



संपादक

दिपक मोरेश्वर नाईक

अजितदादा तुम्ही जिंकलात!

अजितदादा तुम्ही महाराष्ट्राचे मुख्यमंत्री व्हाल तेव्हा व्हाल, पण सरकारमध्ये असताना तुम्ही हिंदी भाषेच्या मुद्यावरून जी भूमिका घेतली आहे, त्यामुळे तुम्ही महाराष्ट्रप्रेमी मराठी जनतेच्या मनातले मुख्यमंत्री झाला आहात. सत्ता आणि पद येत जात असते, पण राज्याच्या हिताची भूमिका घ्यायची वेळ येते तेव्हा आपण कुठली भूमिका घेतो हे जनता लक्षात ठेवते आणि त्याची इतिहास नोंद घेत असतो. तुम्ही ज्या महायुतीच्या सरकारमध्ये आहात, ते सरकार विविध शब्दांचे खेळ करून महाराष्ट्रात पहिलीपासून हिंदी भाषा घुसवू पाहत आहे, अशा वेळी तुम्ही फक्त मराठी भाषेच्या हिताचा विचार करून पहिली ते चौथीपर्यंत हिंदी भाषा शाळेत शिकवण्याची गरज नाही, पाचवीपासून हिंदी शिकवली जात आहे, ते योग्य आहे, अशी भूमिका मांडलीत. सरकारमध्ये उपमुख्यमंत्री असताना तुम्ही हे धाडस दाखवलेत त्याला तोड नाही. जे संयुक्त महाराष्ट्राच्या चळवळीत मराठी माणसांच्या बाजूने उभे राहणे यशवंतराव चव्हाण आणि शरद पवार यांना जमले नाही ते तुम्ही करून दाखवले आहे. सत्तेत असताना असे धाडस करणे फार अवघड असते. अशामुळे केंद्रातील नेत्यांची नाराजी पत्करावी लागते, मग कुणाचाही मुलाहिजा न बाळगता आणि स्वतःचे काय नुकसान होईल, याचा विचार न करता तुम्ही मराठी भाषेच्या हिताची भूमिका घेतली. मराठी भाषेच्या हिताची म्हणण्याचे कारण असे की, अंगोदर इंग्रजी माध्यमांच्या शाळांमुळे मराठी भाषेची गळचेपी होत आहे. त्यात पुन्हा जर हिंदी पहिलीपासून घुसवली तर मराठी भाषा असून नसल्यासारखी होईल. तिच्याकडे पार दुर्लक्ष होईल. पहिलीच्या मुलांवर एकाच वेळी तीन भाषा शिकण्याची जबरदस्ती करू नये, असे भाषातज्ञ सांगत आहेत. अलीकडे शहरी भागात राहणारे मराठी लोक किंवा विशेषतः विदर्भातले अनेक लोक बोलताना हिंदी भाषेचा वापर करतात, अशा वेळी महाराष्ट्रात मराठीचे भवितव्य काय, असा प्रश्न उभा रहात आहे. महाराष्ट्रातले अनेक भाषातज्ञ, शिक्षण क्षेत्रातील जाणकार, शिक्षक, पालक, मराठी भाषिक लोक पहिलीपासून हिंदी नको, असे टाहो फोडून सांगत असले तरी महायुतीतील पक्ष विविध युक्त्या आणि शब्दांचे खेळ करून ती भाषा महाराष्ट्रात पहिलीपासून घुसडण्याचा प्रयत्न करत आहेत, अशा वेळी अजितदादा तुम्ही मराठी माणसांसाठी भूमिका घेतली आहे, त्यामुळे कुणी तरी सत्ताधारी आपल्यासोबत आहे, असे मराठी माणसाला वाटू लागले आहे. शरद पवार आज विरोधी बाकांवर असल्यामुळे पहिलीपासून हिंदी नको, अशी भूमिका घेत आहेत, पण ते जर सत्तेत असते तर अशी भूमिका त्यांनी घेतली असती का, याबद्दल शंका वाटते. उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी बहुसंख्येच्या आधारे शिवसेना पक्षावर दावा करून त्या पक्षाचे नाव आणि चिन्ह उद्धव ठाकरे यांच्याकडून हिसकावून घेतले. खरी शिवसेना ही आपल्याकडे आहे आणि शिवसेनाप्रमुख बाळासाहेब ठाकरे यांचे विचार घेऊन आम्ही पुढे जात आहोत, असे एकनाथ शिंदे सांगतात. असे असले तर मग केंद्रातील सरकार त्रिभाषा सूत्राच्या माध्यमातून भविष्यात मराठी भाषेची गळचेपी करणारी हिंदी भाषा घुसडत असेल तर एकनाथ शिंदे शांत कसे काय बसू शकतात. हेच बाळासाहेबांचे विचार आहेत का? दुसऱ्या बाजूला महाराष्ट्र नवनिर्माण सेना हिंदीला विरोध करून पेटून उठली आहे. उद्धव ठाकरे यांची शिवसेना हिंदी सक्तीच्या विरोधात मराठी माणसांच्या बाजूने उभी आहे, पण त्याच वेळी मराठी माणसांच्या न्याय हक्कासाठी लढणारी खरी शिवसेना आम्ही आहोत, असे छातीठोकपणे सांगणारे एकनाथ शिंदे शांत आहेत, याला काय म्हणावे? हिंदीला भाषा म्हणून कुणाचा विरोध असण्याचे काही कारण नाही, पण ती कशा प्रकारे महाराष्ट्रात लागू केली जात आहे, याला आक्षेप आहे. भारताचे हिंदीकरण करण्याचा भाजपचा हेतू वेळेवेळेी दिसून आलेला आहे. शरद हा बहुभाषिक देश आहे, विविधतेत एकता या सूत्रावर भारत चाललेला आहे. एकनाथ शिंदे आणि अजितदादा यांचे पक्ष राज्यातील महायुतीच्या सरकारमध्ये घटक पक्ष आहेत, तरीही अजित पवार यांनी जी भूमिका घेतली आहे, त्यामुळे ते सरस उरत आहेत. अजितदादा तुम्ही धाडस दाखवलेत, महाराष्ट्रात पहिलीपासून हिंदी घुसडण्याच्या सरकारच्या कारस्थानाला तुम्ही सुरूंग लावला आहे. मुंबईसह संयुक्त महाराष्ट्रासाठी आणि मराठी भाषेसाठी आकाशपाताळ एक करणारे आचार्य अत्रे जिवांत असते तर अजितदादा त्यांनी तुमचे तोंड भरून कीटक केले असते. उद्या भाजपप्रणित केंद्रातील सरकारने महाराष्ट्राच्या हिताच्या विरोधात जाणारा कुठला निर्णय घेतला तर तुम्ही महाराष्ट्र आणि मराठी माणूस यांच्या बाजूने उभे राहाल याची खात्री करून दिली आहे. बरेचदा असे होते की, केंद्रातील नेत्यांचा दबावाखाली राज्यातील नेते त्यांच्या आदेशाप्रमाणे वागतात, त्यामुळे राज्याचे हित दुर्लक्षित होते. संयुक्त महाराष्ट्राच्या आंदोलनात राज्यातील काँग्रेसच्या नेत्यांनी तेच केले. आता राज्यातील भाजपचे नेते केंद्रातील नेत्यांच्या आदेशाचे पालन करत आहेत, पण मराठी लोकांना काय वाटते. याचा विचार करताना दिसत नाहीत, अशा वेळी सत्तेत असलेल्या उपमुख्यमंत्री अजित पवार यांनी घेतलेली मराठी भाषेच्या हिताची भूमिका अतिशय महत्त्वाची आहे. अजितदादा तुम्ही महाराष्ट्रातील मराठीजनांची मने जिंकली आहेत, तुम्ही जिंकला आहात.

पंझी, नदियाँ, पवन के झोंके कोई सरहद ना इन्हें रोके सरहदें इंसानों के लिए हैं, सोचो तुमने और मैंने क्या पाया इन्हीं होके?

प्रेम हे मानवी जीवनातील अतिशय उदात्त आणि शाश्वत मूल्य आहे. माणसाचे आयुष्य सुंदर आणि समृद्ध करणारे; मग ते भिन्नलिंगी व्यक्ती मधील असो किंवा भाणसामाणसांमधील. सर्वच भारतीय संत आणि समाजसुधारकांच्या चळवळींचा पाया प्रेम हाच होता. क्रांतिकारकांच्या, स्वातंत्र्यवीर्यांच्या बलिदानाचा पाया देशाप्रती, देशाच्या माणसांप्रती प्रेम हाच होता.

त्यामुळे माणसाचे कशात भले असेल, तर धर्म, जाती, वंश, प्रदेश या सर्व भेदांच्या पलीकडे जाऊन एकमेकांवर प्रेम करणे यातच आहे. परंतु ज्य्यांच्या तत्वज्ञानाचा पायाच मुळी धर्म, जाती, वर्ण, स्त्री-पुरुष, प्रदेश या उच्च-नीचतेवरच अवलंबून आहे, त्या विचारांची सत्ता मध्वर्तरी आल्यानंतर तसा व्यवहार करणे त्यांना गरजेचे आहे आणि यातूनच सध्या तथाकथित ‘लव्ह जिहाद’ नावाचे भूत आपल्या राजकीय फायद्यासाठी आणि विषमतेचे तत्वज्ञान पोसण्यासाठी ताकदीने उभे केले जात आहे. मुळात आंतरजातीय, आंतरधर्मीय, आंतरप्रांतीय विवाह होतात तरी का?

