



संपादकीय...

संपादक

दिपक मोरेश्वर नाईक

चव्हाण पेलणार का आव्हान!

विधानसभा निवडणूक निकालानंतर सात महिन्यांनी महाराष्ट्र भाजपला प्रदेशाध्यक्ष मिळाले आहेत. मंगळवारी झालेल्या भाजप राज्य परिषदेत रवींद्र चव्हाणांची प्रदेशाध्यक्षपदी निवड करण्यात आली. भारतीय जनता पक्षात कशी लोकशाही आहे, याचाही शेा या निमित्ताने करण्यात आला. रवींद्र चव्हाण यांच्याशिवाय कोणाचाही या पदासाठी अर्ज नव्हता. त्यामुळे त्यांच्या निवडीच्या घोषणेची फक्त औपचारिकता शिल्लक होती. सर्वसामान्य कार्यकर्ता प्रदेशाध्यक्ष पदापर्यंत पोहचू शकतो, हे भाजपमध्येच घडू शकते हे नितीन गडकरीसारखे नेतेही बोलून गेले. रवींद्र चव्हाण यांची कोकणावर विशेष पकड आहे. त्यामुळे आगामी महापालिका निवडणुकीआधी त्यांची प्रदेशाध्यक्षपदी झालेली निवड ही सत्तेत सोबत असलेल्या सहकाऱ्यांनाच अधिक तापदायक ठरणार का, याचीच चर्चा अधिक आहे. रवींद्र चव्हाणांची निवड एकनाथ शिंदेंच्या शिवसेनेला शह देण्यासाठीही महत्त्वाची मानली जात आहे. सर्वसमावेशक चेहरा आणि सामान्य कार्यकर्त्यांपर्यंत थेट संपर्क ही त्यांची जमेची बाजू. त्यासोबतच मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या मर्जीतील ते नेते आहेत. मावळते प्रदेशाध्यक्ष चंद्रशेखर बावनकुळे हे गडकरींच्या गोटातील की फडणवीसांच्या याची चर्चा नेहमी होत राहिली. ५४ वर्षांचे रवींद्र चव्हाण मुळचे मुंबईतील. शिक्षण मुंबईतच झाले. राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघातून त्यांनी सामाजिक कार्याला सुरुवात केली. त्यांचा राजकारणातील प्रवेश कल्याण भाजपचे उपजिल्हाध्यक्ष म्हणून झाला. २००५ साली काँग्रेस उमेदवाराचा पराभव करून कल्याण-डोंबिवली महापालिकेत त्यांनी प्रवेश केला. स्थायी समिती सभापती झाले. २००९ मध्ये डोंबिवली हा नवा विधानसभा मतदारसंघ तयार झाला. तेव्हा भाजपने चव्हाणांना पहिल्यांदा विधानसभेची संधी दिली. या निवडणुकीत त्यांनी मनसेच्या उमेदवाराला धोबीपछाड दिली. त्यानंतर रवींद्र चव्हाणांनी मागे वळून पाहिले नाही. २००९, २०१४, २०१९ आणि २०२४ अशा सलग चार विधानसभा निवडणुकीत विजयश्री खेचून आणली. २०१४ मध्ये भाजप-शिवसेना युती तुटली. त्यावेळी चव्हाणांनी शिवसेनेचे दिपेश म्हात्रे यांचा (४६ हजार २५० मतांनी) पराभव केला. २०१९ मध्ये मनसेचे मंदार हळवे यांचा (४१ हजार ३११) पराभव केला. त्यावेळी कोकण विभागातून सर्वाधिक मते मिळवणारे ते उमेदवार ठरले होते. २०२४ मध्ये त्यांनी दिपेश म्हात्रेंचा पुन्हा पराभव केला. एकीकडे राजकीय घोडदौड सुरू असतानाच संघाचे संस्कार असलेला हा नेता सांस्कृतिक, सामाजिक कार्यक्रमातही समरसून गेलेला पाहायला मिळतो. डोंबिवलीवरील पकड त्यांनी उत्तरोत्तर मजबूत केली. अर्थात शिवसेना आणि मनसेला एकाच वेळी टक्कर देऊन विजयी होत आहेत. अशाच प्रदेशाध्यक्षाची भाजपला सध्या नितांत गरज होती. २०१६ साली त्यांचा पहिल्यांदा राज्य मंत्रिमंडळात समावेश झाला. देवेंद्र फडणवीसांच्या नेतृत्वातील मंत्रिमंडळात बंडरे, माहिती आणि तंत्रज्ञान, वैद्यकीय शिक्षण आणि अन्न व नागरी पुरवठा या चार खात्यांची २०१६ ते २०१९ पर्यंत जबाबदारी सांभाळली. सोबतच रायगड आणि पालघर जिल्ह्याचे पालकमंत्रीपद त्यांच्याकडे होते. २०१९ मध्ये त्यांनी आमदारकीची हॅट्टिक केली आणि पक्षात त्यांचे महत्त्व वाढले. २०२० मध्ये महाराष्ट्र प्रदेश महामंत्री म्हणून त्यांची निवुक्ती झाली. २०२२ मध्ये शिवसेनेत झालेल्या बंडानंतर एकनाथ शिंदे भाजपच्या पाठिंब्याने मुख्यमंत्री झाले. त्यांच्या मंत्रिमंडळात चव्हाणांची काँगनेट मंत्रीपदी वर्णी लागली. यावेळी त्यांना पालघर आणि सिंधुदुर्ग या जिल्ह्यांच्या पालकमंत्रीपदाची जबाबदारी देण्यात आली. शिंदेंच्या काँगनेटमध्ये संधी मिळालेल्या चव्हाणांकडे सार्वजनिक बांधकाम खाते होते. रवींद्र चव्हाणांचा हा कार्यकाळ चर्चेत राहणारा ठरला. शिवसेनेतून फुटून बाहेर पडलेले आणि शिंदेसोबत असलेले ज्येष्ठ नेते रामदास कदम यांनी चव्हाणांवर आरोपांच्या फैरी सुरू केल्या. मुंबई-गोवा महामार्गावरून दोन्ही नेत्यांनी एकमेकांवर आरोप सुरू केले. रामदास कदम यांनी चव्हाण बांधकाममंत्री म्हणून कुचकामी असल्याची टीका केली. तर चव्हाणांनीही कदमांच्या चार दशकांच्या राजकीय कारकिर्दीत कोकणासाठी काय केले, याचा हिशेब मागिला होता. यामुळे महायुती सरकारमधील धुसफूस समोर आली. शिंदेंच्या शिवसेनेला नडणारा नेता अशी त्यांची ओळख निर्माण झाली. लोकसभा निवडणुकीत श्रीकांत शिंदेंच्या उमेदवारीनंतर तर हा वाद अधिकच वाढला. तेव्हा देवेंद्र फडणवीसांना मध्यस्थी करावी लागली होती. कोकण हा उद्धव ठाकरेंच्या शिवसेनेचा बालेकिल्ला म्हणून ओळखला जात होता. तिथे रवींद्र चव्हाणांनी त्यांच्या पालकमंत्रीपदाच्या कार्यकाळात चंचू प्रवेश करण्यास सुरुवात केली. तर ठाणे शिंदेंच्या शिवसेनेचा गड मानला जातो. आगामी काळात मुंबईसह ठाणे आणि २९ महापालिकांची निवडणूक आहे. या सर्व पाश्र्वभूमीवर रवींद्र चव्हाणांना प्रदेशाध्यक्षपदाची जबाबदारी देण्यात आली आहे. मुंबई, ठाणे आणि कोकणात भाजपला सशक्त करण्याची जबाबदारी त्यांच्यावर असणार आहे. संघटनात्मक पातळीवर पक्षाला मजबूत करणे हाही त्यांच्या टास्कचा भाग असेल. २०२९ मध्ये भाजपने स्वबळावर राज्यात सत्तेवर येण्याचे ध्येय ठेवले आहे. तेव्हा आगामी महापालिका निवडणुकीच्या दृष्टीने मोर्चे बांधणी, कार्यकल्याणा ‘बळ’ देणे हे त्यांच्या पुढील मुख्य आव्हान असणार आहे. राज्यात स्वबळावर सत्तेत यायचे असेल तर शिंदेंच्या शिवसेनेसोबत आगामी काळात त्यांचे संबंध किती मधूर राहातात आणि विरोधात असलेल्या शिवसेनेला ते मुंबई, ठाणे, कोकणात किती धक्के देऊ शकतात. तसेच किती काँग्रेसींना भाजपात सामावून घेतात, यावरच त्यांच्या प्रदेशाध्यक्षपदाचे मूल्यमापन होणार आहे.

