

मराठी दैनिक मराठी एकीकरण

मराठी मायबोलीचा अभिमान जोपासणारे एकमेव पत्र

○संपादक : डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक

○उप संपादिका : .सौ. प्रीती दिपक नाईक ○कार्यकारी संपादक : श्री. विनोद दशरथ मेहे

बातमीपत्र

● वर्ष -०४ ● अंक-३१० ● मुंबई, बुधवार, ११ जून २०२४ ● पृष्ठ-८ ● मूल्य-५ रु.



MARATHI EKIKARAN BATMIPATRA

देशात २०१४ नंतर भ्रष्टाचाराची हिंमत कोणी केली नाही

मोदींवर एक डाग नाही... एकनाथ शिंदेंकडून स्तुतीसुमने

●मुंबई। प्रतिनिधी: पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या कारभारात आणि एनडीएला आज ११ वर्षे पूर्ण झाली आहेत. मोदींनी देशाची सुत्रे हातात घेतल्यानंतर पूर्ण बदल होत असल्याचे मत राज्याचे उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी व्यक्त केले. २०१४ च्या अगोदर रोज भ्रष्टाचार आणि घोटाळ्यांच्या बातम्या समोर येत होत्या. मात्र, २०१४ च्या नंतर अशी हिंमत कोणी केले नाही. मोदींवर एकही डाग नसल्याचे शिंदे म्हणाले. ११ वर्षे मोदींनी यशस्वी पंतप्रधान म्हणून काम केलेबाबत एकनाथ शिंदे यांनी त्यांचे अभिनंदन केले.

गेल्या ११ वर्षांत एकही घोटाळ्याची माहिती समोर आली नाही.

गेल्या अकरा वर्षांत एकही घोटाळ्याची माहिती समोर आली नाही. पहलगाममध्ये दहशतवादी हल्ला झाला होता. यानंतर भारताने आतंकवाद्यांना

घडा शिकवला आहे. भारताची ताकत वाढली आहे. २१ वी सदी नरेंद्र मोदी असे एकनाथ शिंदे म्हणाले. यावेळी एकनाथ शिंदे यांनी काँग्रेस नेते खासदार राहुल गांधी यांच्यावरही टीका केली. राहुल गांधी बाहेर जाऊन देशाची बदनामी करतात. राहुल गांधी हे मोदींवर टीका करतात म्हणजे सूर्यावर थुकल्यासारखे असल्याचे एकनाथ शिंदे म्हणाले. ज्या पंतप्रधानांनी देशाला पुढे नेले त्यांच्यावर तुम्ही टीका करता

असे एकनाथ शिंदे म्हणाले. देश की जनता नहीं आंधी कुच भी करो राहुल गांधी. नरेंद्र मोदी हे पंतप्रधान होऊ नये म्हणून सर्व पक्ष एकत्र आले मात्र शेवटी मोदी आलेच ना असेही एकनाथ शिंदे म्हणाले.

जे मुंबई सोडून बाहेर गेले त्या सर्वांना मुंबईत आणणार

धारावीच्या मुद्यावरूनही एकनाथ शिंदे यांनी ठाकरे गट-१ वर टीका केली. धारावीमध्ये कसे लोक राहतात हे बघा,

नाले गटार मच्छर आहेत. एका घरात दहा दहा लोक राहतात. धारावी पुनर्वसनचा मालक सरकार आहे. वस्तुस्थिती जाणून घ्या असे एकनाथ शिंदे म्हणाले. मी मुख्यमंत्री झाल्यानंतर लोकांना फायदा होईल ते काम केल्याचे एकनाथ शिंदे म्हणाले. तुम्ही पात्र लोकांना घर द्या म्हटले मी तर सर्वांना घर द्या म्हणतो असेही शिंदे म्हणाले. जे मुंबई सोडून बाहेर गेले

त्या सर्वांना मुंबईत आणणार असल्याचे आश्वासन एकनाथ शिंदे यांनी दिले. रखडलेले प्रकल्प मार्गी लावले आहेत. निवडणूक आली की मुंबईचा लढा असे म्हणत एकनाथ शिंदे यांनी ठाकरेंना टोला लगावला.



लाडकी बहीण योजना शेतकरी सन्मान योजना सुरु केल्या

ज्ञानेश्वर धाने पाटील यांनी आज शिवसेनेत प्रवेश केला. यावेळी एकनाथ शिंदे यांनी त्यांचे अभिनंदन केले. तसेच इतर कार्यकर्ते पदाधिकारी यांनी देखील प्रवेश केला सर्वोच्च शिवसेनेत स्वागत असल्याचे शिंदे म्हणाले.