जातीपातीच्या बंदिस्त गावगाड्यातून तरुण-तरुणी शिक्षणासाठी, नोकरीसाठी शहराकडे आल्या. मोकळे वातावरण, दीर्घ काळाचा सहवास आणि महत्त्वाचे म्हणजे समान शैक्षणिक व आर्थिक परिस्थितीमुळे प्रेमसंबंध जुळू लागले आणि जाचक जाती-धर्माच्या डबक्यातून एक पाऊल पुढे टाकत विवाह करू लागले आहेत. आंतरजातीय, आंतरधर्मीय विवाह झालेल्या जोडप्यांकडे बघितले की, ही गोष्ट सहज लक्षात येते. धर्मांतरे आणि आंतरधर्मीय, आंतरजातीय लग्ने ही भारतात अनादि काळापासून होत आलेली आहेत. फक्त लग्नासाठी धर्मांतर स्त्रीलाच करावे लागते. पुरोगामी सन्माननीय अपवाद आहेत. याची दोन कारणे आहेत. एक पुरुषप्रधान, पितृसत्ताक मानसिकता आणि दोन प्रचलित

भ्रम आणि वास्तव



तथाकथित ‘लव्ह जिहाद’ नावाचे भूत आपल्या राजकीय फायद्यासाठी आणि विषमतेचे तत्वज्ञान पोसण्यासाठी ताकदीने उभे केले जात आहे. या तथाकथित लव्ह जिहाद या संकल्पनेखाली अनेक राज्यांनी कायदे करून आंतरधर्मीय विवाह कठीण केले आहेत. हे कायदे संविधानातील समता व स्वातंत्र्याच्या हक्कांचे उल्लंघन करतात, मात्र, वास्तवात भारतात धर्मांतराचे प्रमाण दोन टक्क्यांपेक्षा कमी आहे.

कायदे, कायद्यानुसार, लग्ने कशी लावली जातात? **हिंदू विवाह अधिनियम (१९५५) :** हिंदू, बौद्ध, जैन, शीख, लिंगायत यांना या कायद्यानुसार हिंदू मानण्यात आले आहे. या कायद्यांतर्गत विवाह करायचा असेल, तर स्त्री आणि पुरुष दोघेही हिंदू असणे आवश्यक आहे.

मुस्लिम विवाह अधिनियम (१९५७) : या कायद्यांतर्गत विवाह करायचा असेल, तर स्त्री आणि पुरुष दोघेही मुस्लिम धर्माचे असणे आवश्यक आहे.

ख्रिश्चन विवाह अधिनियम (१८७२) : या कायद्यांतर्गत दोन्हींपैकी एक जरी ख्रिश्चन असेल तरी चालतो. परंतु विवाह कायदेशीर होण्यासाठी चर्चमध्ये आणि चर्चमधील अधिकारी व्यक्तीद्वारे पार पाडणे आवश्यक आहे.

पारसी विवाह अधिनियम (१९३६) : स्त्री आणि पुरुष दोघेही पारसी धर्माचे असणे आवश्यक आहे.

विशेष विवाह अधिनियम (१९५४) : खऱ्या अर्थाने हा धर्मनिरपेक्ष कायदा आहे. भारतातील सर्व जाती-धर्मातील स्त्री-पुरुष या कायद्यांतर्गत कोणतेही धार्मिक विधी, कर्मकांड न करता विवाह करू शकतात. असे लग्न करण्यासाठी रजिस्ट्रारला निवेदन दिल्यानंतर, रजिस्ट्रारद्वारे नोटीस बोर्डवर संबंधित विवाहाबाबत हरकती मागवल्या जातात. याचा कालावधी असतो एक महिन्याचा. त्यानंतरच विवाह लावले जातात. जाती आणि धर्मांतर्गत विवाह करायचा असेल, तर मुद्दा संपतो आणि बहुसंख्य म्हणजे ९९ टक्के

नवीन शिवधर्माची स्थापना घटनाही अभूतपूर्व आहे. शोषित, पीडित भारतीयांनी ब्राह्मणी धर्माला दिलेला नकार म्हणजे भारतीय मुस्लिम आणि ख्रिश्चन धर्मांतरे. आणि या नकारातूनच जैन, बौद्ध आणि शीख धर्मांचा उदय होऊन त्यात धर्मांतरे झाली आहेत. तरीदेखील आजच्या काळात भारतातील धर्मांतराचे प्रमाण हे दोन टक्क्यांपेक्षा जास्त नाही.

भारतीय राज्यघटनेने प्रत्येक भारतीय नागरिकास सहा मूलभूत अधिकार दिलेले आहेत. त्यातील धार्मिक स्वातंत्र्याचा अधिकार हा एक महत्त्वाचा आहे. कलम २५ ते २८ नुसार याचा साधा अर्थ असा की, भारताच्या प्रत्येक नागरिकाला त्याच्या आवडीचा धर्म निवडण्याची मुभा आहे. तसेच त्या धर्माप्रमाणे आचार, प्रचार, उपासना करण्याचा अधिकार आहे. सर्व धर्म समान असून, भारत देशाचा एक विशिष्ट असा धर्म असणार नाही. त्यामुळे भारतीय नागरिकांनी त्यांच्या मूलभूत अधिकाराचा वापर केला, तर त्यात काहीही गैर नाही, तरीदेखील वस्तुस्थिती अशी आहे की,, धर्मांतरे होत आहेत आणि ती दोन टक्क्यांपेक्षा जास्त होत नाहीत; म्हणजे भारतीयांची स्वतःच्या धर्मावरची श्रद्धा, विश्वास इतका चिवट आहे की, हजारो वर्षांपासून आजपर्यंत जितकी धर्मांतरे झालेली आहेत; ती अमदी नगण्यच आहेत. ख्रिश्चन मिशनरीज आमिष, लालूच किंवा भीती दाखवून धर्मांतर करीत आहेत, असा आरोप कायमच होत आला आहे आणि त्यासाठी अनेक राज्यांनी धर्मांतरविरोधी कायदे देखील केलेले आहेत. ओरिसा (१९६७) हे धर्मांतरविरोधी कायदा करणारे पहिले राज्य आहे. त्यानंतर मध्य प्रदेश (१९६८), अरुणाचल प्रदेश(१९७८), छत्तीसगड (२०००), गुजरात (२००३), राजस्थान (२००६), हिमाचल प्रदेश(२००६) या राज्यांनी सक्तीच्या धर्मांतराविरोधात कायदे केलेले आहेत. वरील राज्यांच्या धर्मांतरविरोधी कायद्यामध्ये लग्नासाठी केलेल्या धर्मांतरांचा उल्लेख नाही; फक्त अज्ञानाचा गैरफायदा घेऊन आमिष, लालूच, भीती आदी दाखवून केलेल्या धर्मांतराबाबतचे हे कायदे आहेत.

एसटीच्या श्वेतपत्रिकेची बतावणी

प्रकाशाच्या सेवेसाठी
एसटी

महाराष्ट्र राज्य परिवहन
जय महाराष्ट्र

मागील ४५ वर्षांतील फक्त आठ वर्षे वगळता एसटी महामंडळ नेहमीच तोंट्यात राहिले आहे. यावर उपाय म्हणून काढलेली श्वेतपत्रिका निराशाजनक उरली. तोंट्याची खोटी कोणते देत प्रशासनाने जबाबदारी टाळली असून, बसेसची कमतरता आणि अव्यवस्था यामुळे नुकसान वाढले आहे. कर्मचाऱ्यांचे वेतनही अडकले आहे. उत्पन्न वाढवण्यासाठी विविध योजना आखल्या जात आहेत, मात्र, सुधारणा आणि कठोर अंमलबजावणीशिवाय एसटीचे भवितव्य अंधारात आहे.

मागील ४५ वर्षांतील केवळ आठ वर्षांमध्येच एसटी महामंडळाला नफा झाला असून, उर्वरित वर्षांमध्ये महामंडळ तोंट्यात आहे. यावर उपाययोजना करण्यासाठी ठोस धोरण आणि खर्चात काटकसर करण्याबाबत श्वेतपत्रिका काढण्याचा निर्णय प्रशासनाने घेतला.

त्यानुसार महामंडळाच्या आर्थिक कारभाराची श्वेतपत्रिका काढण्यात आली. यामधून अनेक गंभीर बाबी समोर येतील, अशी अपेक्षा होती. परंतु या श्वेतपत्रिकेने अनेकांची निराशा केली. महामंडळाकडून यापूर्वी करण्यात आलेल्या बहुतांश घोषणांचा समावेश श्वेतपत्रिकेत करण्यात आला आहे. तर एसटी महामंडळ तोंट्यात असण्याची श्रुल्लेक कारणे यामध्ये देण्यात आली आहेत. महामंडळाकडील बसेसची कमतरता, उपलब्ध असलेल्या बसेसचे आयुर्मान अधिक अरपणे, अनियमित व तोंट्यातील चालन, अनियमित भाडेवाढ आणि अवैध वाहतूक ही एसटी तोंट्यात असण्याची महत्त्वाची कारणे असल्याचे श्वेतपत्रिकेत म्हटले आहे. सरकारकडून बस खरेदीसाठी मदत झाल्याचे प्रशासन म्हणत असले, तरी बस खरेदी का झाली नाही, याला जबाबदार कोण, हा प्रश्न निर्माण होतो.