राजकारणी व्यक्तींना पूर्वी ‘साहेब’ म्हटले जाई. कै. यशवंतराव चव्हाण, कै. वसंतराव नाईक, पुढे शरद पवार यांचा उल्लेख ‘साहेब’ असाच होतो. विधानसभेचे माजी अध्यक्ष व्ं. शेषराव वानखेडे, बाळासाहेब भारदे यांचाही उल्लेख तसाच होई. पण राजकारणात व्यक्तिक्रमाचा लळा (की स्तोम?) जसजसा वाढू लागला, तसे ‘नाना’, ‘दादा’, ‘काका’, ‘भाऊ’ असे शब्द वाढले. शिवसेनिक आपल्या सहकाऱ्यांचा उल्लेख ‘भाई’ असा करू लागले. पण त्यांच्या पक्षाचे शीर्षस्थ नेते कायम ‘साहेब’ असेच संबोधले जातात. हे झाले राजकारण्यांचे. अधिकाऱ्यांचा उल्लेखही कायम ‘साहेब’ असाच होई. ब्रिटिश काळातही ते ‘साहेब’ होते. आजही, उद्याही ते ‘साहेब’ असणार आहेत. पण त्यांच्या कामाच्या स्वरूपामुळे त्यांचा उल्लेख करताना उत्तर भारतात त्यांना ‘बाबू’ असे म्हटले जाते. अधिकारीवर्गाचा उल्लेख ‘बाबू’ असा करणे नंतर वरचेवर वाढतच गेले. महाराष्ट्रातही अनेकजण ‘बाबुगिरी’, ‘बाबूशाही’ असा उल्लेख करतात.

याचा उल्लेख करण्याचे प्रयोजन असे की, मंगळवारी विधानसभेत दोन ज्येष्ठ सदस्य नोकरशाहीवर बरसले. भाजपचे सुधीर मुनगंटीवार (प्रेमाने त्यांना ‘भाऊ’ म्हटले जाते) आणि शिवसेनेचे अर्जुन खोतकर यांनी विधिमंडळाच्या अधिकारी गॅलरीतील रिकाम्या खुर्च्या पाहून त्राण, संताप व्यक्त केला. सभागृहात महत्त्वाची चर्चा सुरू असताना त्या त्या विषयांशी संबंधित विभागांचे सचिव गॅलरीत उपस्थित असू नयेत, यावरून बरीच गरमगरम चर्चा झाली. अध्यक्षांच्या आसनावर त्यावेळी चेतन तुपे हे सदस्य होते. अधिकारी बाहेरून कामकाजाचे लाईव्ह टेलिकास्ट पाहतत. इथे येत नाहीत, असा त्यांचा सूर होता.

तसे तर हा विषय फार चर्चा करण्याचा नाही. २५-३० वर्षांपूर्वीही अशा विषयांवर चर्चा करण्याचे प्रसंग आलेले नाहीत. त्यावेळी लाइव्ह टेलिकास्टची सोय नव्हती हेही तितकेच खरे. पण विधानसभा असो व विधान परिषद, या सभागृहातील अधिकारी गॅलरी, वार्ताहर गॅलरी, प्रेक्षक गॅलरी या अदृश्य समजल्या जातात. त्याचा सभागृहाच्या

कामकाजाशी अधिकृत असा संबंध जोडला जात नाही. अधिकाऱ्यांनी गॅलरीत बसून चर्चा ऐकाव्यात, सभागृहाच्या भावना समजून घ्याव्यात आणि काही स्पष्टीकरण, माहिती द्यायची असल्यास एखाद्या चिन्नेवर सभागृहातील कर्मचाऱ्यांमार्फत मुख्यमंत्री, मंत्री यांच्याकडे माहिती पाठवावी, अशी अपेक्षा असते. मोठ्या चर्चेला उत्तर देताना मंत्र्यांना विभागाची भूमिका सांगण्यासाठी अधिकाऱ्यांकडून टिपणे काढली जातात.

अधिकाऱ्यांनी उपस्थित राहावे की

गॅलरीत उपस्थित राहण्याची, मुद्दे नोंदवून घेण्याची

विधिमंडळ, सरकार, प्रशासनाचे नाते काय?

नाही, हा विषय सरकारचा आहे. सदस्यांना संबंधित मंत्र्यांकडून उत्तरे हवी असतात. अपुरी माहिती, चुकीचे उत्तर यासाठी मंत्री जबाबदार धरले जातात, अधिकारी नाही. चुकीच्या, अपुऱ्या उत्तरांसाठी मंत्र्यांची फजिती होण्याचे प्रसंग घडले आहे. वातातुक्रुलीत सभागृहांत त्यांचा घाम निघालेला आहे, मंत्र्यांना दिलगिरी व्यक्त करावी लागलेली आहे. अध्यक्षांकडून समज मिळालेली आहे. आणि हे होतांना समोरून सदस्यांच्या अभ्यासपूर्ण आणि तडाखेबंद विचारांचा आधार मिळालेला आहे.

पूर्वी विभागाचे सचिव आवर्जून सभागृहाच्या गॅलरीत येत. हळूहळू केवळ मुख्यमंत्र्यांच्या विषयांशी संबंधित चर्चेला सचिव येऊ लागले. मागील दहा-पंधरा वर्षांचा कारभार आठवला, तर सचिवांची संख्या रोडावत गेली. असे का होऊ लागले यावर जाणकार सदस्यांनीच बोलायला हवे. त्यांचा तो अधिकार आहे. मुनगंटीवार आणि खोतकर

यांनाही तो पोचतो, कारण सुधीरभाऊ १९९५पासून आणि खोतकर १९९०पासून विधानसभेवर निवडून येत आहेत. सध्या अंदाज समितीचे प्रमुख असलेले खोतकर अधून-मधून सभागृहात येत राहिले. मुनगंटीवार तर सलग येतात.

आपल्या एकूणच घसरणीचा वेग असा की, गेली काही वर्षे प्रत्येक अधिवेशनाच्या आधी संसदीय कार्य विभागाचे सचिव शासन निर्णय (जीआर) किंवा परिपत्रक प्रत्येक विभागाला पाठवतात. त्यात विधिमंडळ कामकाजाला कसे प्राधान्य द्यावे, प्रश्नोत्तराचा तास, लक्षवेधी सूचना, विभागवार चर्चा याबाबतची तयारी कशी असावी, अधिकाऱ्यांनी गॅलरीत उपस्थित राहण्याची, मुद्दे नोंदवून घेण्याची

तर ते का, यावर विधिमंडळाचे पीठासनी अधिकारी, सत्ताधारी व विरोधी पक्षाचे मान्यवर यांची स्वतंत्र बैठक घेऊन चर्चा करायला पाहिजे. सदस्यांच्या भाषणांबाबतही चर्चा व्हायला हवी. मूळ विषयाला धरून किती बोलले जाते, त्याबाबत व्यापक जनहिताचे कोणते मुद्दे मांडले जातात, आपापल्या मतदारसंघापुरते वा व्यक्तिगत बोलले जाते की अवेध राज्य आपल्याला ऐकत आहे, या भावनेने बोलले जाते, यावरही विचार झाला पाहिजे.