धाने पाटील अनुभवी आहेत त्यांची हकीगत त्यांनी स्वतः सांगितली आहे. तुम्ही स्वगृही बाळासाहेबांच्या धनुषबाण शिवसेनेत आलेत. धाने पाटील यांच्या सौभाग्यवती या त्यांच्या लाडक्या बहिणी आहेत म्हणून ते तुम्हाला जा म्हटले. महायुती सरकारने जे प्रकल्प रखडलेले होते ते सुरु केले विकास प्रकल्प पुढे नेतो. लाडकी बहीण योजना शेतकरी सन्मान योजना अशा अनेक योजना सुरु केल्याचे एकनाथ शिंदे म्हणाले. शिरोधी पक्षाला विरोधी पक्षात राहण्यासाठी देखील आकडेवारी मिळाली नाही असे शिंदे म्हणाले. लोकसभा आणि विधानसभेमध्ये चांगले यश मिळाले आहे. जनतेने धनुषबाण शिवसेनेवर विश्वास दाखवला आणि पोचपावती दिल्लीयाचे शिंदे म्हणाले. अनेक कार्यकर्ते पदाधिकारी शिवसेनेत येतात हा पक्ष कार्यकर्त्यांचे आहे आनंद दिवे यांची शिकवण आचरणात आणली आणि पुढे जातो असे शिंदे म्हणाले. महाराष्ट्रभरातून शिवसेनेक आपल्या पक्षात येत आहेत. चंद्रहार पाटील यांनी देखील प्रवेश केला आहे.

लोकल अपघातानंतर मनसे अॅक्शन मोडवर... ठाणे शहरात धडक मोर्चा



●मुंबई। प्रतिनिधी: मुंबई रेल्वे दुर्घटनेप्रकरणी महाराष्ट्र नवनिर्माण सेनेकडून (मनसे) धडक मोर्चा काढण्यात आला. गावदेवी मैदान ते ठाणे रेल्वे स्थानकापर्यंत मनसेचा मोर्चा सुरु होता. या मोर्चाच्या पारवभूमीवर ठाणे रेल्वे स्थानकावर पोलिसांचा तगडा बंदोबस्त तैनात करण्यात आला. या मोर्चात मनसेचा अविनाश जाधववंसह ठाणेकर आणि रेल्वे प्रवासीसुद्धा सहभागी झाले आहेत.

“दरदिवशी रेल्वे अपघातात वीस प्रवाशांचा मृत्यू

होतो. यावर लवकरात लवकर उपाय काढण्यासाठी आणि योजना राबविण्यासाठी आम्ही रेल्वे प्रशासनाला ताकद दिली. गेल्या १५ वर्षांत ५१ प्रवाशांचा रेल्वे अपघातात मृत्यू झाला. त्याला कोण जबाबदार आहे”, असा सवाल अविनाश जाधव यांनी केला. संभावित अपघात होण्याची शक्यता लेखी पत्राद्वारे तीन महिन्यांपूर्वीच वर्तवली असताना रेल्वे प्रशासनाने त्यावर काय कारवाई केली, याची लेखी माहिती सादर करण्याची मागणीही मनसेने केली.

मनसेच्या प्रमुख मागण्या-

- मुंबई लोकलमधील प्रवाशांची संख्या आणि त्या प्रमाणात गाड्यांमधील आसन क्षमतेची उपलब्धी आहे का? याचा तक्ता सादर करा.
- दिवा - छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनस अशी लोकल सेवा चालू करण्यात येण्याचा अडचणीची लेखी माहिती द्या.
- रेल्वे अपघात नुकसान भरपाई रक्कम ही अत्यंत तुटपुंजी आहे. ती वाढवून २५ लाख रुपये करावी.
- उधिरा मिळालेला न्याय हा न्याय असूच शकत नाही. त्यामुळे अपघातांच्या केसेस अनेक वर्षे प्रलंबित ठेवण्याचे प्रयोजन काय?
- गेल्या १५ वर्षांत ४५ हजार प्रवाशांचा अपघातात मृत्यू झाला. त्यापैकी नुकसान भरपाई मिळवण्यासंदर्भात आठ हजार केसेस अद्यापि प्रलंबित आहेत. त्याची कारणे लेखी द्या.
- एका डब्यामध्ये किती प्रवाशांनी प्रवास करणे रेल्वे प्रशासनाला अपेक्षित आहे. याची नियमावली सादर करा.
- मुंबई लोकल सेवेतून मिळणारं मासिक उत्पन्न तथा मासिक खर्च याची माहिती द्या.