बस खरेदीच्या करारानुसार बस पुरवठादार कंपनीने वेळेत बस पुरविल्या नसल्यामुळे कंत्राटदारावर दंडात्मक कारवाई प्रशासनाने प्रस्तावित केली; मात्र, कंत्राटदाराला मोकळे सोडून परिवहन खात्याने कंत्राटदारावर मर्जी दाखवली. त्यामुळे ना बस वेळेत मिळत आहेत, ना कंत्राटदारावर कारवाई झाली. अशी पाठराखण करणारी भूमिका परिवहन खात्याची असताना प्रशासन मात्र बसेसच्या कमतरतेमुळे बस तोंट्यात असल्याचे सांगत आहे. केवळ कारणमीमांसा आणि दुसऱ्याकडे बोट दाखवून एसटी नफ्यात येणार नाही; त्यासाठी परिवहन खात्याला कठोर निर्णय घ्यावे लागतील.

राज्यात अवैध वाहतूक कित्येक दशकांपासून सुरू आहे. ती आज सुरू झालेली नाही. खासगी वाहनांचा दर्जा, आरामदारी प्रवास, तिकीट दर यामुळे दावा पल्ल्याचा प्रवास करणारे प्रवासी ट्रॅव्हल्सना मोठ्या संख्येने पसंती देतात. या वाहनांच्या

मोट्या प्रमाणात प्रलंबित आहेत. ही देणी महामंडळाला तातडीने द्यावी लागणार आहेत.

महामंडळ नफ्यात आणण्यासाठी नवीन ५,००० बसेस खरेदी करण्यात येणार आहेत. तसेच महामंडळाच्या जागांचा पीपीपी तत्वावर विकास करण्याचे प्रस्तावित आहे. याशिवाय भाडेतत्त्वावर व्हॉल्वो बसेस घेण्यात येणार आहेत. अशा विविध माध्यमांतून उत्पन्न वाढीचा विचार महामंडळ करत आहे. मात्र, या माध्यमांतून खरेच महामंडळाला नफा होईल की इतर कोणाचे उत्पन्न वाढेल, हे येणाऱ्या काळात स्पष्ट होईल.

भाडेतत्त्वावर व्होल्वोच्या ३० शयनयान व ७० आसनी अशा १०० व्होल्वो बसेस एसटीच्या ताफ्यात दाखल होतील. या कंपनीला एसटीचा लोगो, उत्पन्न देणारे मार्ग, तिकीट सेवा, एसटीची आगारे, थांबे प्रदान करण्यात येतील. त्या बदल्यात खासगी कंपनीच्या एकूण उत्पन्नापैकी एसटी महामंडळाला १० ते १२ टक्के देण्याची योजना आखली आहे. त्यामुळे तोंट्यातील एसटी महामंडळाचे उत्पन्न वाढण्यास मदत होईल, अशी आशा आहे.

एसटी महामंडळाची स्थापना १ जून १९४८ रोजी झाली होती. सुरुवातीच्या दशकात स्थिर वाढ पाहायला मिळाली. महामंडळाकडे १९८१-८२ साली बसची सरासरी संख्या १०,०२८ होती. तर २०११-१२ मध्ये ही संख्या १८,२७५ झाली. मात्र, २०१४-२५ पर्यंत यामध्ये घट होऊन ही संख्या १५,७६४ वर आली आहे. त्यामुळे एसटीच्या ताफ्यात आणखी बस आणून उत्पन्न वाढविण्याची मंडळाची योजना आहे.

यासोबतच १९८१-८२ मध्ये महामंडळाकडे ७९,४५८ कर्मचारी होते. महामंडळाचा कारभार विस्तारल्यामुळे १९९१-९२ मध्ये कर्मचारी संख्या १,१२,२०० इतकी झाली. मात्र अलीकडे एसटीमध्ये विविध कारणांमुळे कर्मचारी संख्या ८६,३१७ वर आली आहे. सातत्याने कर्मचारी संख्या घटत असल्यामुळेही महामंडळाच्या उत्पन्नावर परिणाम होत आहे. केवळ श्वेतपत्रिका काढून महामंडळाचे भले होणार नसून, त्यासाठी नियोजनपूर्वक आराखडा तयार करून त्याची तत्काळ अंमलबजावणी करणे अपेक्षित आहे.

एसटी महामंडळाला सुगीचे दिवस यावेत यासाठी सर्व अधिकारी व कर्मचाऱ्यांनी प्रयत्न केले पाहिजेत. तरच महामंडळाचे भवितव्य उज्ज्वल असेल.



निवडणुकीत सुधारणेची गरज

पक्षांचे उमेदवार असतातच. ‘आप’चा एकही उमेदवार निवडून आलेला नाही. उर्वरित तीन पक्षांना सुद्धा फारसे यश मिळालेले नाही, पण या सर्व पक्षांना मिळणारी मते ही भाजपविरोधी असतात. आणि अशा प्रकारे भाजपविरोधी पक्षांची मते विभाजित करून हे पक्ष भाजपलाच मदत करतात. यांच्यावर भाजपची ‘बी टीएम’ असल्याचा आरोप केला जातो. कारण त्यांचे मुख्य काम असते भाजपविरोधी मतांचे धुवीकरण होऊ न देणे!

एके काळी काँग्रेसने सुद्धा याच मतविभाजनाच्या भरवशावर देशावर राज्य केले. आज तीच पद्धत भाजप वापरत आहे. उदाहरणार्थ, राष्ट्रवादी काँग्रेसमुळे गुजरातमध्ये काँग्रेस पाच जागांवर २०१७मध्ये पराभूत झाली होती, तर २०२२ ला ‘आप’मुळे काँग्रेसला मानहानीकारक पराभव पत्करावा लागला. आप केवळ पाच जागा मिळवू शकला, पण एकूण मतांच्या १४ टक्के मते घेऊन गेला. आज उत्तर भारतातील भाजपनंतरचा सर्वात मोठा पक्ष म्हणून ‘आप’ असल्याचा दावा अरविंद केजरीवाल करत आहेत. कारण त्यांच्याकडे काही काळ दोन राज्यांचे मुख्यमंत्रिपद होते, तर सध्या एका राज्याचे!

लोकशाहीत कोणी कुठल्या जागेवर लढावे, यावर कोणतेही बंधन नसते; पण बहुपक्षीय लोकशाहीत त्याचा तोटा होतो. विविध राजकीय पक्षांना मिळणाऱ्या मतांमुळे मतविभाजन होऊन निवडून येणारा लोकप्रतिनिधी अल्प मतांच्या भरवशावर निवडून येतो आणि एक प्रकारे लोकशाहीची खिल्ली उडवली जाते. गोवा, उत्तर प्रदेश, पंजाबमध्ये प्रत्येक मतदारसंघात किमान पाच पक्षांचे उमेदवार प्रत्येक मैदानात होते. गोव्यात तृणमूल काँग्रेस आणि ‘आप’च्या उमेदवारांनी काही हजार मते खाल्ली असतील, पण त्याचा परिणाम भाजपच्या विजयात झाला. आता जर्मनीतील व्यवस्था पाहू या. जर्मनीत मतदार दोन मते देतात. एक मत उमेदवाराला तर दुसरे मत पक्षाला. प्रत्येक पक्षाची पक्षार्थे संसदेत जाणाऱ्या लोकप्रतिनिधींची एक यादी असते. पक्षाच्या यादीतील उमेदवार निवडून आले तर त्यांच्या जागी पक्षातर्फे नवीन व्यक्तींना संधी मिळते.

जर्मनी आणि इतर देशांत विविध पक्षांना मिळणाऱ्या एकूण टक्केवारीनुसार संसदेत प्रतिनिधित्व दिले जाते. म्हणजेच हा नियम भारतात लागू करायचा झाल्यास भाजप, काँग्रेस आणि इतर पक्षांना मिळालेल्या मतांच्या तुलनेत त्या पक्षांना संसदेत जागा मिळतील. जर्मन निवडणूक पद्धतीमध्ये कमीत कमी पाच टक्के मतांचा नियम आहे, जो पूर्ण करण्याच्या पक्षांना बुंडेस्टॅग संसदेत प्रवेश करण्यास परवानगी देतो. सध्या ही वेळ आली आहे की भारताने जर्मन-आधारित ‘बुंडेस्टॅग मतदान पट्टन’ किंवा प्रणाली’चा (ज्याला ‘मिश्र-सदस्य प्रमाणिक प्रतिनिधित्व’ म्हणूनही ओळखले जाते) विचार केला पाहिजे. मतदान करताना विविध पक्षांना प्राधान्यक्रम देऊन मतदान केले जाऊ शकतं. यामुळे शेटपट्टयंत मते मोजली जाऊ शकतात. या पद्धतीमुळे लोकशाही अधिकाधिक पारदर्शक होण्यास मदत होईल.

काकडीचा डोसा



■ **साहित्य :** १ कप गव्हाचे पीठ, १/४ कप तांदळाचे पीठ, १/४ कप बारीक कापलेली काकडी. चवीनुसार हिरव्या मिरच्या, मीठ, थोडे तेल.

■ **कृती :** मिकसरमध्ये काकडी, मीठ आणि मिरची घालून चांगली पेस्ट तयार करून घ्या. त्यामध्ये गव्हाचे पीठ, तांदळाचे पीठ, रवा आणि गरजेपुरते पाणी घालून चांगले हलून घ्या. या पीठाचे नेहमीच्या डोश्यासारखे डोसे तयार करा. हे गरमागरम डोसे कोणत्याही चटणी, सॉस किंवा बटाट्याच्या भाजीसोबत खाता येतील.