प्रशासन हे कार्यपालिका म्हणून राज्यघटनेच्या तीन स्तंभांपैकी एक आहे. या प्रशासन स्तंभाचा, विधिमंडळ या स्तंभाशी संघर्ष दिसत असेल तर तो मोठा चर्चेचा विषय आहे. एकूणच कार्यपालिका या विषयावर विधिमंडळात व्यापक चर्चा झाली तर राज्याच्या हिताचेच ठरेल. पण ती करावीच असे बंधन

राज्यघटनेच्या तीन स्तंभांपैकी कार्यपालिका म्हणजेच प्रशासन आणि विधिमंडळ यांच्या संघर्ष होत असेल. तर ती गंभीर बाब आहे. विधिमंडळात यावर व्यापक चर्चा होणे, हे लोकशाही व्यवस्था अधिक कार्यक्षमपणे राबविण्यासाठी आवश्यक आहे.

काळजी कशी घ्यावी असे तपशीलवार विवेचन , एखाद्या शाळेतील मुले सहलीला जाताना त्यांचे शिक्षक जसे सांगतात, तसे केलेले असते. अशी वेळ का यावी आणि ती का येऊ द्यावी यावर सरकार, प्रशासन, विधानमंडळ अिचार करणार आहे की नाही? आपल्या प्रगतीचा आलेख नेमका कोणत्या दिशेने वाढतोय यावर गांभीर्याने चर्चा व्हायला हवी. अधिकाऱ्यांना गॅलरीत बसावेसे वाटत नसेल

सामान्यजन घालू शकत नाहीत. विधिमंडळाच्या विविध विषय समित्या आहेत. जशी अंदाज समिती, तशीच लोकलेखा, सार्वजनिक उपक्रम, उपविधान अशा अनेक समित्या आहेत. त्यांच्या बैठकाना अधिकारीवर्ग उपस्थित असतो. त्या बैठकांचे अनुभव काय आहेत हे समजून घेण्याचा अधिकार विधिमंडळाला असायला हवा, नव्हे तो आहेच. अदृश्य समजल्या जाणाऱ्या अधिकारी गॅलरीचा उल्लेख करण्याचा प्रसंग येत असेल तर

यंदाचे अधिवेशन महायुतीसाठी आव्हानात्मक



कर्जमाफी, अवकाळी पावसामुळे शेतपिकांचे नुकसान, शक्तिपीठ महामार्ग, हुंडाबळी, पहलगाम येथील दहशतवादी हल्ल्यात महाराष्ट्रासह देशातील २६ पर्यटकांची हत्या, पुण्यातील इंद्रायणी नदीवरील पूल कोसळण्याची दुर्घटना आणि शाळांमध्ये हिंदी भाषा सक्ती अशा विविध मुद्द्यांवरून विरोधक महायुती सरकारला पावसाळी अधिवेशनात ठेणार.

शेतकऱ्यांची कर्जमाफी, अवकाळी पावसामुळे झालेल्या शेतपिकांची नुकसानभरपाई, शक्तिपीठ महामार्ग, पुण्यातील वैष्णवी हगवणे यांचा हुंडाबळी, लाडक्या बहिणीचे २१०० रुपये, पहलगाम येथील दहशतवादी हल्ल्यात महाराष्ट्रासह देशातील २६ पर्यटकांची हत्या, पुण्यातील इंद्रायणी नदीवरील पूल कोसळण्याची दुर्घटना त्यात चार जणांचा मृत्यू आणि शाळांमध्ये हिंदी भाषा सक्ती अशा विविध मुद्द्यांवरून विरोधक महायुती सरकारला ३० जूनपासून सुरू होणाऱ्या पावसाळी अधिवेशनात घेणार यात दुमत नाही. विरोधकांचे संख्याबळ कमी असले तरी आगामी निवडणुका डोळ्यासमोर ठेवून विरोधक अधिवेशनात आक्रमक भूमिका मांडतील आणि महायुतीला जाब विचारणार. महायुतीतील प्रमुख नेते मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस, उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे, उपमुख्यमंत्री अजित पवार विरोधकांच्या टीकेला उत्तर देण्यासाठी निपुण असले, तरी विरोधकांच्या आक्रमक पंथकबाजीमुळे यंदाचे पावसाळी अधिवेशन महायुतीसाठी आव्हानात्मक ठरणार, असे एकूण चित्र आहे.

राज्यात महायुती सत्तेत आल्यानंतरचे हे तिसरे अधिवेशन. डिसेंबर २०२४ मध्ये नागपूर येथील हिरवाळी अधिवेशन, फेब्रुवारी २०२५मध्ये मुंबईत अर्थसंकल्पीय अधिवेशन आणि आता तिसरे पावसाळी अधिवेशन मुंबईत. विधी मंडळाच्या सभागृहात व परिषदेत राज्यातील १३ कोटी जनतेचे प्रश्न मांडत त्या प्रश्नांचे समाधानकारक उत्तर मिळवणे हा अधिवेशनाच्या मुख्य उद्देश; मात्र विधानसभा निवडणुकीत महायुतीला जनतेचा मिळालेला कौल महाविकास आघाडीच्या नेत्यांना पटलेला नाही. त्यामुळे महायुतीचे एखादे प्रकरण बाहेर पडताच मविआ नेते महायुतीवर तुटून पडतात. महायुतीला घेरण्याची एकही संधी मविआ नेते सोडत नाहीत. सत्तेत असो वा नसो, राजकारणी एकमेकांवर आरोप-प्रत्यारोप करण्याची संधी गमावत नाहीत. त्यामुळे पावसाळी अधिवेशनात ही सर्वसामान्यका प्रश्नांवर हवा तसा आवाज न उठवता एकमेकांची उणीधुणी काढण्यातच सर्वपक्षीय नेतेमंडळी धन्यता मानतील. अवकाळी पावसामुळे शेतपिकांचे नुकसान, कर्जबाजारी झाल्याने शेतकऱ्यांच्या आत्महत्या, विधानसभा निवडणुकीत लाडक्या बहिणींना २१०० रुपये देण्याचे महायुतीचे आश्वासन, समृद्धी महामार्गावर पडलेले खड्डे, शेतकऱ्यांच्या विरोधानंतर शक्तिपीठ महामार्गाचा अड्डासह, मंत्र्यांची वादग्रस्त विधाने, वाढणूक बंदराला स्थानिकांचा विरोध तरी प्रकल्प रेटण्याचा डाव, संसद व विधिमंडळ सदस्यांना चांदीच्या ताटात साडेचार हजार रुपयांचे जेवण आणि गाजत असलेला हिंदी भाषा शिकवण्याचा निर्णय या सगळ्या मुद्द्यांचे आवेते कोलीत महाविकास आघाडीच्या नेत्यांना मिळाले आहे. राज्याच्या तिजोरीत खडखडाट

तरी कोट्यवधी रुपयांच्या प्रकल्पांची घोषणा या सगळ्या मुद्द्यांवरून विरोधक महायुतीच्या नेत्यांना घेरण्याचा जोरदार प्रयत्न करणार.