हुंडा देणार नाही, घेणार नाही! जळगावच्या मंगळगृह मंदिर संस्थानचा पुढाकार, शेकडो भाविकांना दिली शपथ



●जळगाव। प्रतिनिधी: सासरच्या त्रासाला कंटाळून पुण्यात वैष्णवी हगवणेने आत्महत्या केल्याची घटना घडली होती. हुंड्यासाठी हा बळी गेल्याची घटना समोर आल्यानंतर संपूर्ण महाराष्ट्रात त्याचे पडसाद उमटल्याचे पाहायला मिळाले. पुन्हा अशा प्रकारे कोणत्याही वैष्णवीचा बळी जाऊ नये यासाठी जळगाव जिल्ह्यातील मंगळगृह मंदिर संस्थान पुढे आले आहे. वड पौर्णिमेच्या निमित्ताने एकत्र आलेल्या

शेकडो भाविकांनी हुंडा देणार नाही, घेणार नाही, कुटुंब व्यवस्था मोडणार नाही अशा प्रकारची शपथ घेतली आहे. सासरच्या मानसिक आणि शारि-रीक त्रासाला कंटाळून वैष्णवी शशांक हगवणे (२३) हिने राहत्या घरात गळफास घेऊन आत्महत्या केली होती. याप्रकरणी वैष्णवीचा पती शशांक राजेंद्र हगवणे, सासू लता राजेंद्र हगवणे, नणंद करिश्मा, सासरे राजेंद्र हगवणे यांना मृत्यूस कारणीभूत ठरल्याप्रकरणी अटक केली आहे. आता आत्महत्येच्या

साध्या पद्धतीने विवाह तसेच कौटुंबिक हिंसाचार न करण्याची घेतली शपथ

एखाद्या तीर्थक्षेत्रावर अशा पद्धतीने सामूहिक शपथ कार्यक्रम घेणार मंगळगृह मंदिर हे राज्यातलं पहिले तीर्थक्षेत्र असल्याचा दावा संस्थानचे विश्वरत दिगंबर महाले यांनी केला आहे

पुण्यातील वैष्णवी हगवणे घटनेनंतर समाजात जागृती व्हावे, यासाठी अमळनेरच्या मंगळ गृह मंदिर संस्थानची पुढाकार घेतला असून त्याच पारवभूमीवर सामूहिक शपथचा कार्यक्रम घेण्यात आला आहे. हुंडा देणार नाही आणि घेणार नाही. लन समारंभातील अतिरिक्त खर्च यासह चुकीच्या प्रथा मोडून साध्या पद्धतीने विवाह तसेच कौटुंबिक हिंसाचार न करण्याची शपथ यावेळी उपस्थित भाविकांनी घेतली. वैष्णवी हगवणे सारखी घटना राज्यात पुन्हा कुठल्याही तऱ्हेचीसोबत घडू नये हाच या कार्यक्रमाचा उद्देश असल्याचे विश्वरत दिगंबर महाले म्हणाले. तसेच पुढील काळात मंगळ गृह मंदिरावर येणाऱ्या प्रत्येक भाविकाला अशा पद्धतीची शपथ दिली जाईल अशी माहिती दिगंबर महाले यांनी दिली.

पुण्यातील वैष्णवी हगवणे घटनेनंतर समाजात जागृती व्हावे, यासाठी अमळनेरच्या मंगळ गृह मंदिर संस्थानची पुढाकार घेतला असून त्याच पारवभूमीवर सामूहिक शपथचा कार्यक्रम घेण्यात आला आहे. हुंडा देणार नाही आणि घेणार नाही. लन समारंभातील अतिरिक्त खर्च यासह चुकीच्या प्रथा मोडून साध्या पद्धतीने विवाह तसेच कौटुंबिक हिंसाचार न करण्याची शपथ यावेळी उपस्थित भाविकांनी घेतली. वैष्णवी हगवणे सारखी घटना राज्यात पुन्हा कुठल्याही तऱ्हेचीसोबत घडू नये हाच या कार्यक्रमाचा उद्देश असल्याचे विश्वरत दिगंबर महाले म्हणाले. तसेच पुढील काळात मंगळ गृह मंदिरावर येणाऱ्या प्रत्येक भाविकाला अशा पद्धतीची शपथ दिली जाईल अशी माहिती दिगंबर महाले यांनी दिली.