■ **तुळस :** पावसाच्या दिवसांत अनेकांना अॅलर्जी किंवा खाज येण्याची समस्या उद्भवते. तुळस ही अँटी-ऑक्सिडंट्स आणि अँटी बॅक्टेरियल असते. हवेच्या कोणत्याही बदलाशी सामना करताना तुळस उपयुक्त ठरते. आपल्याला ज्याठिकाणी त्रास झाला आहे त्याठिकाणी तुळशीचा रस किंवा पेस्ट लावल्यास फायदेशीर ठरते. या रसाने चेहरा धुतल्यास चेहऱ्याच्या सगळ्या समस्या दूर होण्यास मदत होते.

■ **हळद :**

पावसाळ्यात त्वचेला जपण्यासाठी ‘हे’ आहेत खास उपाय

आयुर्वेदात हळद हे अनेक गोष्टींवरील उपयुक्त असे औषध समजले जाते. अँटीसेप्टिक म्हणून ओळखली जाणारी हळद त्वचेच्या समस्यांवरील उत्तम उपाय आहे. चेहऱ्यावर कोणताही संसर्ग किंवा अॅलर्जी आली असल्यास तो नष्ट करण्यासाठी हळद अतिशय उत्तम काम करते.

किंवा

अॅलर्जी आली

असल्यास तो

नष्ट करण्यासाठी

हळद अतिशय

उत्तम

काम

करते.

■

होणारे त्वचेचे त्रास

ज्यामुळे कमी

होतात.

औषधी दुधी भोपळा

दुधी भोपळा म्हटले म्हणजे अनेक जण नाके मुरडतात. मात्र तो किती गुणकारी आहे, याबद्दल तुम्हाला कदाचित माहीत नसावे. दुधी भोपळा औषधी भाजी असून त्यात लोह, कॉल्शियम, फॉस्फरस व अन्य खनिजे आहेत. तंतुमय, रेषादार तसेच जीवनसत्त्व ‘क’ असलेली ही फळभाजी दुर्लक्षित आहे. मात्र, आता हळूहळू त्याचे महत्त्व नागरिकांना पटत असल्याने ते खाण्याचे प्रमाण वाढले आहे.



■ हृदयविकाराच्या रुग्णांना दुधी भोपळ्याचा रस सकाळ-संध्याकाळ एक-एक वाटी दिल्यास रोहिण्यांमधील कोलेस्ट्रॉल कमी होण्यास मदत होते.

■ दुधी भोपळ्याचा रस एक वाटी, लिंबाचा रस एक चमचा व एक चमचा मध एकत्र करून प्याल्यास मूत्रविकार कमी होतात.

■ रोज सकाळी काही न खाण्याआधी अर्धा वाटी दुधी भोपळ्याचा रस व एक चमचा आल्याचा रस पाण्यात मिसळून घेतल्यास स्थूलपणा कमी होतो.

■ भोपळ्याच्या एक वाटी रसात एक चमचा मध व चिमूटभर जायफळ पूड मिसळून तयार झालेला लेप त्वचेवर लावल्याचा कांती उजळते.

■ एक चमचा आवळा चुर्ण भोपळ्याच्या रसात मिसळून रात्री कोमट पाण्यासह घेतल्याने झोप चांगली लागते. तसेच पोट साफ होते.

■ दुधी भोपळ्याचा एक वाटी रस एक चमचा ओवा, चिमूटभर काळे मीठ घालून गरम करून ते चाखल्याने पोटाचा फुगीरपणा कमी होतो.

■ दुधी भोपळ्याचा रस आटवून त्यात एक मिरे व पिंगळी वाटून त्यात एक चमचा मध मिसळून त्याचे चाटण लहान मुलांना दिल्यास छातीतील कफ दूर होतो.

फॅन्सी आणि क्लासी फ्रिलचे ड्रेस !

लहानपणी तुम्ही फ्रिलचे फ्रॉक आणि स्कर्ट घालून तुमकत तुमकत चालत होता. तसेच फ्रिलदार फ्रॉक, स्कर्ट आणि शर्ट सध्या चलनामध्ये आले आहेत. फ्रिलचे फ्रॉक तर मुली कॉर्पोरेट सूटसोबत घालणे पसंत करतात. कारण बोअरिंग दिसणारे फॉर्मल सूट फ्रिलच्या फ्रॉकमुळे नवीन लुकमध्ये दिसतात. फ्रिलच्या ड्रेसचे सर्वात मोठे वैशिष्ट्य म्हणजे हे फेमिनीन लुक देतात आणि तुम्ही याला पार्टी वेअर ते कॅज्युअल वेअरपर्यंत घालू शकता. या प्रकारचे रफल्ड ड्रेस तुम्ही बऱ्याच डिझाईनमध्ये तयार करू शकता. जसे रफल्ड रॅप ड्रेस, सिंगल लेअर रफल्ड ड्रेस, रफल्ड

रफल्ड ड्रेस स्टायलिश लुक तर देतातच, त्याशिवाय तुमच्या बऱ्याच समस्यांचे निदान देखील करतात. जसे तुमची बस्ट लाइन स्मॉल असेल तर अशा ड्रेसची निवड करा ज्यात फ्रिल वरच्या बाजूस दिली असेल. आणि जर बस्ट लाइन हेवी असेल तर तुमच्यासाठी अशा प्रकारचे ड्रेस योग्य राहतील, ज्यात फ्रिल व्हर्टिकली स्ट्रेट लाइनमध्ये असेल. जर तुम्ही बॉडीच्या खालील भागाला हेवी लुक देण्याचा प्रयत्न करत असाल तर खालच्या बाजूला फ्रिल असलेले फ्रॉक परिधान करणे उपयुक्त ठरेल. सध्या बॉलीवूडच्या अभिनेत्री देखील फ्रिलने सजलेले फ्रॉक परिधान करतात. मागील काही समारंभात दीपिका पदुकोण, अनुष्का

शर्मा, प्रियंका चोप्रा, सोनाक्षी सिन्हा व प्रीती झिंटा फ्रिलच्या ड्रेसमध्ये आल्या होत्या. फ्रिलच्या ड्रेसमध्ये तुम्हाला ज्वेलरीची चिंता करण्याची गरज नसते. हे फ्रॉक बिन हेवी ज्वेलरीचे पण चांगले लुक देतात. फ्रिलदार ड्रेसला तुम्ही बऱ्याच डिझाईन व मटेरियलमध्ये तयार करू शकता. हे हलके कपडे जसे जॉर्जेट, शिफॉन, कॉटन आणि सॅटिनमध्ये जास्त चांगले लुक देतात. तर मग आता पुढच्या पाटीत वेगळे दिसण्यासाठी एखादा फ्रिलचा ड्रेस स्वतःसाठी नक्कीच तयार करा.



■ स्टीम बाथ घेण्यापूर्वी शक्य तितके जास्त पाणी प्यावे म्हणजे डिहायड्रेशनचा त्रास होणार नाही.

■ नाक, तोंडावर कपडा बांधून स्वयंपाकघराची स्वच्छता केल्याने धुळीचे कण शरीरापर्यंत पोहोचत नाहीत.

■ कैरीच्या कच्च्या पांढऱ्या बिया, मेंदी, कडुलिंबाची पावडर यांचे

डायबेटिसच्या रुग्णांनी खाण्या-पिण्याबाबत विशेष पथ्य पाळणे त्यांच्या आरोग्याच्या दृष्टीने अत्यंत महत्वाचे असते. शुगर कंट्रोलमध्ये ठेवण्यासाठी काही गोष्टी आवश्यक असतात. त्यासाठीच या टिप्स...

■ साखरयुक्त पदार्थ, मध, सरबत, सिरप, कोल्ड ड्रिंक्स, गूळ, तूप, केक, पेस्ट्री, आईस्क्रीम, दारू, बीयर आदींचे डायबेटिसच्या रुग्णांनी सेवन करू नये. ■ ज्या भाज्या जमिनीत येतात, उदा. बटाटे, रताळे, इत्यादी भाज्या खाणे टाळावे. ■ केळी, चिकू, आंबा, सीताफळ, द्राक्ष, पपई, पेरू, ऊस आदी फळे वर्ज्य करावीत. ■ काजू, मनुका, बदाम, भुईमुगाच्या शेंगा, अक्रोड आदी सुकामेवा

उपयोगी पडणाऱ्या ब्युटी टिप्स

मिश्रण केसांकरिता उपयोगी असते.

■ नेल ब्रिच तयार करताना सायट्रिक ॲसिड किंवा हायड्रोजन पेरॉक्साईडचा वापर साधारणपणे केला जातो.

■ रात्री झोपताना लिंबाचा रस, गुलाब पाणी व ग्लिसरिन लावा. हात-पाय मऊ व चकचकीत होतात.

■ स्विमिंग करताना स्विमिंग कॅप वापरावी. कारण पूलच्या पाण्यात क्लोरिन जास्त असल्यामुळे केस खराब होतात.

■ केसांमध्ये हेअर ड्रायरचा वापर कमीत कमी करावा. कारण, केस गळण्यास सुरुवात होते तसेच ते धिबाजितही होतात.

■ नॅचरल मेकअपसाठी फाऊंडेशन

लावल्यानंतर दोन मिनिटांनंतर पावडर लावायला पाहिजे. त्याने फाऊंडेशनमुळे पडणारे चकते दिसणार नाही.