शेतमालाला हमीभाव मिळत नाही, शेतकऱ्यांची कर्जमाफी ही फसवणूक, शेतकऱ्यांचा प्रश्न पेटात असताना बीड जिल्ह्यातील सरपंच संतोष देशमुख यांची हत्या, परभणीतील सोमनाथ सूर्यवंशी यांचा पोलीस कोठडीत पोलिसांच्या मारहाणीत झालेला मृत्यू, हुंड्यासाठी पुण्यातील वैष्णवी हगवणे यांचा हुंडाबळी, पुण्यातील दीनानाथ मरीशकर रुग्णालयाने वैष्णवी हगवणे यांच्यावर उपचारास नकार, सिमेंट काँक्रीटच्या रस्ते कामांत घोटाळा, सत्ताधारी पक्षातील मंत्र्यांची वादग्रस्त विधाने यंदाच्या पावसाळी अधिवेशनात चर्चेचा विषय ठरणार आहे. हल्लाबोल, आरोप-प्रत्यारोप, टीका, भ्रष्ट कारभाराची पोलखोल एकूणच महायुतीच्या कारभाराची पोलखोल करत पावसाळी अधिवेशनाला सीमवार, ३० जूनपासून सुरुवात होणार आहे. मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या नेतृत्वाखालील महायुती सरकारचे तिसरे पावसाळी अधिवेशन; मात्र, अधिवेशनाच्या तोंडावर रायगड, नाशिक जिल्हा पालकमंत्रिपदाचा वाद आणि रखडलेल्या नियुक्त्या, शिवसेना आणि राष्ट्रवादी काँग्रेसच्या मंत्री यांना अद्याप खासगी सचिव, विशेष कार्य अधिकाऱ्यांची नेमणूक केलेली नाही. भाजपचे नेते बबनराव लोणीकर यांनी केलेले वादग्रस्त विधान अन्न नंतर व्यक्त केलेली दिलगिरी, मंत्री माणिकराव कोकोटे यांनी शेतकऱ्यांपीट केलेले वादग्रस्त विधान, अजित पवारांची राष्ट्रवादी आणि शिंदे सेनेचा निधी वाटपात दुजाभाव यावरून महायुतीतील बेबनाव समोर आला आहे. महायुतीतील या तणावाचा फायदा उठवत राज्यातील विविध प्रश्नांवरून महाविकास आघाडीने सरकारला घेरण्याची तयारी मविआ नेत्यांनी केली आहे. आरोप-प्रत्यारोप टीकाटिप्पणी करत यंदाचे अधिवेशन राज्यातील विविध प्रश्नांवरून गाजणार, हेही तितकेच खरे.

जनतेचे प्रश्न जैसै थे!

विधानसभा निवडणुकीपूर्वी महायुतीने हामुख्यमंत्री माझी लाडकी बहीणाहू योजना सुरू केली. प्रत्येक महिलेला दर महिना दीड हजार देण्याचा निर्णय घेतला. शिवाय दीड हजार रुपयांवरून २ हजार १०० रुपये करण्याचे आश्वासन दिले; मात्र, निवडणुका होताच राज्य सरकारने या योजनेचा लाभ घेणाऱ्या महिलांची छाननी सुरू करून अपात्र बहिणींना योजनेतून वगळण्यास सुरुवात केली आहे. आतापर्यंत ९ लाखांहून अधिक बहिणी अपात्र ठरल्या आहेत. विरोधकांनी यावरून सरकारवर टीका केली. हा मुद्दा आक्रमकपणे विरोधक अधिवेशनात लावून धरत महायुतीची कोंडी करणार, त्यामुळे यंदाचे पावसाळी अधिवेशन आरोप-प्रत्यारोपात गुंडाळते जाणार अन् सर्वसामान्य जनतेचे प्रश्न जैसै थे राहणार.

महाराष्ट्र विधानसभेच्या पावसाळी अधिवेशनाच्या तोंडावरच विरोधकांसोबतच्या चहापानाआधी सरकारला पहिल्या इयतेपासून हिंदी भाषेच्या सक्तीचे अध्यादेश मागे घ्यावे लागले. मागील विधानसभा निवडणुकीत केंद्रातील सत्तेचा गैरवापर करत पाशवी बहुमताने सत्तेवर आलेल्या महायुती सरकारला पुन्हा एकदा जनरेट्यासमोर सपशेल माघार घ्यावी लागली. विरोधी पक्षांबरोबरीनेच नव्हे तर त्यांच्याही पुढे जात सामान्य मराठी भाषिक जनता, लोकशाहीवादी संस्था-संघटना व कणा असलेले साहित्यिक-कलाकार यांच्या पुढाकारामुळे मागबोलीच्या स्वाभिमानाचा डंका सर्वत्र वाजण्यात महाराष्ट्र जनतेला यश मिळाल्याचे हे द्योतक आहे. मात्र हे सरकार अत्यंत धूर्त, धोरणी व वेळग्रसगी कावेबाज पद्धतीने वागणाऱ्यांच्या हातात आहे, हे लक्षात घेता हिंदीसक्ती मागे घेत त्या बदलतान्य काय काही चुकीचे निर्णय या अधिवेशनात करवून घेण्याचा घाट सरकारने घातला आहे की काय, अशी शंका घेण्यास जागा दिसते आहे.

मागील विधानसभा अधिवेशनात ज्या विधेयकाचा पुनरुच्चार झाला, जे विधेयक या आधीच्या विधानसभेच्या शेवटच्या अधिवेशनात रेटण्याचा त्यावेळच्या शिंदे सरकारमधील गुहमंत्री फडणवीसांचा प्रयत्न विरोधकांनी हाणून पाडला. पुन्हा सत्तेवर आलेल्या महायुती सरकारच्या फडणवीस सरकारने पुन्हा एकदा तेच जनसुरक्षा विधेयक आणले. विरोधकांपाशी संख्याबळ नसल्याने ते विधेयक जरी रोखताच असले तरी ते विधिमंडळाच्या संयुक्त समितीकडे पाठवण्याचा निर्णय करून घेण्यात विरोधकांना यश मिळाले. विधेयकाबाबत जनतेच्या हरकती मागवण्याची सूचना प्रकाशित झाल्यावर राज्यातील लोकशाहीप्रेमी व संविधानवादी विरोधी राजकीय पक्ष, शेकडो संघटना, जनआंदोलने, संस्था व संवेदनशील व्यक्तींनी समितीकडे हरकतीचा पाऊस पाडला. सरकारनेच जाहीर केल्याप्रमाणे विधेयकावर रेकॉर्ड ब्रेकिंग १३ हजार सूचना आल्या. इतके होऊनही हे विधेयक संमत करण्याचा सरकारचा हेका काही कमी झालेला नाही.

वर संविधानविरोधी आग्रह संविधानिकच असल्याचा कांगावा

तरी सजग राहावे लागेल!



पावसाळी अधिवेशनाच्या तोंडावरच प्रचंड बहुमताच्या सरकारला छपहिलीपासून हिंदी सक्तीचाहून निर्णय जनरेट्यासमोर मागे घ्यावा लागला, मात्र एकीकडे माघार तर दुसरीकडे जनसुरक्षा विधेयक किंवा शक्तिपीठ महामार्ग यासारखे घातक निर्णय रेटण्याचा प्रयत्न सरकार पावसाळी अधिवेशनात करेल. रस्त्यावरच्या आणि वेळ पडल्यास न्यायालयीन लढाईस जनतेने सज्ज राहावे!

करण्यात सत्ताधारी भाजप हुशार आहे. जनसुरक्षा विधेयकाचीही हीच कथा आहे. जनसुरक्षेचे जरी नाव असले तरी वास्तवात सरकारने कितीही गैरसंविधानिक वा जनविरोधी व अन्यायकारक वर्तन केले तरी त्या विरोधात जनआंदोलन उभे राहू नये ही दक्षता म्हणून हे ‘सत्ताधारी सुरक्षा विधेयक’ आणले जात आहे. ज्या मोजक्या भाजपशासित राज्यांमध्ये अशाप्रकारचे कायदे करण्यात आले आहेत तिथे विरोधकांची मुस्कटदबाबी सुरू आहे. विधिमंडळाच्या संयुक्त समितीकडे विधेयकावर जाहीर व खुली जनसुनावई घेण्याची आग्रही सूचना हजारांच्या संख्येने करण्यात आली; मात्र खुलेपणा, व्यापक चर्चा व लोकशाही संकेत यांचं केवळ वावडंच नव्हे, तर प्रचंड भीती असणाऱ्या या सरकारने या जनसहभागाच्या न्यायसंगत मागणीलाही वाटाण्याच्या अक्षता लावल्या.