दिवसापर्यंत वैष्णवीला कुटुंबियांकडून मारहाण करण्यात आल्याची माहिती पोस्टमार्टम रिपोर्टमधून समोर आली होती. या प्रकरणी पोलिसांनी कारवाई करत सासरच्या मंडळींना अटक केली आहे. अधिकचा तपास पोलिस करत आहेत. दरम्यान, असा घटना घडून नये म्हणून विविध सामाजित संघटनांच्या माध्यमातून प्रयत्न केले जात आहे. हुंडाबंदी करण्यात यावी अशी मागणी देखील कोी जात आहे.

व्हिडिओ पाहून अंगावर काटा येईल... टोल वाचवण्यासाठी चालकाने टोल कर्मचाऱ्याच्या अंगावरच गाडी घातली

●चंद्रपूर। प्रतिनिधी: चंद्रपूर जिल्ह्यातील बल्लारपूर शहराजवळील टोल नाक्यावर दोन दिवसांपूर्वी एक धक्कादायक घटना उघडकीस आली आहे. एका पिकअप वाहनाने टोल टाळण्यासाठी चक्क कर्मचाऱ्याच्या अंगावरच गाडी घातली आहे. या घटनेत संजय वांदरे नावाचा २४ वर्षीय तरुण गंभीर जखमी झाला आहे. त्याच्यातील चंद्रपूरमधील एका खासगी रुग्णालयात उपचार सुरु आहेत. या घटनेचा व्हिडिओदेखील सोशल मीडियावर चांगलाच व्हायरल झाला आहे.

पोलिसांनी या प्रकरणी अज्ञात वाहन चालकाविरोधात हत्येचा प्रयत्नअंतर्गत गुन्हा दाखल केला आहे. आरोपी घटनेनंतर घटनास्थळावरून फरार झाला होता. आरोपीच्या शोधासाठी पोलिसांचे एक पथक रवाना झाले होते. स्थानिक प्रशासन आणि टोल प्रशासनाचे या घटनेचा निषेध नोंदवला आहे. तसंच, त्या पिकअप चालकाला लवकरात लवकर अटक करावी अशी मागणी केली आहे. पोलिस अधिकाऱ्यांच्या म्हणण्यानुसार उड्डरच्या आधारे पोलिस आरोपीची ओळख पटवण्याचा प्रयत्न करत आहेत. तसंच, लवकरच त्याला अटक करण्यात येईल.

संजय वांदरे हे बल्लारपूर शहरातील गांधी वॉर्ड



परिसराचे रहिवासी असून ते टोल नाक्यावर कार्यरत होते. एक पिकअप वाहन टोल न भरता टोल नाका वाचवत पळण्याचा प्रयत्न करत होते. यावेळी संजय वांदरे यांनी वाहन अडवण्याचा प्रयत्न केला. मात्र चालकाने गाडी थांबवण्याऐवजी त्याच्या अंगावर गाडी घातली. हा सर्व घटनाक्रम व्हिडिओत कैद झाला आहे.

अक्कलकोटमध्ये भाविकांची ट्रॅक्लस आणि ट्रॅक्का भीषण अपघात

सोलापूर अक्कलकोट महामार्गावर ट्रॅक आणि बसचा भीषण अपघात झाला आहे. या अपघातात दोन जण ठार झाल्याची प्राथमिक माहिती समोर येत आहे. वळसंगजवळील कर्जाळवेथील उण्या असलेल्या ट्रॅक्का बसनी धडक दिली आहे. भरधाव वेगाने ट्रॅक्लस बसने ट्रॅक्का धडक दिल्यामुळे बसच्या डाव्या बाजूचे मोठे नुकसान झाले आहे. पुण्यावरून अक्कलकोटकडे देवदर्शनला जात असताना झाला अपघात.

महाराष्ट्रातील वातावरणात बदल! पुढील आठवडाभर कसं असेल हवामान?