■ जरदोसी मेंदी सिल्व्हर किंवा गोल्डन शेडमध्ये असते. मेंदीने हातांवर सिल्व्हर किंवा गोल्डन रंगाने डिझाइन बनवण्यात येते.

■ चौपाटी किंवा एखाद्या डोंगरावर ट्रेकिंगला जाण्याचा प्लान करत असल तर आपल्या त्वचेची काळजी घ्यायला विसरू नका.

■ गुडच्यापर्यंत मिडी किंवा मिनी स्कर्टसोबतसुद्धा लेंगिंग्गचा वापर करता येतो. लॉग स्कर्टसोबत स्लॅक्स वापरू शकता.

शुगरवर कंट्रोल ठेवण्यासाठी हे टाळा...

■ साखरयुक्त पदार्थ, मध, सरबत, सिरप, कोल्ड ड्रिंक्स, गूळ, तूप, केक, पेस्ट्री, आईस्क्रीम, दारू, बीयर आदींचे डायबेटिसच्या रुग्णांनी सेवन करू नये. ■ ज्या भाज्या जमिनीत येतात, उदा. बटाटे, रताळे, इत्यादी भाज्या खाणे टाळावे. ■ केळी, चिकू, आंबा, सीताफळ, द्राक्ष, पपई, पेरू, ऊस आदी फळे वर्ज्य करावीत. ■ काजू, मनुका, बदाम, भुईमुगाच्या शेंगा, अक्रोड आदी सुकामेवा

टाळावा. ■ मांसाहार टाळावा. ■ भात, वरण, दूध, पनीर, दही, मासे आदी पदार्थ कमी प्रमाणात खावेत. ■ कच्च्या भाज्या उदा. मेंथी, पालक, दुधी भोपळा, मुळा, कोथिंबीर, गोबी, चवळी, टोमॅटो, कांदा, कारले, कांदाची पात, कैरी, लिंबू पाणी आदी पदार्थ भरपूर प्रमाणात खावे



दररोज व्यायाम करण्याच्यांनी आहारात ‘या’ पदार्थांचा समावेश करा

प्रोटीन : शरीराच्या वजनानुसार, दररोज ०.९ ग्रॅम प्रोटीन आपल्या आहाराला घेणे गरजेचे आहे. जर तुम्ही वजन नियंत्रणात राखू इच्छिता तर कॅलरीचं प्रमाण तपासणं महत्वाचं आहे.

फळे : जितकं शक्य आहे तितकं आहारात फळांचा समावेश करा. फळांमध्ये पुरेशा प्रमाणात फायबर असतं. व्यायाम करण्याच्या जवळपास दोन तासांपूर्वी आणि त्यानंतरही केळे खाणे शरीरासाठी फायदेशीर आहे. संत्री, द्राक्षही फायदेशीर ठरतात.

काबोहायड्रेट : काबोहायड्रेट

प्रोटीनच्या तुलनेत शरीराला लवकर ऊर्जा प्रदान करतात. याची व्यायामावेळी अधिक आवश्यकता असते. कार्बोहायड्रेट मांसपेशींमध्ये ग्लायकोजनची गरज भरून काढण्यासाठी आवश्यक आहेत. त्यामुळे आहारात फरसबी, ब्राऊन राईस यासारख्या पदार्थांचं सेवन करणं महत्वाचं ठरतं. व्यायाम करण्याआधी ५० ग्रॅम कार्बोहायड्रेट घेण्याचा सल्ला दिला जातो.

बदाम दूध किंवा ओट्स दूध : व्यायाम करण्याआधी बदाम दूध किंवा ओट्स दूध पिणं आवश्यक ठरतं. हे शरीराला पुरेशी ऊर्जा पुरवण्याचं काम करतात. यामुळे व्यायाम करतानाही ऊर्जा मिळते. तसंच शरीराला पुरेसं पोषणही मिळण्यास मदत होते.

जगातील सर्वात प्रसिद्ध इन्स्टंट मेसेजिंग ॲप व्हॉट्सअॅप काही दिवसांपासून नवनवीन फीचर घेऊन येत आहे. दरम्यान, थर्ड पार्टी ॲप्सच्या वापरामुळे फॅन्सी फॉण्ट्सच्या मदतीने चॅटिंगची मजा आणखी वाढणार आहे.

व्हॉट्सअॅपचा

वापर आजकाल इतका वाढला आहे की जर एखाद्याला एखादी गोष्ट सांगायची असेल किंवा एखादं महत्वाचं डॉक्यूमेंटही पाठवायचं असेल तर आपण सी व्हॉट्सअॅप करतो असंच म्हणत असतो. त्यामुळे आजकाल मेसेज पाठवण्यापासून ते कॉलिंग आणि व्हिडीओ कॉलिंग तसंच महत्वाची कागदपत्र पाठवण्यासारखी सर्वच काम व्हॉट्सअॅपवर होत असतात. आता व्हॉट्सअॅपची हीच चॅटिंग आणखी भारी आणि रंगतदार होणार आहे. तर आज आम्ही तुम्हाला एक

व्हॉट्सअॅपवर चॅटिंगची मजा आणखी वाढणार, फॅन्सी फॉण्ट्स वापरून कसं कराल चॅटिंग?

अद्भुत ट्रिक सांगत आहोत ज्यामुळे चॅटिंगची मजा द्विगुणित होईल.

व्हॉट्सअॅपचा फॉन्ट बदलता येणार आहे. पण अजून तरी व्हॉट्सअॅपने असे कोणतेही फीचर दिलेले नाही, त्यामुळे या कामात थर्ड पार्टी ॲप्स तुम्हाला मदत करतील. या ॲपचे नाव आहे स्टायलिश टेक्स्ट-फॉन्ट कीबोर्ड. तुम्ही हे ॲप कसे वापरू शकता ते आम्ही तुम्हाला सांगतो...

व्हॉट्सअॅपवर चॅटिंगचा फॉन्ट कसा बदलाला ?

■ सर्वप्रथम तुम्हाला प्ले स्टोअरवर जावे लागेल. त्यानंतर Stylish Text – Fonts Keyboard टाईप करा आणि हे ॲप इन्स्टॉल करा.

■ डाऊनलोड केल्यानंतर, ॲप उघडा आणि स्क्रीनच्या खालील उजव्या

कोपऱ्यात दिलेल्या बाणावर टॅप करा.

■ त्यानंतर Agree बटण दिसल्यावर त्यावर टॅप करा.

■ नंतर तळशी उजव्या कोपऱ्यात कीबोर्ड विभागात जा.



अनोळखी कॉल होतील म्यूट

व्हॉट्सअॅपमध्ये आणखी एक नवीन फीचर्स येणार असून समोर आलेल्या माहितीनुसार व्हॉट्सअॅपमध्ये अनोळखी

नंबरवरून आलेला फोन व्हॉट्सअॅपवर आपोआप सायलेंट होणार आहे. हे फीचर कंपनी घेऊन येणार आहे.

व्हॉट्सअॅपच्या नव्या फीचर्सबद्दल माहिती देणाऱ्या WABetaInfo च्या

रिपोर्टनुसार अॅपड्राईड 2.23.10.7 अपडेटसोबत या फीचर कॅपनी आणणार आहे. याच्या मदतीने अनोळखी नंबरवरून येणारा फोन सायलेंट करू शकतो. अनोळखी नंबरला सायलेंट करण्यासाठीची सेटिंग व्हॉट्सअॅपच्या सेटिंगमध्ये प्रायव्हसी ऑप्शनमध्ये असेल. ती

सेटिंग ऑन करताच हे फीचर वापरता येईल. फोन सायलेंट झाल्यावर नंतर कळण्यासाठी हा नंबर नोटिफिकेशन आणि कॉल लॉगमध्ये नक्कीच दिसेल.



मधुमेहींसाठी उपयुक्त पामर किंवा जांभूळ आंबा

उन्हाळ्याचे दिवस हे रसदार, रसाळ आंब्याचे दिवस तर पावसाळ्यात जांभूळे खाण्याची मजा काही औरच. ही दोन्ही फळे ज्यांना मनापासून आवडतात त्यांना या दोन्ही फळांची चव एकाच फळात मिळाली तर ? होय या दोन्ही फळांची चव एकत्र चाखण्याची संधी आता भारतीयांना साधता येणार आहे. अमेरिकेच्या फ्लोरिडा राज्यात विकसित झालेला जांभूळ आंबा, मूळ नाव पामर मँगो, आता उत्तर प्रदेशात काही ठिकाणी लावला गेला आहे. हा आंबा मधुमेहींसाठी खूपच उपयुक्त असल्याच्या

बातम्या व्हायरल झाल्या आहेत. या जातीचे सगळ्यात पहिले रोप १९२५ साली मिामी येथे लावले गेले होते. २००१ पासून या इंटरनेटवर या विशेष आंब्याची चर्चा होते आहे. ब्राझीलमध्ये या जातीच्या आंब्याचे मोठे उत्पादन घेतले जाते. आता भारतात या जातीच्या आंब्याची लागवड केली जात असल्याचे समजते. सोशल मीडियावर त्यासंदर्भात बातम्या येत आहेत. या आंब्याचा रंग फिकट जांभव्य असून जांभूळ आणि आंबा या दोन झाडांच्या संयोगातून ही जात विकसित

गेली आहे असे सांगितले जात आहे. या आंब्याची चव आंबा आणि जांभूळ यांचे मिश्रण आहे. या आंब्यात अँटीऑक्सिडंट आहेत. याच्या सेवनाने पचन सुधारते, रक्त शुद्ध होते त्यामुळे त्वचा रोग दूर होतात, रक्तशर्करेचे प्रमाण कमी होते, वजन नियंत्रणात येते असे सांगितले जाते. या आंब्याच्या जातीचे एक नाव टोमी एटकिन असे असून यातही दोन वेगळ्या जाती आहेत. अर्थात या आंब्याच्या सेवनाचे जे फायदे सांगितले जात आहेत त्याची पुष्टी केली गेलेली नाही.