वर कडव्या डाव्या विचारांच्या संघटनांचा प्रभावी प्रतिबंध करण्यासाठी हे विधेयक आणले आहे, असा कांगावाही केलाय. साऱ्या जगाला हे ठाऊक आहे की समाजातील वर्चिंत, पीडित, दुर्लक्षित, शोषित घटकांच्या न्याय मागण्यांकडे लक्ष वेधण्याचे काम डाव्या व समाजवादी संघटना करत असतात. हे विधेयक आपल्या बहुमताच्या जोरावर रेटल्यानंतर, हा सरकारच्या विरोधात साधा मोर्चा काढणेही दूर, नुसते न्याय सुसंगत व सरकारच्या विसंगत वर्तणुकीबाबत प्रश्न विचारले,

तरी संबंधितांना विना जामीन अटकेत टाकण्याचा अनिर्बंध अधिकार सरकारला मिळणार आहे. अशावेळी या अन्यायाविरुद्ध जनतेचा आवाजही उठू न देण्याची तजवीज या विधेयकाद्वारे साधलेली आहे. हरकती, सूचना, विरोध यांचा ढीग रचला तरी तो बेदखल करत हा कायदा या अधिवेशनात मांडण्याची पूर्ण तयारी सरकारने केलेली आहे. अशावेळी, या कायद्याच्या गैरसंविधानिक व गैरलोकतांत्रिक असण्याच्या मुद्द्यावरून, लोकशाहीची चाड असणाऱ्या जनतेला लढाई जारी ठेवावी लागणार आहे. या कायद्याच्या वेधतेला न्यायालयात आव्हान द्यावे लागणार आहे.

राज्य सरकारने असाच दुसरा एक विघातक डाव टाकला आहे, शक्तिपीठ महामार्गाचा! ८० हजार करोड रुपयांच्या या प्रकल्पाद्वारे नागपूर ते गोवा असा सहा पदरी महामार्ग टाकण्याचे नियोजन आहे. या महामार्गाची आखणी करताना राज्यातील महत्त्वाची हिंदूधर्मीय १८ तीर्थक्षेत्रे जोडण्यातून धार्मिक पर्यटनाला बळ देण्याचा प्रयत्न आहे. मागील लोकसभा निवडणुकीत या प्रकल्पाच्या क्षेत्रातील बहुतेक लोकसभा जागांवर महायुतीला सपशेल हार पत्करावी लागल्यानंतर हा प्रकल्प थंड पेटायला बंद करून देण्याची धूर्त चाल सरकारने खेळली. आता तो पुन्हा पुढे रेटण्याचा घाट घालण्यात आला आहे.

उंच गणेशमूर्तीच्या विसर्जनाचा सभ्रम कायम राज्य सरकारच्या भूमिकेनंतर पालिकेची कार्यवाही

■**मुंबई** : प्लास्टर ऑफ पॅरिसच्या गणेश मूर्तीचे विसर्जन समुद्र, नैसर्गिक तलाव व नद्यांमध्ये करण्यास उच्च न्यायालयाची बंदी कायम आहे. त्यामुळे मुंबईतील लालबागच्या राजासह मोठ्या पीओपी गणेशमूर्तीचे विसर्जन करायचे कुठे, असा प्रश्न मुंबई महानगरपालिकेला पडला असून राज्य सरकारच्या धोरणानंतरच चित्र स्पष्ट होईल, अशी माहिती पालिकेच्या एका वरिष्ठ अधिकाऱ्याने दिली. अवघ्या काही दिवसांवर गणेशोत्सव येऊन ठेपला आहे. मात्र, अद्यापही पीओपी मूर्तीच्या विसर्जनाबाबतचा तिढा सुटला नाही. याबाबतचा निर्णय राज्य सरकारने घ्यावा, असे मुंबई उच्च न्यायालयाने स्पष्ट निर्देश दिले आहेत. परंतु राज्य सरकारकडून अद्याप विसर्जनाचे धोरण निश्चित न झाल्यामुळे मुंबई महानगरपालिकेला मोठ्या गणेशमूर्तीचे विसर्जन करायचे कुठे, असा प्रश्न पडला आहे.

राज्यातील अन्य शहरांपेक्षा मुंबईत दरवर्षी मोठ्या गणेशमूर्तीची संख्या वाढत आहे. यामध्ये १५ फुटांपासून ३० फुटांपर्यंतच्या गणेशमूर्तींची संख्या सुमारे २ ते ७ हजार आहे, तर अशा उंच मूर्तीचे कृत्रिम तलावांत विसर्जन करणे शक्य नाही. या मूर्तीसाठी समुद्र व मोठे नैसर्गिक तलाव हाच एकमेव पर्याय सध्या आहे. परंतु उच्च न्यायालयाची समुद्रासह नैसर्गिक तलावात पीओपी गणेशमूर्ती



कृत्रिम तलाव उभारणे शक्य नाही

एखादे कृत्रिम तलाव तयार करून गणपतीचे विसर्जन करता येईल. परंतु शहरातील मोठ्या गणेशमूर्तीची संख्या लक्षात घेता, मोठ्या संख्येने कृत्रिम तलाव उभारणे शक्य नसल्याचे महापालिकेच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्याने सांगितले. त्यामुळे मोठ्या गणेशमूर्तीच्या विसर्जनाबाबत सरकार कोणता पर्याय देणार यावर मुंबईतील गणेशमूर्तीचे विसर्जन अवलंबून राहणार असल्याचे महापालिकेकडून स्पष्ट करण्यात आले.

परवानगी नाही. यासाठी, राज्य सरकारकडून पीओपी गणेशमूर्तीच्या विसर्जनाबाबत धोरण निश्चित करण्यात येणार आहे. हे धोरण निश्चित झाल्यानंतर त्याबाबतचा अहवाल २३ जुलैला उच्च न्यायालयात सादर करण्यात येणार आहे. त्यामुळे या धोरणानंतरच मुंबईतील गणेशमूर्ती विसर्जनाबाबतचा निर्णय घेण्यात येईल, असे महापालिकेच्या एका वरिष्ठ अधिकाऱ्याने सांगितले. तसेच, मोठ्या मूर्तीसाठी पालिकेकडे कोणतीच पर्यायी व्यवस्था नसल्याचेही त्यांनी स्पष्ट केले.

मुंबईत साथीच्या आजारांचा विळखा रुग्णसंख्येत दुपटीने वाढ

■**मुंबई** : मुंबईत पावसाला सुरवात झाली असून साथीच्या आजारांनी डोके वर काढले आहे. जून महिन्यात दररोज सरासरी २९ जणांना मलेरिया आणि ३१ जणांना गॅस्ट्रोची लागण होत असल्याची माहिती पालिकेच्या आरोग्य विभागाने दिली. मागील वर्षाच्या तुलनेत यंदा मात्र मलेरिया आणि गॅस्ट्रोच्या रुग्ण संख्येत वाढ होत आहे. त्यामुळे मुंबई पालिकेच्या आरोग्य विभागाने नागरिकांना परिसरात स्वच्छता राखण्याचे आणि काळजी

घेण्याचे आवाहन केले आहे. मुंबईमध्ये दरवर्षी पावसाळ्यादरम्यान साथीच्या आजारांमध्ये लक्षणीय वाढ होत असल्याचे दिसून येते. यावेळी मुंबईकरांना मलेरिया आणि गॅस्ट्रोसारख्या संसर्गजन्य आजारांचा सामना करावा लागत आहे. तर, यंदा दूषित पाण्यामुळे आणि अन्नामुळे पोटाचे आजारही वाढत आहेत. दरम्यान, गेल्या वर्षी जूनमध्ये ४४३ मलेरिया रुग्णा आढळले होते. तर यंदा ही संख्या दुपटीने वाढून ८८४ वर पोहोचली आहे. तसेच, गॅस्ट्रोच्या रुग्णांची संख्या गेल्या वर्षीच्या ७२२ वरून यंदा ९३६ इतकी झाली आहे, अशी माहिती प्रशासनाने दिली.

वायुसेना स्थानक परिसर फेरीवालामुक्त होणार ना फेरीवाला क्षेत्र करण्याचा पालिकेचा निर्णय



वायुसेनेच्या तक्रारीनंतर पालिकेला जाग

वायुसेनेच्या अधिकाऱ्यांनी तक्रार केल्यानंतर खडबडून जाग आलेल्या ठाणे महापालिकेने आता कोलशेत रस्त्यावरील डी-मार्टपासून ते कोलशेत गाव आणि लोढा अमरा वाय जंक्शनपासून वायुसेनेच्या स्थानकापर्यंतच्या अकबर कॅम्प परिसरातील रस्त्याच्या दोन्ही बाजू ना फेरीवाला क्षेत्र करण्याचा निर्णय घेतला आहे. यादिकाणी नो पार्किंग क्षेत्र असे फलकही लावण्यात येणार आहे. यासंबंधीच्या प्रस्तावास प्रशाकीय सभेने मान्यता दिल्याने हा परिसर फेरीवालामुक्त होण्याची चिन्हे निर्माण झाली आहेत.