●मुंबई। प्रतिनिधी: राज्यातील वातावरणात बदल होत आहे. काही भागात तुरळक पाऊस पडत आहे, तर काही ठिकाणी पावसाचा जोर कमी झाल्याचे दिसत आहे. दरम्यान, राज्यात पुन्हा पावसाचा जोर वाढणार असल्याची माहिती हवामान अभ्यासक पंजाबराव डख यांनी दिली आहे. भागत बदलत राज्यात पाऊस पडणार असल्याचे डख म्हणाले. राज्यात नेमका कुठे कुठे पाऊस पडणार याबाबतची सविस्तर माहिती पाहूयात. राज्यात १० ते ११ जूनच्या दरम्यान दक्षिण महाराष्ट्राकडे पाऊस पडणार आहे. पण सर्व राज्यात सांगायचं झालं तर ११ जूनपासून म्हणजे १२ ते १३ जूनच्या नंतर पाऊस वाढत जाणार असल्याची माहिती पंजाबराव डख यांनी दिली आहे. पूर्व विदर्भ, पश्चिम विदर्भाकडे ११ च्या नंतर १२ ते १३ जूनला पाऊस येणार आहे. दक्षिण महाराष्ट्राकडे १०, ११, १२ जून पासून पाऊस चांगल्या प्रमाणात पडणार असल्याचे पंजाबराव डख म्हणाले. मराठवाड्यामध्ये आज तुरळक ठिकाणी पाऊस पडणार आहे. त्याच्यानंतर ११ जूनला मराठवाड्याकडे चांगला पाऊस वाढत जाणार आहे. मराठवाड्याकडे ११ जून पासून ते २० जून दरम्यान चांगला पाऊस पडणार आहे. दररोज भाग बदलत मराठवाड्यात पाऊस पडणार असल्याची माहिती पंजाबराव डख म्हणाले. उत्तर महाराष्ट्रातल्या शेतकऱ्याला सांगू इच्छतो की, १२ जून पासून ते २० जून पर्यंत दररोज वेगवेगळ्या भागात पाऊस पडणार आहे. पश्चिम महाराष्ट्रा १० जून पासून ते २० जून पर्यंत दररोज वेगवेगळ्या भागात भाग बदलत दररोजच पाऊस पडणार आहे. राज्यात १२ जून नंतर पावसाची व्याप्ती वाढत जाणार आहे. १३ ते २० जून दरम्यान राज्यात समळीकडे भाग बदलत बदलत पाऊस पडणार आहे.

पाच वर्षांपासून साजरी होतय पिंगळ पौर्णिमा

पुरुषांच्या समरान, त्यांच्यावर होणारे अन्याय आणि तलसम मुद्द्यांकडे समाज आणि शासनाचे लक्ष वेधण्यासाठी म्हणून पत्नी पीठित पुरुष आश्रमाकडून पाच वर्षांपासून ही पौर्णिमा साजरी केली जात आहे. पुरुषांप्रति सुद्धा समाजिक मानसिकता सुधारण्याची गरज असल्याची मागणी या संघटनेकडून केली जात आहे.

सांगली। प्रतिनिधी: दरवर्षीप्रमाणे यंदाच्याही वर्षी वटपौर्णिमेच्या दिवशी वडाच्या वृक्षाभोवती प्रदक्षिणा घालत आणि यथासांग त्याची पूजाअर्चा करत महिला पतीच्या दीर्घायुसाठी प्रार्थना करताना दिसत आहेत. विवाहाचं हे नातं सात जन्मांसाठी टिकून राहावं आणि याच जोडीदाराची आपल्याला साथ मिळाली, जोडीदाराला उदंड आयुष्य लाभाय यासाठी केली जाणारी ही पूजा. मात्र आधुनिक काळात याच वटपौर्णिमेला फटा फोडणारी एक नवी प्रथाही अनेकांचेच लक्ष वेधत आहे.

भांडखोर बायको नको रे बाबा! म्हणत पुरुषांकडून पिंगळला प्रदक्षिणा अन् प्रार्थना

एकिकडे जन्मून जन्मी हाच पती हवा यासाठी महिलांचे उपवास, पूजाअर्चा सुरु असताना दुसरीकडे मात्र छत्रपती संभाजीनगर इथं पिंगळ पौर्णिमा साजरा करण्यात आली. पिंगळला ७ प्रदक्षिणा मारत पतीला वेटीस धरणाऱ्या, वैवाहिक जीवनात कलह करणाऱ्या पत्नी पुढच्या जन्मात नको रे बाबा! अशीच प्रार्थना करत पुरुषांनी पिंगळ वृक्षाला ७ प्रदक्षिणा मारल्या. पत्नीपीठित संघटनेनं हा उपक्रम राबवल्याचं सांगण्यात आलं.