■**वसई(बातमी/लेख प्रीती दीपक ना-ईक)** : चर्चगेट-विरार महिला विशेष लोकलमध्ये दोन महिलांमध्ये झालेल्या हाणामारीची चित्रफीत समाजमाध्यमांवर प्रसारित झाल्यानंतर महिला सुरक्षेचा प्रश्न ऐरणीवर आला आहे. लोकल प्रवासादरम्यान लोकलमधील गर्दीमुळे होणारे महिलांचे वाद, लोकलमधील महिला गटबाजीमुळे होणारे वाद, जागेवरून होणारे वाद हे विरार ते चर्चगेट आणि चर्चगेट ते विरार लोकल मध्ये नेहमीचे झाले आहेत. मध्य रेल्वे, हार्बर रेल्वे आणि मुंबई उपनगरी रेल्वे प्रवासादरम्यानही हीच स्थिती आहे. यामुळे रामुळे महिला प्रवास भीतीदायक झाला आहे. वर्षानुवर्षे चालत आलेल्या या समस्यांवर तोडगा काढण्यासाठी महिला डब्यांची संख्या वाढवणे, अधिकाधिक लोकल फेऱ्या, प्रवासादरम्यानच्या महिलांच्या मक्तेदारीला चाप बसवणे आणि योग्य तो तोडगा काढण्याची मागणी आता महिला रेल्वेप्रवाशांकडून पुढे येत आहे.

बुलेट ट्रेन राहू द्या, आधी उपनगरीसेवा सुधारा!
मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनचे काम एकीकडे जोमाने सुरू आहे, तर दुसरीकडे महिला प्रवाशांसाठी लोकलप्रवास धोकादायक बनला आहे. त्यामुळे हा प्रवास आधी सुधारा मग बुलेट ट्रेनकडे लक्ष द्या, अशी मागणी आता पश्चिम रेल्वेसह मुंबई उपनगरी रेल्वे महिला प्रवाशांकडून होत आहे. दोन दिवसांआधीच चर्चगेट ते विरारदरम्यान दोन महिलांमध्ये हाणामारी झाली. अगदी रक्तबंबाळ होईपर्यंत महिलेला मारहाण झाली

मुंबई लोकलचा रेल्वेप्रवास भीतीदायक महिला प्रवाशांनी मांडल्या प्रवासादरम्यान होणाऱ्या यातना



लेडीज स्पेशल वाढवा

लोकलमध्ये महिला प्रवाशांची संख्या जास्त आणि त्या तुलनेत डबे कमी असतात. त्यातच महिलाप्रवासी अगदी दरवाजाच्या प्रवेशद्वारावरच ठाण मांडून असतात. त्यामुळे इतर प्रवाशांना प्रवेश करता येत नाही. यासाठी दरवाजावर ठाण मांडणाऱ्या महिला प्रवाशांवर कारवाई करावी. तसेच लेडीज स्पेशल लोकल कमी असल्याने त्यांची संख्या वाढवावी, अशी मागणी पश्चिम रेल्वे, मध्य आणि हार्बर रेल्वेवरील महिला प्रवाशांनी केली आहे.

होती. या प्रकारानंतर आता सर्वच महिला प्रवाशांमध्ये भीतीचे वातावरण आहे. लोकलमधील वाढत्या गर्दीमुळे महिलांना जीवमुठीत धरून प्रवास करावा लागत आहे. अगदी लोकलमध्ये प्रवेश करण्यापासून ते नियोजित स्थानकात उतरेंपर्यंत एकप्रकारे महिलांना युद्धच लढावे लागत असल्याचे महिलांचे म्हणणे आहे. याबाबत काही महिलांनी प्रवासादरम्यानच्या यातना आणि समस्या मांडल्या. तसेच त्यावर तोडगा कसा काढता येईल, यावर त्या व्यक्त झाल्या आहेत.

वाढणारी गर्दी आणि अपुरे लोकल डबे
विरार ते चर्चगेट लोकलमध्ये सकाळी, तर चर्चगेट

ते विरार लोकलमध्ये सायंकाळच्या वेळी मोठी गर्दी असते. १२ डब्यांच्या लोकलमध्ये महिलांचे तीनच डबे असतात. त्यातच फस्ट क्लास डबादेखील असतो. त्यामुळे सकाळी आणि सायंकाळी गर्दीच्या वेळी या लोकलमध्ये प्रवेश करणे हा रोजच युद्धाचा प्रसंग असतो. वाढत्या गर्दीकडे पाहता रेल्वे प्रशासनाने डबे वाढवणे गरजेचे असल्याचे मत वसईतील महिला प्रवासी सांची गुजराथी यांनी व्यक्त केले आहे.

जागेवरून वाद
उपनगरी रेल्वे प्रवासादरम्यान महिला डब्यांमध्ये प्रवास करताना एखाद्या जागेवर बसलेल्या महिलेची

जागा ती उतरल्यानंतर बसण्यासाठी आधीच अडवली जाते. जागा अडवण्यावरून महिला डब्यांमधील वाद काही नवीन नाहीत. यासाठी प्रशासनाने नियमावली तयार करायला हवी, असे विरारमधील प्रवासी श्रद्धा जाधव म्हणाल्या.

विविध कारणांमुळे वाद
पश्चिम रेल्वे आणि मुंबई उपनगरी रेल्वेमध्ये प्रवास करताना महिलांच्या डब्यात मोठी गर्दी असते. अशातच एखाद्या महिलेला धक्का लागल्यास, केस हवेने उडून ते लागत असल्यास, हातातील बॅग लागत असल्यास आणि पायावर पाय पडल्याच्या कारणावरून रोज दोन

तरी वाद पाहावयास मिळतात. ते वाद अगदी मारामारी आणि शिवीगाळपर्यंत जातात. त्यामुळे यासाठी आधी महिलांनीच दुसऱ्या महिलेला समजणे गरजेचे आहे, असे मत प्रवासी तथा समाजसेविका अभिलाषा वर्तक यांनी व्यक्त केले.

महिला पोलिस कर्मचारी हवेत
हार्बर आणि ट्रान्स हार्बर या जास्त गर्दी नसणाऱ्या रेल्वे मार्गावरही सध्या घाईच्या वेळी मोठ्या प्रमाणात गर्दी होताना दिसते. अशा वेळी महिलांची जागेवरून, गाडीत चढण्यावरून भांडणेही होतात. अनेक वेळ काही मुली आत जागा असतानाही दारातच उभ्या असतात. त्याने वाद होणे किरकोळ झाले आहे. मात्र, यातून मोठा वाद होऊ शकतो. त्यामुळे महिलांच्या डब्यात महिला पोलिस कर्मचाऱ्याची नेमणूक असावी, असे वाटते. जेणेकरून सर्वांना लोकलमधून प्रवास करताना एक धाक राहील, असे मत महिला प्रवासी अश्विनी हरियाण यांनी व्यक्त केले आहे.

ठाणे-अंधेरी प्रवास कठीण
ठाण्याहून घाटकोपर आणि नंतर मेट्रोने अंधेरी असा प्रवास करताना दोन वेळ ट्रेन बदलावी लागते. गर्दीमुळे चढणेच कठीण झाले आहे. मर्यादित महिला डब्यांमुळे आणि ट्रेनची कमी वारंवारता यामुळे रोजची कसरत सुरू आहे. गर्दी, अपुरी वाहतूक व्यवस्था आणि वेळेचा ताण यामुळे प्रवास अधिकच कठीण होत चालला असून यावर तोडगा काढण्याची मागणी ठाण्यातील महिला प्रवासी प्रियांका वाघ यांनी केली आहे.

ठाणे ते बोरिवली १५ मिनिटांत

दुहेरी बोगद्यासाठी १२ हजार ५७ कोटींचा खर्च, मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी घेतला आढावा

■**मुंबई** : मुंबईपाठोपाठ ठाण्यातील वाहतूककोंडी फोडण्यासाठी ठाणे-बोरिवलीदरम्यान दुहेरी बोगद्याचा प्रकल्प राबवण्यात येणार आहे. सध्या ठाणे ते बोरिवलीदरम्यान प्रवासासाठी एक ते सव्वा तास लागतो. मात्र ११.८४ किलोमीटर लांब या दुहेरी बोगद्यामुळे ठाणे ते बोरिवली प्रवास फक्त १५ मिनिटांत शक्य होणार असून वेळ व इंधनाची बचत होणार आहे. या प्रकल्पासाठी १२ हजार ५७ कोटी रुपये खर्च अपेक्षित आहे. दुहेरी बोगदा प्रकल्प डिसेंबर २०२८ पर्यंत पूर्ण करण्याच्या सूचना मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी दिल्या. ठाणे ते बोरिवली दुहेरी बोगदा प्रकल्पातील प्रकल्पग्रस्तांचे कायमस्वरूपी पुनर्वसन करावे, असे निर्देश त्यांनी यावेळी दिले. ठाणे ते बोरिवली दुहेरी बोगदा प्रकल्पात आढावा मुख्यमंत्र्यांनी गुरुवारी विधान भवनातील कॉन्फेरेट सभागृहात घेतला. यावेळी ते बोलत होते. दुहेरी बोगदा हा ११.८४ किलोमीटर लांबीचा असणार आहे. त्यामुळे बोगद्यात हवा खेळती राहिली पाहिजे. त्यासाठी संजय गांधी राष्ट्रीय उद्यानातील अतिरिक्त जागा उपलब्ध करून



असा असणार दुहेरी बोगदा
ठाणे ते बोरिवली दुहेरी बोगदा ११.८४ किलोमीटर लांबीचा आहे. प्रकल्प दोन फॅकेजमध्ये उभारण्यात येणार आहे. बोरिवली बाजूने ५.७५ किलोमीटर फॅकेज एक आणि ठाणे बाजूने ६.०९ किलोमीटर फॅकेज दोन असणार आहे. फॅकेज एकमध्ये ६ हजार १७८ कोटी आणि फॅकेज दोनमध्ये ५ हजार ८७९ कोटी अशा प्रकारे एकूण १२ हजार ५७ कोटी रुपयांचा खर्च या प्रकल्पाला अपेक्षित आहे. प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर कार्बन उत्सर्जन १.४ लाख मॅट्रिकने टन प्रतिवर्ष कमी होणार आहे.