लोढा अमरा वाय जंक्शनपासून वायुसेनेच्या स्थानकापर्यंतच्या अकबर कॅम्प परिसरातील रस्त्याच्या दोन्ही बाजू ना फेरीवाला क्षेत्र करण्याचा निर्णय घेतला आहे. त्यामुळे हा रस्ता फेरीवालामुक्त होण्याची चिन्हे आहेत.

या रस्त्याचे रंदीकरण करण्यात आले. घोडबंदरच्या मुख्य मार्गावर कोडी होत आहे. ती टाळण्यासाठी अनेकजण कोलशेत मार्गाला पसंती देत प्रवास करत असल्याचे चित्र पहावयास मिळत आहे. त्यामुळे या मार्गावर वाहनांचा भार मोठ्या प्रमाणात वाढल्याचे दिसून येते. त्यातच गेल्या काही वर्षांपासून डी-मार्टपासून ते कोलशेत गाव आणि लोढा अमरा वाय

जंक्शनपासून वायुसेनेच्या स्थानकापर्यंतच्या अकबर कॅम्प परिसरातील रस्त्याच्या दोन्ही बाजूस फेरीवाल्यांनी ठाण मांडले होते. रस्त्यावर तसेच पदपथावर फेरीवाले गाड्या लावत असून यामध्ये खाद्य पदार्थांच्या गाड्यांसह पानटपऱ्यांचा समावेश आहे. पानटपऱ्या आणि खाद्य पदार्थ बर्नविणाऱ्या गाड्यांवर राजरोजसपणे गॅस आणि स्टोव्हसारखी उपकरणे वापरली

जात असून या गाड्या रात्री उशीरापर्यंत सुरू असतात.

खाद्य पदार्थांच्या गाड्यांमुळे गर्दी

अकबर कॅम्प रोडला लागूनच भारतीय वायुसेनेचे स्थानक आहे. त्यामुळे हा परिसर अतिसंवेदनशील क्षेत्र म्हणून ओळखला जातो. या क्षेत्रात पानटपऱ्या आणि खाद्य पदार्थ विक्रीच्या गाड्यांमध्ये मोठी वाढ होत असून यामुळे सुरक्षिततेचा आणि वाहतुकीचा प्रश्न निर्माण होत आहे. याच परिसरात आयटीपार्क असून तेथील कर्मचारी या गाड्यांवर खाद्य पदार्थ खरेदीसाठी गर्दी करतात. या गाड्यांचा त्रास पादचारी आणि लोढा अमरा आणि लोढा स्टर्लिंग या गृहसंकुलातील नागरिकांना होत आहे. त्यामुळे नागरिकांकडून कारवाई करण्याची मागणी होत होती.

मुरुड पोलीस वसाहतीसाठी आत्मदहनाचा इशारा



विशेष म्हणजे २०२२, २०२३ मध्येही पोलीस वसाहतीच्या धोकादायक स्थितीकडे लक्ष वेधण्याचे काम पद्मदुर्ग करत होते. अखेर, गेल्या वर्षी जीर्ण धरे पाडल्यात आली. त्यानंतर नवीन ससज्ज इमारती बांधण्याचे काम सुरू करणे अपेक्षित होते. मात्र, सरकार याकडे दुर्लक्ष करत आहे. म्हणून पद्मदुर्ग मंडळाने आत्मदहनाचा इशारा सरकारला दिला आहे. त्यामुळे आता सरकार वातडीने निर्णय घेणार का, याकडे मुरुडकरांसह पोलिसांचेही लक्ष लागले आहे.

■**पनवेल** : मुरुड पोलीस वसाहतीमधील जीर्ण धरे पाडून वर्ष झाले तरी नवीन इमारती बांधण्याचे काम सुरू झालेले नाही. परिणामी पोलिसांची प्रचंड गैरसोय होत आहे. त्यामुळे पोलीस वसाहत बांधण्याचे काम तातडीने हाती घ्यावे आणि याबाबतचा लवकरात लवकर निर्णय घ्यावा, अशी मागणी पद्मदुर्ग व्यावसायिक कल्याणकारी मंडळाने सरकारकडे केली आहे. एवढेच नाही तसा निर्णय न घेतल्यास १५ ऑगस्ट रोजी आत्मदहन करू, असा इशारा मंडळाचे अध्यक्ष अरविंद गायकर यांनी दिला आहे. तसे पत्र त्यांनी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस आणि स्थानिक शिवसेना आमदार महेंद्र दळवी यांनी दिले आहे.

मुरुडमधील पोलीस वसाहत म्हणजे बैट्या चाळी होत्या. ही वसाहत इंग्रजांच्या काळात बांधली होती. अंदाजे २५ ते ३० बैट्या खोल्या होत्या. त्या अतिशय जीर्ण झाल्या होत्या तसेच राहण्यास धोकादायक बनल्या होत्या. त्यामुळे पोलिसांनाही या घरांमध्ये

भीती वाटत होती. अखेर पद्मदुर्ग व्यावसायिक कल्याणकारी मंडळाने दोन-तीन वर्षे सतत पाटपुरावा केल्यानंतर गेल्या वर्षी पोलिसांची ही धोकादायक बैटी धरे जमीनदोस्त करण्यात आले. मात्र, त्यालाही वर्ष झाले तरी सरकारने नवीन पोलीस वसाहत बांधण्याचे काम हाती घेतलेले नाही. याबाबत पद्मदुर्ग मंडळाने वारंवार निवेदने देऊन सरकारने लक्ष वेधण्याचा प्रयत्न केला. मात्र, प्रतिसाद मिळाला नाही.

अखेर, सरकारकडून काहीही प्रयत्न होत नसल्याचे पाहून पद्मदुर्ग व्यावसायिक कल्याणकारी मंडळाने 1 जुलै रोजी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस आणि आमदार महेंद्र दळवी यांना निवेदन पाठवले. या पावसाळी अविशेवनात मुरुड पोलीस वसाहतीबाबत निर्णय न घेतल्यास आणि पोलिसांची गैरसोय दूर न केल्यास १५ ऑगस्ट रोजी सार्वजनिक बांधकाम कार्यालयाच्या पटांगणात सकाळी ११ वाजता आत्मदहन करू, असा इशारा दिला आहे.

■**बोईसर** : पालघर जिल्ह्यात मानसून हंगामातील सुरुवातीच्या जून महिन्यात सरासरीपेक्षा जास्त पावसाची नोंद झाली आहे. चांगल्या पावसामुळे पाणलोट क्षेत्रामध्ये झालेल्या दमदार पावसाने धरणांमध्ये देखील समाधानकारक पाणीसाठा तयार झाला आहे. पालघर जिल्ह्यात जून महिन्यात एकूण ५७६ मिलिमीटर पावसाची नोंद झाली. जिल्ह्यातील आठ तालुक्यांपैकी तलासरी तालुक्यात सर्वाधिक ७४५.८ मिलिमीटर तर मोखाडा तालुक्यात सर्वात कमी ४३०.६ मिलिमीटर पाऊस झाला. २०२४ मध्ये जून महिन्यात ३६७.१ मिलिमीटर पाऊस

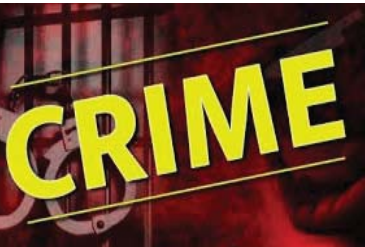
■**बदलापूर** : बदलापूर शहरात गुरुवारी दुपारी गोळीबाराची धक्कादायक घटना घडली. ही घटना आमदार किसन कथोरे यांच्या बंगल्यासमोरील मुख्य रस्त्यावर घडल्याने परिसरात एकच खळबळ उडाली आहे. या प्रकरणी एक आरोपी अटकेत असून दोघांचा शोध पोलीस घेत आहेत. घटना दुपारच्या सुमारास घडली. बोरडपाडा रस्त्यावर राहणारा अल्ताफ शेख भाजी आणण्यासाठी बाहेर पडला असता, मागून आलेल्या तीन अज्ञात इसमांनी त्याच्यावर दोन राऊंड गोळीबार केला. त्यात एक गोळी त्याच्या खांद्यावर लागली असून त्याला तत्काळ बदलापूरमधील एका खाजगी रुग्णालयात दाखल करण्यात आले आहे.