महिलांनी हाच पती हवा यासाठी वडाच्या वृक्षाभोवती प्रदक्षिणा मारल्या तर-ही काही महिला मात्र इथं अपवाद ठरत असून महिला सक्षमीकरणासाठीच्या कायद्याचा दुरुपयोग करताना दिसतात. अनेकदा कायद्याचा दुरुपयोग करताना दिसतात. काही महिला कायद्याच्या नावाखाली पतीला आणि पतीच्या कुटुंबाला अडकवतात, अशा परिस्थितींमध्ये पुरुषांचीही मानसिक छळ होतो. याचाच प्रत्यक्ष म्हणून प्रतिकामक स्वरूपात ही पिंगळ पौर्णिमा साजरी केली जाते असं या संघटनेचं मत.

एकाच वेळी ३५० जणांवर गुन्हा दाखल थेट फेसबुकने दिली चाइलड पॉर्नोग्राफी करणाऱ्यांची माहिती

●पुणे। प्रतिनिधी: सोशल मीडियाचा गैरवापर करणाऱ्यांविरोधात पोलिसांनी मोठी कारवाई केली आहे. नाशिककमध्ये एकाच वेळी ३५० जणांवर गुन्हा दाखल झाला आहे. थेट फेसबुकने दिली चाइलड पॉर्नोग्राफी करणाऱ्यांची माहिती दिली आहे. सायबर पोलिसांची ही सर्वात मोठी कारवाई मानली जात आहे.

लहान मुलांचे अश्लील व्हिडीओ, छायाचित्रे सोशल मीडियाच्या वेगवेगळ्या साइट्सद्वारे स्वतःच्या प्रोफाइलवरून प्रसारित केल्याप्रकरणी नाशिकमधील सुमारे ३५७ नेटिझन्सविरुद्ध गुन्हा दाखल झाला आहे.

याप्रकरणी थेट मेटा कंपनीकडून भारत सरकारला वेगवेगळ्या राज्यांमधील आशाप्रकारचे कृत्य करणाऱ्या नेटिझन्सच्या प्रोफाइलधारकांची माहिती पुरविण्यात आली होती. या माहितीची पडताळणी

अतिमतः छाननी करत टिपलाइन द्वारे प्रत्येक शहरासह ग्रामीण सायबर पोलिसांना आयपी अड्रेसनुसार प्रोफाइलधारकांची माहिती देण्यात आली. नाशिक शहर सायबर पोलिसांना प्राप्त झालेल्या पेनड्राइवमधील डेटानुसार तीनशेपेक्षा जास्त प्रोफाइलधारकांवर माहिती तंत्रज्ञान अधिनियमांतर्गत कलम ६७ (ब) प्रमाणे गुन्हा दाखल करण्यात आला असल्याची माहिती वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक सायबर पोलीस ठाणे सुभाष ढवळे यांनी दिली.

राज्य सरकारकडून प्राप्त झालेल्या “टिपलाइन” मधील माहितीच्या आधारे शहर सायबर पोलिसांनी गुन्हा दाखल केला आहे. चाइलड पॉर्नोग्राफी हा गंभीर स्वरूपाचा गुन्हा ठरतो. अल्पवयीन मुला-मुलींची अश्लील छायाचित्रे किंवा व्हिडीओ समाजमाध्यमांद्वारे प्रसारित केल्यास किंवा डाउनलोड केल्यास हे कृत्य चाइलड पॉर्नोग्राफीचा प्रकारात - समाविष्ट होते. सोशल मीडियाच्या वेगवेगळ्या साइट्सवर स्वतःच्या प्रोफाइलवरून नेटिझन्सकडून नाशिक शहरातील वेगवेगळ्या ठिकाणांवरून वेगवेगळ्या कंपन्यांच्या इंटरनेटचा (आयपी अड्रेस) वापर करत २०२२-२३ या कालावधीत मुलांचे अश्लील व्हिडीओ छायाचित्रे प्रसारित केल्याची धक्कादायक बाब उघडकीस आली आहे.