देण्याची कार्यवाही तातडीने करावी. प्रकल्पाच्या निर्मितीसाठी वनविभागाची दुसऱ्या टप्प्यातील परवानगी, रात्रीला काम करण्याची परवानगी घेण्यात यावी. बोरिवली बाजूकडील काम गतीने पुढे जाण्यासाठी आणि या बाजूकडील प्रकल्पग्रस्तांचे पुनर्वसन करण्यासाठी धडक कार्यक्रम राबवून एक महिन्यात कार्यवाही पूर्ण करावी, असे निर्देश फडणवीस यांनी दिले. यंत्रणांनी समन्वय ठेवून प्रकल्पग्रस्तांना भाडे देऊन अथवा अन्य गुहनिर्माण प्रकल्पात पुनर्वसनासाठी अधिकाऱ्याची

नियुक्ती करावी. सर्वोच्च अधिकार्याने एक महिना कार्यवाही करीत पुनर्वसन पूर्ण करावे, बोरिवली बाजूकडील अदानी, टाटा पॉवर प्रकल्पातील आवश्यक असलेल्या जमिनीचे संपादन करावे, तसेच भूमिगत वीजवाहिऱ्या टाकण्यासाठी अदानी पॉवर कंपनीला रस्त्याची अंतिम नियोजन द्यावे, असे निर्देशही मुख्यमंत्र्यांनी दिले. बैठकीत उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे उपस्थित होते. मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाचे महानगर आयुक्त डॉ. संजय मुखर्जी यांनी सादरीकरण केले.

■**भाईंदर** : महाराष्ट्रात गेल्या काही दिवसांपासून पीओपी गणेश मूर्ती विसर्जनावाबत चर्चा सुरू होती. पीओपी मूर्तीमुळे पर्यावरणाचे नुकसान होत आहे. यावर्षी उच्च न्यायालय व महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळाने पीओपी मूर्तीला परवानगी दिली आहे. परंतु मार्गदर्शक सूचना दिल्या असून त्यानुसार आगामी गणेशोत्सवात पीओपीच्या सर्व गणेशमूर्तींचे विसर्जन केवळ कृत्रिम तलावात करावे असे निर्देश दिले. त्यानुसार मिरा-भाईंदर महापालिकेकडून गणेशमूर्तींचे विसर्जन केवळ कृत्रिम तलावातच केले जाईल, यासाठी नियोजन केले जात आहे. एकही पीओपीची मूर्ती नैसर्गिक तलावात विसर्जित केली जाणार नाही, असे महापालिका आयुक्त राधाबिनोद शर्मा यांनी सांगितले आहे. महाराष्ट्रात गेल्या काही दिवसांपासून पर्यावरणाचे संतुलन ढासळले असून पर्यावरणाची हानी होत आहे. यासाठी पीओपी गणेश मूर्ती बनवणे बंद करावे व शाई मातीपासून मूर्ती बनवाव्यात असे पर्यावरण प्रेमी नागरिकांकडून मागणी केली जात आहे. उच्च न्यायालयात पीओपी गणेशमूर्तीसंदर्भात याचिका दाखल करण्यात

भिवंडीत दरड कोसळल्याने सात झोपड्यांचे नुकसान



■**भिवंडी** : भिवंडी शहरात रात्री झालेल्या जोरदार पावसामुळे नागाव गायत्री नगर परिसरातील दरड कोसळल्याची घटना घडली. या दुर्घटनेत सात झोपड्यांचे नुकसान झाले परंतु सुदैवाने कोणतीही जीवितहानी अथवा जखमी कोणी झाले नाही. नागाव गायत्रीनगर येथील डोंगरावर मोठ्या प्रमाणावर दाटीवाटीने झोपड्या वसलेल्या आहेत याटिकाणी ही दुर्घटना घडली. सुदैवाने येथील झोपड्या पावसाळ्या पूर्वीच खाली केल्या असल्याने कोणतीही जीवितहानी झाली नाही.प्रभाग समिती क्रमांक १ व २ चे सहाय्यक आयुक्त मकसूद शेख व माणिक जाधव हे घटनास्थळी

पालिका आपत्कालीन पथकासह दाखल होत त्यांनी दुर्घटनाग्रस्त झोपड्या लागतच्या झोपड्यांचे ही नुकसान झाल्याने खबरदारीचा उपाय म्हणून येथील तीन कुटुंबियांना नजीकच्या पालिका शाळेत तात्पुरते स्थलांतरित केले आहे. शहरात नागाव गायत्री नगर, नूरी नगर, राम नगर, नवी बस्ती, नेहरूनगर, साठे नगर, फुले नगर, अजमेर नगर, पटेल कंपाऊंड या ठिकाणी हजारो झोपड्या डोंगर उतारावर आहेत. त्यांना पावसाळ्यापूर्वी खबरदारी म्हणून नोटीस बजावून या परिसरात बॅनर पोस्टर लाऊन नागरिकांना खबरदारी घेण्याच्या सूचना देण्यात आल्या होत्या अशी माहिती सहाय्यक आयुक्त मकसूद शेख यांनी दिली आहे.शहरविकास विभागा कडून मिळालेल्या माहितीनुसार शहरातील ८५० घरांना नोटीस बजावल्या असल्याचे समजते. अशा परिस्थितीत पालिका प्रशासनाने गांधीयांना पावले उचलण्याची गरज आहे.

बोईसरमध्ये तीन मुलांचा बुडून मृत्यू

■**बोईसर** :राज्यात पाऊस मोठ्या प्रमाणात सुरू आहे.नद्या,धरणे, नाल्यांमध्ये मोठ्या प्रमाणात पाणी आहे.त्यामुळे अशा तुडूंब भरलेल्या जलसाठ्यांमध्ये डुंबण्याचा मोह बऱ्याच जणांना आवरत नाही.त्यामुळे कधी कधी दुदैवी घटना होऊन अनेकांना जीव गमवावा लागतो. अशीच एक घटना बोईसरमध्ये घडली आहे.येथील एका खड्ड्यातील पाण्यात पोहण्यासाठी गेलेल्या चार पैकी तीन मुलांचा बुडून दुदैवी मृत्यू झाला आहे. त्यात एक मुलाला वाचवण्यात यश आले आहे. मृतांमध्ये एकाच कुटुंबातील दोन सख्ख्या भावांचा समावेश असल्याने परिसरात हळहळ व्यक्त करण्यात येत आहे. बोईसरमधील गुणेश नगर परिसरात असलेल्या खासगी जागेतील खड्ड्यातील पाण्यात बुडून तीन अल्पवयीन शाळकरी मुलांचा मृत्यू झाला. शुक्रवारी (ता.२७ जून) दुपारी एक ते दोड वाजेच्या सुमारास ही घटना घडली. गुणेश नगर परिसरातील झोपडपट्टीत राहणारी चार शाळकरी मुले दुपारच्या सुमारास भिंत ओलांडून घराच्या पाटीमागील असलेल्या मोकळ्या जागेतील पाण्याने भरलेल्या खड्ड्यात पोहण्यासाठी गेले होते. मात्र पोहताना यापैकी तीन मुलांचा बुडून मृत्यू झाला असून एका मुलाला पाण्याबाहेर निघण्यास यश मिळाले.