या घटनेनंतर बदलापूर पोलिसांनी त्वरीत घटनास्थळी धाव घेतली. मुख्य आरोपी विवेक नायडू याला अटक करण्यात आली असून त्याचे इतर दोन साथीदार अद्याप फरार आहेत. या दोघांचा पोलीस शोध घेत आहेत,

जून महिन्यात सरासरीपेक्षा जास्त पाऊस

झाला होता. जून महिन्यात जिल्ह्यात सरासरी ४११.९ मिलिमीटर पाऊस होतो, त्या तुलनेत यावर्षी ५७6 मिलिमीटर म्हणजे सरासरी पेक्षा अधिक १३९.६ टक्के पावसाची नोंद झाली आहे. संपूर्ण महिन्यात अतिमुसळधार पाऊस न होता सातत्यपूर्ण पाऊस झाल्याने शेतकरी वर्गात देखील समाधानाची भावना असून पेणी केलेल्या भाताच्या रोपांची जोमदार वाढ झाल्याचे दिसून येते.

बदलापुरातील गोळीबारात युवक जखमी एक आरोपी अटकेत... दोघांचा शोध सुरू



अशी माहिती पोलीस उपायुक्त सचिन गोरे यांनी दिली.

गोळीबाराची घटना आमदार किसन कथोरे यांच्या निवासस्थानासमोरील रस्त्यावर घडल्यामुळे पोलीस यंत्रणा सतर्क झाली असून उल्टासनगर परिमंडळ, बदलापूर पोलीस व ठाणे गुन्हे शाखेच्या संयुक्त पथकांकडून तपास सुरू आहे. फिर्बाद नोंदविण्याची प्रक्रिया सुरू असून बदलापूर पश्चिम पोलीस

पाडकामाचा खर्च जमीन मालकांकडून वसूल करणार

■**ठाणे** : मुंबा-शीळ परिसरातील खान कंपाऊंड परिसरात उभारण्यात आलेल्या बेकायदेशीर बांधकाम पाडकामाचा खर्च संबंधित जमीन मालकांकडून वसूल करण्यात येणार आहे. पालिका प्रशासनाने कायद्यात असणाऱ्या तरतुदीनुसार संबंधित पाड कामाचा खर्च वसूल करण्याचा निर्णय घेतला आहे. उच्च न्यायालयाने दिलेल्या निर्देशानुसार ठाणे महापालिकेच्या अतिक्रमण विभागामार्फत शिळ भागातील खान कंपाऊंडमधील अनधिकृत २१ इमारतींवर महापालिकेने कारवाई सुरू केली असून त्यातील १८ इमारती आतापर्यंत जमीनदोस्त करण्यात आल्या आहेत. उर्वरित तीन इमारतींवर कारवाई सुरू आहे. परंतु या कामासाठी झालेला खर्च आता महापालिका वसूल करणार असून त्यानुसार ४.५० कोटींच्या आसपास बोजा त्या जागा मालकांवर टाकला जाणार असल्याची माहिती सूत्रांनी दिली. आता झालेल्या खर्चाचा अंदाज बांधण्याचे काम सुरू झाले आहे. दुसरीकडे प्रभाग समितीच्या बीट निरीक्षकांनी केलेल्या पाहणीत आढळलेल्या १२४ अनधिकृत बांधकामांवर

महापालिकेच्या अतिक्रमणविरोधी पथकाने कारवाई केली आहे. शिळ भागातील खान कंपाऊंड येथे उभारण्यात आलेल्या ५.५० एकर जमिनीवरील १७ इमारती तोडण्याचे आदेश उच्च न्यायालयाने दिले होते. त्यानुसार १९ जूनपासून महापालिकेच्या अतिक्रमण विभागामार्फत ही कारवाई सुरू झाली आहे. ही कारवाई करीत असताना याठिकाणी आणखी ४ अधिकच्या इमारती आढळल्या आहेत. त्या इमारतींवर देखील कारवाई करण्यात येत आहे. या कारवाईसाठी पोकलेन, जेसीबी, गॅसकटर, ट्रॅक्टर ब्रेकर, मनुष्यबळ यांचा वापर करण्यात येत आहे. पोलीस आणि महाराष्ट्र सुरक्षा बलाचे जवान यांच्या बंदोबस्तात ही कारवाई करण्यात येत आहे. परंतु या इमारतींच्या पाडकामासाठी महापालिकेचे मनुष्यबळ, साहित्य, यंत्रणा आदींसह वेळही वाया गेला असल्याने आता याचा खर्च महापालिका वसूल करणार आहे. त्यानुसार झालेल्या खर्चाचा अंदाज बांधला जात असून आतापर्यंत ४.५० कोटींच्या आसपास खर्च झाला असल्याची माहिती समोर आली आहे.

शक्तिपीठ महामार्गाच्या सध्याच्या आराखड्यात १०० टक्के बदल होणार : नितेश राणे

■**ठाणे** : शक्तिपीठ महामार्गासंदर्भात सध्या जनतेमध्ये गैरसमज पसरवण्याचे काम सुरू आहे. परंतु हा महामार्ग जनतेच्या हिताचा असून प्रत्येकाला विश्वासात घेऊनच हा महामार्ग होणार आहे. त्यामुळे सध्याच्या आराखड्यात १०० टक्के बदल होणार असल्याचा विश्वास पालकमंत्री नितेश राणे यांनी माध्यमांशी बोलताना दिला. राज्य मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत शक्तिपीठ महामार्गाला मंजुरी देण्यात आल्यानंतर राज्यभरात विविध जिल्ह्यातून शक्तिपीठ महामार्गाला विरोध होत आहे. तर दुसरीकडे सिंधुदुर्ग जिल्ह्यामध्येही शक्तीपीठ महामार्गाला मोठ्या प्रमाणात विरोध होताना दिसत आहे. याच पार्श्वभूमीवर आज पालकमंत्री नितेश राणे जिल्ह्यात आले असताना यांनी माध्यमांशी संवाद साधत आपली भूमिका स्पष्ट केली.

नितेश राणे म्हणाले की, लोकांमध्ये गैरसमज पसरवून त्यांची डोकी भडकवण्याच काम सध्या सुरू आहे. हे मी कदापी खणवून घेणार नाही. शक्तिपीठ महामार्ग होताना प्रत्येकाला विश्वासात घेतल्यानंतरच शक्तिपीठ महामार्ग होणार आहे. शक्तिपीठ महामार्गाचा सध्याचा जो आराखडा आहे, तो आपल्यासाठी योग्य नाही हा प्लॅन १०० टक्के आम्ही बदलणार आहोत. शक्तिपीठ महामार्ग लोकांच्या हितासाठी आहे. तो मार्ग गोव्याकडे न जाता



नितेश राणे म्हणाले की, शक्तिपीठ महामार्गासंदर्भात संबंधित अधिकाऱ्यांची माझी चर्चा झाली आहे. तसेच कालच मी एमएसआरटीसी डिपार्टमेंटचे जे प्रमुख आहेत, त्यांच्याशीही माझी चर्चा झाली आहे. लोकांमध्ये गैरसमज पसरवण्याचा जो प्रयत्न होतोय त्यांना मी राज्य सरकारची स्पष्ट भूमिका सांगेन की, प्रत्येकाला विश्वासात घेतल्यानंतरच हा महामार्ग होणार आहे. माझी आणि खासदार नारायण राणे यांची दोन आठवड्यांपूर्वीच जिल्हाधिकाऱ्यांसोबत जिल्हाधिकारी कार्यालयात बैठक झाली. त्या बैठकीमध्येच आम्ही स्पष्ट भूमिका संबंधित एमएसआरटीसी आणि अन्य अधिकाऱ्यांना सांगितले की, लोकांना विश्वासात घेऊनच महामार्गाचे काम करायचे आहे.