प्रेयसीचा मृतदेह सरणावर असताना प्रियकराने केले भयंकर कृत्य

●नागपूर। प्रतिनिधी: नागपूरमध्ये एक धक्कादायक घटना घडली आहे. नागपूर जिल्ह्याच्या कन्हान येथील १९ वर्षीय तरुणाने गळफास घेत आत्महत्या केली. ८ जून रोजी अंकिताने आत्महत्या केली. त्यानंतर शवविच्छेदानंतर अंकितावर अत्यंतस्कार सुरू होता. अत्यंतस्कार सुरु असतानाच तिच्या प्रियकराने तिच्या सरणावर जाऊन उडी घेत आत्महत्येचा प्रयत्न केला. अनुराग मेथ्राम असा या तरुणाचे नाव आहे. मिळालेल्या माहितीनुसार, अंकिताचे अत्यंतस्कार सुरु असताना अनुरागने अचानक

विवाहित महिलेचे नाव आहे. याप्रकरणी एरंडोल पोलीस स्टेशनला मृत महिलेचे भाऊ मनोज माधवराव पोतदार यांनी फिर्याद दिल्यावरून गुन्हा दाखल करण्यात आला. मनिषा हीचा सागर पल्लीवाळ (सोनार) यांच्याशी २०१४ मध्ये विवाह झाला होता, त्यांना शर्विल नावाचा ९ वर्षांचा मुलगा आहे. सागर पल्लीवाळ हा पुणे येथे नोकरीस असून तो पुण्यातच राहतो. सासरी सातत्याने सासरच्या मंडळींकडून त्यावर संशय घेत असल्याचा जाचाला कंटाळून तिने गळफास घेत आत्महत्या केल्याचे समोर आले आहे.

अंकिता आणि अनुराग हे एकाच गावातील असून त्या दोघांमध्ये मैत्री होती. या मैत्रीच्या वाटेत पुढे अडसर असल्याने अंकिताने राहत्या घरी रविवाची गळफास घेत आत्महत्या केली. यामध्ये अंकिताने लिहून ठेवलेल्या विद्ये मध्ये माझ्या मृत्यूसाठी अनुराग मेथ्रामला जबाबदार धरू नये आणि अनुरागला काहीही करू नये, असा उल्लेख केल्याची माहिती पोलिसांनी दिली आहे. अंकिताचे शवविच्छेदन पार पळवल्यानंतर दुपारी चार वाजताच्या सुमारास अत्यंतस्काराची तयारी सुरु होती. तिच्यावर अत्यंविधी पार पाडत असताना अचानक अनुराग मेथ्राम हा तिथे पोहोचला. त्याने सरणावर उडी घेत आत्महत्या करण्याचा प्रयत्न त होता. घटनेच्या माहितीनंतर अनुरागच्या वडील आणि भावांनी त्याला लगतच्या रुग्णालयात दाखल केले. सध्या त्याच्यावर उपचार सुरु आहे. सरणावर उडी घेत असताना त्याने कुठलेतरी द्रव्य प्राशन केले असल्याचा पोलिसांचा संशय आहे. वैद्यकीय अहवालानंतरच या सगळ्या बाबींचा खुलासा होणार असल्याची माहिती पुढे येत आहे.

**संपादकीय...**संपादक
दिपक मोरेश्वर नाईक**लोहमार्गावरचे जीवघेणे कोंडवाडे**

मुंबईच्या उपनगरी रेल्वेतील जीवघेणी गर्दी आणि गैरव्यवस्थापन वारंवार प्रवाशांच्या जीवावर बेतते आहे. दिवा-मुंब्रा येथे झालेल्या अपघाताने रेल्वे प्रशासनाच्या हिसाळ कारभारवर प्रकाश टाकला आहे. अपुच्या सुविधा, रखडलेले प्रकल्प आणि लोकप्रतिनिधींचे दुर्लक्ष यामुळे प्रवाशांना नाहक त्रास सहन करावा लागत आहे.