■**पालघर** : पालघर जिल्हा पोलीस दलात अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर करत ह्यामोजमाप संकलन युनिटह्याचा शुभारंभ करण्यात आला आहे. यामुळे एखाद्या घटनेतील आरोपीने पोशाख अथवा चेहरा याचे वेशांतर करून दुसरा गुन्हा केल्यास त्या गुन्हातील तांत्रिक, फोटो, व्हिडीओ यावरून मोजमाप संकलन युनिट द्वारे नमुद गुन्हेगारांची तात्काळ ओळख पटविण्यास ७५ वर्षांपर्यंत मदत होणार आहे.पोलीस अधीक्षक कार्यालय पालघर येथे विशेष पोलीस महानिरीक्षक, कोकण परिक्षेत्र, संजय दराडे यांच्या हस्ते मोजमाप संकलन युनिटचे उद्घाटन करण्यात आले आहे. फौजदारी प्रक्रिया (ओळख) कायदा २०२२ या कायद्यांतर्गत राष्ट्रीय गुन्हे नोंदणी विभाग नवी दिल्ली यांच्या मार्गदर्शनाप्रमाणे

७५ वर्ष संकलित राहणार गुन्हेगाराची ओळख

सर्व जिल्हा स्तरावर मोजमाप संकलन युनिट स्थापित करण्याचे निर्देश देण्यात आलेले आहेत. या प्रणालीद्वारे भारतातील राज्यांमधील सर्व जिल्हे, सर्व कारागृह प्रशासन एकमेकांना जोडण्यात आलेली आहेत. मोजमाप संकलन युनिटमध्ये गुन्हेगारी प्रकरणांमध्ये सहभागी असलेल्या अटक आरोपींचे भौतिक आणि जैविक माहिती (डेटा) चे संकलन, साठवणूक आणि विश्लेषण करण्यास अधिकृत करण्यात आलेले आहे. कायद्याची ओळख पटविण्याबाबत अधिनियम १९२० या जुन्या कायद्यांतर्गत न्यायालयाने एक वर्ष किंवा त्याहून अधिक शिक्षा ठोठावलेले दोषी तसेच अंतर्गत



चौकशीसाठी ताब्यात घेतलेल्या आणि नंतर सोडून दिलेल्या व्यक्तींच्या हातापायांचे ठसे आणि फोटो जमा करण्यात येत होते. त्यात आधुनिकीकरण करून, फौजदारी प्रक्रिया ओळख कायदा २०२२ या कायद्यानुसार स्थापित करण्यात आलेल्या मोजमाप संकलन युनिटमध्ये जिल्ह्यातील अटक आरोपींचे रेटीना, हातापायांचे ठसे, शरीराचे मोजमाप, शरीरावरील ओळखीच्या खुणा, व्रण, सर्व दिशेमधील

अवैध मद्य वाहतुकीवर उत्पादन शुल्क विभागाची कारवाई



या मोहिमेत निरीक्षक सुनिल देशमुख (डहाणू), निरीक्षक अरुण चव्हाण (भरारी पथक), दुय्यम निरीक्षक विरवजीत आभाळे, राजेश शिंदे, व्ही. के. आबनावे, कमलेश पेदाम तसेच जवान सत्यवान चोरचे, संदीप अहिरे, ओंकार शेजवळ, अमोल नलगाडे, प्रतिक गान्गुड व शशिकांत पाटील यांनी सक्रिय सहभाग घेतला. सध्या या गुन्द्यांचा तपास निरीक्षक सुनिल देशमुख आणि निरीक्षक अरुण चव्हाण करत आहेत.

शुल्क विभागाला मिळालेल्या माहितीच्या आधारे दादरा-नगर हवेली या केंद्रशासित प्रदेशात विक्रीसाठी नेण्यात येणाऱ्या मद्याच्या अवैध वाहतुकीवर पाळत ठेवण्यात आली होती. यानंतर सापळा रचून डहाणू व जव्हार तालुक्यात तीन ठिकाणी धाडसत्र राबवण्यात आले.यावेळी ठाकरपाडा (दापवरी), अहमदाबाद महामार्ग, डहाणू ,

मेढा पाटीलपाडा (ओझर रस्ता), जव्हार आणि जामसर हिरडपाडा रोड, जव्हार या तिन्ही ठिकाणांहून एकूण १५० बॉक्स विदेशी मद्य जप्त करण्यात आले.तर १५० बॉक्स विदेशी मद्याची किंमत

१०,३५,०८० रुपये असून सर्व मुद्दामालासह एकूण किंमत ३३,३५,०८० रुपये इतकी आहे.या प्रकरणी रसिक किसना भोये (रा. खरोंडा सोनारपाडा, जव्हार) आणि दिनेश पांडू नडगे (रा. हिरडपाडा, जव्हार) यांना अटक करण्यात आली आहे. ही कारवाई आयुक्त डॉ. राजेश देशमुख (राज्य उत्पादन शुल्क, महाराष्ट्र), सह आयुक्त प्रसाद सुर्वे, विभागीय उपायुक्त प्रदीप पवार, अधीक्षक गणेश बारगजे व उपअधीक्षक ऋषिकेश इंगळे यांच्या मार्गदर्शनाखाली पार पडली.

नालासोपाऱ्यात एकाच संस्थेच्या २ शाळांना धमकीचा ई-मेल

■**विरार** : नालासोपारा पश्चिमेतील श्रीप्रस्था परिसरातील एकाच संस्थेच्या दोन शाळांना अज्ञात व्यक्तीकडून ई-मेलद्वारे बॉम्बने उडवून देण्याची धमकी मिळाल्याने परिसरात भीतीचे वातावरण निर्माण झाले आहे. बुधवारी २५ जून रोजी पहाटे ४ वाजून २६ मिनिटांनी राहुल इंटर्प्र्रायझेस आणि मंदर मेरी या एकाच संस्थेच्या शाळांच्या मुख्याध्यापकांना ही धमकी देणारा ई-मेल प्राप्त झाला होता. सकाळी शाळा सुरू होण्याच्या आधीच मुख्याध्यापकांनी हा मेल पाहिल्यानंतर तातडीने शाळा प्रशासन सतर्क झाले. सकाळी ७ वाजता शाळा भरण्यास सुरुवात झाली होती. मात्र, मेलमधील धमकी गांधीयांने घेत विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षेच्या दृष्टिकोनातून शाळा प्रशासनाने विद्यार्थ्यांना त्यांच्या पालकांसोबत परत घरी पाठवले. त्यामुळे शाळा परिसरात आणि परिसरातील पालकांमध्ये भीतीचे वातावरण पसरले होते. घटनेची माहिती मिळताच, वसई-विरार महापालिकेचे अग्निशमन विभाग, नालासोपारा पोलीस तत्काळ घटनास्थळी दाखल झाले होते. मात्र दुपारी १ वाजता श्वान पथक आणि बॉम्ब



मेलमध्ये काय म्हटले ?

या स्फोटका उद्देश इमारतीचे नुकसान करणे आहे. त्यामुळे कोणतीही जीवितहानी होऊ नये म्हणून शाळेतील विद्यार्थ्यांचे दुपारी २ वाजेपर्यंत तात्काळ स्थलांतर करावे. हा स्फोट ८०० बेस आरडीएक्स फ्युज व रेडिओ फ्रिक्वेन्सी आयडीटफिकेशन तंत्रज्ञानाच्या माध्यमातून स्फोट घडवण्यात येईल, असे या मेलमध्ये म्हटले आहे.राम मंदिरच्या कारणास्तव आम्ही शाळेची इमारतीची हानी करणार आहोत, आम्हाला जीवितहानी करायची नाही असे त्यात सांगितले असल्याचे शाळेचे व्यवस्थापक अध्यक्ष लल्लन तिवारी यांनी सांगितले आहे.

शोध तज्ञांनी शाळेच्या संपूर्ण परिसर तपासाला सुरुवात केली. शाळेचा परिसर मोठा असल्याने तपासणीस बराच वेळ लागला. तब्बल सहा तासांच्या कसोटीच्या तपासणीनंतर कोणतीही संशयास्पद वस्तू अथवा स्फोटक साहित्य आढळून आले नसल्याचे पोलिसांनी स्पष्ट केले. पोलिसांनी सदर ई-मेल कुटून पाठवण्यात आला, त्याचा तपास

सुरू केला असून, सायबर गुन्हे शाखेच्या मदतीने याबाबतचा शोध घेतला जात आहे.गेल्या काही दिवसांपासून वसई-विरार आणि मिरा-भाईंदर परिसरात शाळांना अशा प्रकारच्या धमक्या मिळण्याचे प्रमाण वाढले आहे. मागील दहा दिवसांमध्ये अशा दोन घटना घडल्या असून, त्यामुळे पालक आणि शाळा प्रशासन चिंतेत पडले आहे.

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक व संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक यांनी सोमाणी प्रिंटींग प्रेस, कार्यालय - गाला नं. ४, एन. के. इंडस्ट्रीयल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रीयल इस्टेटच्या बाजुला, गेट नं. २, गोरेगाव (पूर्व) मुंबई ४०००६३ (महाराष्ट्र) , येथे छापून रुम नं. १०३, कुणाल कुटीर बी बिल्डींग, नवघर रोड, हनुमान मदिराजवळ, भाईंदर (पूर्व), जि. ठाणे ४०११०५ (महाराष्ट्र) येथे प्रसिद्ध केले. संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक, पीआरबी कायद्यानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची राहिल, सर्व वाद आणि दावे ठाणे न्यायालयीन कक्षेच्या आधील राहतील. (या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणाऱ्या बातम्या /लेख / जाहिराती यांची जबाबदारी संबंधीत वार्ताहर, लेखक, आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यावर राहिल.) भ्रमणध्वनी - ७४००००१४७४. Email : marathiekikaran2021@gmail.com

Printed , Published and Owned by **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik**. Printed at **SOMANI PRINTING PRESS, OFFICE - Gala No. 4, Near N.K. Industrial Estate, Near Pravasi IndustrialEstate, Gate No.2, Goregaon (E), Mumbai 400 063, Maharashtra**, Published at Room No. 103, Kunal Kutir, B Building , Navghar Road, Near Hanuman Mandir, Bhayander (East) Dist - Thane, PinCode 401 105, Maharashtra. Editor : **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik, Mo.7400001474, Email Id : marathiekikaran2021@gmail.com**