झिरो पॉइंट किंवा मळगावकडे जाईल अशी दक्षता घेण्यात येईल, असे नितेश राणे यांनी यावेळी स्पष्ट केले.

संबंधित वरिष्ठ अधिकाऱ्यांसोबत पण चर्चा झाली आहे. जे कोण विरोध करण्याचा प्रयत्न करत आहेत. त्यांना मी सांगू इच्छितो की, आम्ही जनतेमधून निवडून आलेले लोकप्रतिनिधी आहोत. लोकांनी आम्हाला आठ-नऊ महिने अगोदरच आमच्या बाजूने मतदान केलेले आहे. त्यामुळे जनतेची चिंता आम्हाला जास्त आहे. लोकांचा आमच्यावर जास्त विश्वास आहे. ज्यांना जनतेने नाकारलेले आहे. ज्यांना घरी बसवलेले आहे. त्यामुळे त्यांनी लोकांची माथी भडकवण्याचा प्रयत्न करू नये. तरीही त्यांचे पण काही प्रश्न असतील तर त्यांच्याशी मी स्वतः पालकमंत्री म्हणून संवाद साधायला तयार आहे. आम्हाला उगाच तिथे वातावरण खराब करायचे

एचएसआरपी नंबरप्लेटसाठी एक लाख ६८ हजार ऑनलाईन अर्ज १५ ऑगस्टपूर्वी अंमलबजावणीचे परिवहन विभागाचे आवाहन

■**ठाणे** : राज्यातील सर्वच वाहनांवर एचएसआरपी (हाय सिक्युरिटी नंबरप्लेट) बसवणे आता शासनाने बंधनकारक केल्याने ठाणे जिल्ह्यात याचे तीव्र पडसाद उमटू लागले आहेत. ठाणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाच्या संकेतस्थळावर आतापर्यंत तब्बल १ लाख ६८ हजार वाहनधारकांनी ऑनलाईन पद्धतीने अर्ज दाखल केला आहे.

बनावट नंबरप्लेटमुळे होणारे गुन्हे, चोरीची वाहने, चुकीची ओळख आणि वाहतुकीशी संबंधित अनेक गुंतागुंतीचे प्रश्न लक्षात घेता, महाराष्ट्र शासनाने सर्व वाहनांवर हाय सिक्युरिटी नंबरप्लेट अनिवार्य केली आहे. या निर्णयाची अंमलबजावणी करण्यासाठी ४ डिसेंबर २०२४ रोजी शासनाने आदेश जारी केला असून, १ एप्रिल २०२९ पूर्वी नोंदणीकृत वाहनधारकांना नवीन एचएसआरपी बसवणे आवश्यक आहे. याप्रकरणी गती देणे गरजेचे आहे.

प्रादेशिक परिवहन अधिकारी हेमांगिनी पाटील यांच्या मार्गदर्शनाखाली या मोहिमेला गती मिळाली असून, आतापर्यंत १ लाख ६८ हजार अर्ज प्राप्त झाले असून त्यापैकी १ लाख ४३ हजार



“हाय सिक्युरिटी नंबरप्लेट बसवण्याच्या कामासाठी परिवहन विभागाने तीन अधिकृत कंपन्यांची नेमणूक केली आहे. नागरिकांनी अनधिकृत विक्रेत्यांकडून अशा प्लेट बसवू नयेत, कारण अशा नंबरप्लेटची नोंद केंद्र सरकारच्या डेटाबेसमध्ये होत नाही. त्यामुळे त्याचे कायदेशीर महत्त्व राहत नाही. वाहन सुरक्षा आणि कायदेशीर नोंदणीसाठी हाय सिक्युरिटी नंबरप्लेट लावणे आता अपरिहार्य झाले आहे. प्रशासनाकडून वेळेवेळी जागरूकतेसाठी विविध उपक्रम राबवले जात असून ताणकर नागरिकांचा या मोहिमेला उत्तम प्रतिसाद लाभत आहे.”

-श्रीहत काटकर, उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी ठाणे

वाहनधारकांना अपॉइंटमेंट देण्यात आली आहे. त्यापैकी सुमारे १ लाख वाहनधारकांनी आपल्या वाहनावर नवीन एचएसआरपी यशस्वीरीत्या बसवले असल्याची माहिती उपप्रादेशिक परिवहन अधिकारी रोहित काटकर यांनी दिली.

कळवा-मुरबाड रस्त्याने घेतला तरुणाचा बळी

■**मुरबाड** : कळवा-मुरबाड महामार्गावर सुरू असलेल्या चौपदरीकरणाच्या कामामुळे रस्त्याची झालेली चिखलातील दुरवस्था आता जीवघेणी ठरू लागली आहे. बुधवारी सकाळी हिंदू सेवा संघ फाटा, मुरबाड येथे चिखलात घसरून पडलेल्या दुचाकीस्वार तरुणाचा डम्परच्या चाकाखाली येऊन दुर्दैवी मृत्यू झाला. मृत तरुणाचे नाव रोहन राजेंद्र मलाह (२०) असे असून, तो जमील नगर येथे राहत होता. चिखलात साचलेल्या रस्त्यावरून जात असताना त्याची दुचाकी घसरली आणि मागून येणाऱ्या डम्परचे चाक थेट डोक्यावरून गेल्याने जागीच मृत्यू झाला. महामार्ग विभाग आणि कंत्राटदारांने रस्त्यावर साचलेल्या चिखलाची कोणतीही सफाई न केल्यामुळे हा अपघात घडल्याचा आरोप ठाणेप्रादेशिक परिवहन विभाग फौजदारी कारवाई करावी, मृताच्या कुटुंबाला नुकसानभरपाई द्यावी आणि भविष्यात अशा अपघातांना आळा घालण्यासाठी तातडीने उपाययोजना कराव्यात, अशी जोरदार मागणी होत आहे.

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक व संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक यांनी सोमाणी प्रिंटींग प्रेस, कार्यालय - गाला नं. ४, एन. के. इंडस्ट्रीयल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रीयल इस्टेटच्या बाजुला, गेट नं. २, गोरगाव (पुर्व) मुंबई ४०००६३ (महाराष्ट्र), येथे छापून रुम नं. १०३, कुणाल कुटीर बी बिल्डींग, नवघर रोड, हनुमान मदिराजवळ, भाईंदर (पुर्व), जि. ठाणे ४०११०५ (महाराष्ट्र) येथे प्रसिद्ध केले. संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक, पीआरबी कायद्यानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची राहिल, सर्व वाद आणि दावे ठाणे न्यायालयीनक्षेत्राच्या आधील राहतील. (या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणाऱ्या बातम्या /लेख / जाहिराती यांची जबाबदारी संबंधीत वार्ताहर, लेखक, आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यावर राहिल.) भ्रमणध्वनी - ७४००००१४७४. Email : marathiekikaran2021@gmail.com

Printed, Published and Owned by **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik**. Printed at **SOMANI PRINTING PRESS, OFFICE** - Gala No. 4, Near N.K. Industrial Estate, Near Pravasi Industrial Estate, Gate No.2, Goregaon (E), Mumbai 400 063, Maharashtra, Published at Room No. 103, Kunal Kutir, B Building, Navghar Road, Near Hanuman Mandir, Bhayander (East) Dist - Thane, PinCode 401 105, Maharashtra. Editor : **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik**, Mo.7400001474, Email Id : marathiekikaran2021@gmail.com