या कारनशिलात लगावली होती. त्यानंतर पुन्हा दोघांमध्ये वाद झाला. आणि रागाच्या भरात गोकुळने तरुणीला लाथ घातली आणि तिचे केस पकडून तिला

मारहाण करण्यास सुरुवात केली आहे. आता या घटनेचा सीसीटिव्ह व्हायरल झाला आहे.

गोकुळ झा याला आज न्यायालयात हजर केले असता. त्याने माज्यावर चुकीची कारवाई करत. माज्या भावाला का ताब्यात घेतले असे सांगत त्याने न्यायालयात गोंधळ घातला. यावेळी न्यायाधीशांनी कार्यदेशीर प्रक्रियेत अडथळा आणण्याबाबत गुन्हा दाखल करण्याची तंबी दिल्यावर तो शांत झाला. यावेळी पोलीसांनी त्याची पोलीस कोठडीत रवानगी केली.

चोराच्या हिप्नोटाईज कांडमुळे सगळं उद्ध्वस्त काही समजायचा आत महिलेसोबत धक्कादायक घडलं!



नेमकं काय घडलं?

मिळालेल्या माहितीनुसार कमल शिवाजी रेणुसे या सकाळी 10 वाजता नेहमीप्रमाणे त्यांच्या हस्तेच हॉटेलकडे जात होता. हॉटेलकडे जाण्याआधी त्या नेहमी श्री स्वामी समर्थ मंदिरात दर्शनासाठी जायचा. नेहमीच्या शिरस्त्राप्रमाणे त्या आजदेखील स्वामी समर्थाचे दर्शन घेण्यासाठी थांबल्या. दर्शन घेतल्यानंतर त्या नेहमीप्रमाणे त्यांच्या हॉटेलच्या दिशेनेच निघाल्या. मात्र हीच संधी साधत एक अज्ञात मास्कधारी व्यक्ती त्यांच्या संपर्कात आली.त्यानेच नंतर हिप्नोटाईजच्या माध्यमातून कमल रेणुसे यांच्या अंगावरील दागिने लुटले.

आरोपीचा शोध सुरू

दरम्यान, या प्रकरणी राजगड पोलीस ठाण्याचे पोलीस निरीक्षक राजेश गवळी यांच्या सूचनेनुसार हवालदार अंजित माने यांनी घटनास्थळची पाहणी करत ग्रामपंचायतच्या सीसीटीव्हीची तपासणी केली आहे. आरोपीचा शोध घेतला जात आहे. गावात ग्रामपंचायतीमार्फत लावण्यात आलेले सीसीटीव्ही कॅमेरे पोलीसांना तपासात मदत करत असून नागरिकांनी अनोळखी व्यक्तींबाबत अधिक सतर्क राहावे, असे आवाहन पोलीसांनी केले आहे.

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक व संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक यांनी सोमाणी प्रिंटींग प्रेस, कार्यालय - गाला नं. ४, एन. के. इंडस्ट्रीयल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रीयल इस्टेटच्या बाजुला, गेट नं. २, गोरगाव (पूर्व) मुंबई ४०००६३ (महाराष्ट्र) , येथे छापून रुम नं. १०३, कुणाल कुटीर बी बिल्डींग, नवघर रोड, हनुमान मंदिराजवळ, भाईदर (पूर्व), जि. ठाणे ४०११०५ (महाराष्ट्र) येथे प्रसिद्ध केले. संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक, पीआरबी कायद्यानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची राहिल, सर्व वाद आणि दावे ठाणे न्यायालयीन कक्षच्या आधील राहतील. (या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणाऱ्या बातम्या / लेख / जाहिराती यांची जबाबदारी संबंधीत वार्ताहर, लेखक, आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यावर राहिल.) भ्रमणध्वनी - ७४००००१४७४. Email : marathiekikaran2021@gmail.com

Printed , Published and Owned by **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik**. Printed at **SOMANI PRINTING PRESS, OFFICE - Gala No. 4, Near N.K. Industrial Estate, Near Pravasi IndustrialEstate, Gate No.2, Goregaon (E), Mumbai 400 063, Maharashtra**, Published at Room No. 103, Kunal Kutir, B Building , Navghar Road, Near Hanuman Mandir, Bhayander (East) Dist - Thane, PinCode 401 105, Maharashtra. Editor : **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik**, Mo.7400001474, Email Id : marathiekikaran2021@gmail.com