महामुंबईची जीवनवाहिनी असलेली उपनगरी रेल्वे ही प्रत्यक्षात जीवघेण्या कोंडवाड्याप्रमाणेच असते, याचा दाहक प्रत्यय आठवड्याच्या प्रारंभीच आला. दिवा-मुंब्रा या मध्य रेल्वेवरील गर्दीच्या स्थानकांदरम्यान कसारा लोकलमध्ये झालेल्या अपघातात उमद्या वयातील कमावती माणसे मरणाच्या दारात फेकली गेली. त्यातून वाचले त्यांनाही आयुष्यभराची झुज चुकलेली नाही. उपनगरी रेल्वेप्रवाशांनी कायम कोंडवाड्यात कोबलेल्या गुरा-दोरांप्रमाणेच प्रवास करावा, असे सर्वांनी गृहीत धरले आहे काय? उपनगरी रेल्वेतुन दिवसाला सरासरी सहा ते सात जणांचा मृत्यू ओढवतो. लोकलच्या फुटबोर्डावरून प्रवास करणे हा रेल्वे कायद्यानुसार गुन्हा धरला जातो, परंतु असा प्रवास करण्यास रेल्वेची गैरव्यवस्थाच भाग पाडते. अपघातानंतर सर्व उपनगरी गाड्यांना स्वयंचलित दरवाजे बसविण्याची घोषणा रेल्वेने करून टाकली. जिवाच्या सुरक्षेसाठी तसे करायलाही हरकत नाही. परंतु अशा दरवाजामुळे विलंब होऊन प्रवाशांच्या वाट्याची एखादी गाडी कमी होऊ शकते किंवा प्रवासी वाहून नेण्याची क्षमता. त्यामुळे सरकत्या दरवाजाची घोषणा कुचकामीच ठरण्याची शक्यता अधिक. रेल्वेच्या बाबतीत कोणतीही दुर्घटना ही 'अॅक्सिडेंट वेटिंग टू हॅपन' म्हणजेच 'हे तर कधीही घडू शकले असते,' या स्वरूपाची असते. गेल्या काही वर्षांत ठाण्यापासून पुढे कल्याण, बदलापूर, अंबरनाथ तसेच ट्रान्सहार्बर मार्गावर वाशी, पनवेलपर्यंत आणि पश्चिम उपनगरात विरार-डहाणूपर्यंत प्रवासीसंख्या कमावतीची वाढली आहे. तीन वर्षांपूर्वी ठाणे ते दिवांदरम्यान दोन मार्गिका नव्याने टाकण्यात आल्या. पाचव्या-सहाव्या ट्रॅकमुळे ठाणे-कल्याण मार्गावर फेऱ्या वाढतील, ही प्रवाशांची अपेक्षा मात्र फोल ठरली. ज्या काही गाड्या वाढविल्या, त्यापैकी बहुतेक गाड्या पूर्वीच्या गाड्यांच्या बदल्यात वातानुकूलित, इतकाच काय तो बदल झाला. तोही प्रवाशांच्या जिवानवर उठणाराच ठरला. पारसिक टेकडीवर जीव धोक्यात घालून लोक राहतात. न करो, परंतु इथे दुर्घटना घडल्यास, पारसिकच्या बोगद्याचे तोंडच बंद होऊ शकते. गेल्या १२ वर्षांत १५ डब्यांच्या गाड्यांच्या फेऱ्यात वाढ झालेली नाही. ट्रान्सहार्बर मार्गावर दिवा रेल्वेस्थानकाची उभारणी रखडविली झाली; परंतु बेकायदा झोपडप्यांपायी हा रेल्वेमार्ग कळव्याला जोडण्याचे काम रखडले आहे. साहजिकच ठाण्याचे दहाही फलाट तिन्हीत्रिकाळ गर्दीने ओसंडून वाहत असतात. या परिस्थितीत आमदार, खासदार व नेतेमंडळी केवळ झोपडप्यांच्या रकवदलीसाठी आंदोलने करतात. समस्येवर टोस तोडगा सुचवत नाहीत. गेल्या अनेक वर्षांपासून मुंबई व महाराष्ट्राच्या खासदारांनी आणि नेतेमंडळींनी उपनगरी रेल्वेचे प्रश्न दिल्लीदरबारी किती गांभीर्याने लावून धरले, हा संशोधनाचा विषय ठरेल. रस्त्यांच्या प्रकल्पांचे आकडे हजारी कोटींच्या घरात असतात, उपनगरी रेल्वे प्रकल्प कमी खर्चाचे असतात, हे त्याचे कारण असावे काय? कोव्हिडनंतर उपनगरी रेल्वेने पुन्हा ७० लाखांच्या प्रवासीसंख्येपर्यंत मजल मारली आहे. परंतु, लोहमार्ग पाण्याखाली जावोत किंवा ओव्हरहेड वायर तुटो; लोकलमध्ये बसलेल्या प्रवाशांना त्याची माहिती मिळण्याची सुतराम शक्यता नसते. इंजिनेटरवरील वेळोशी तर लोकलच्या वक्रशीरपणाचा छतीसला आकडा असतो. उद्घोषणेद्वारे माहिती देण्याची प्रशासनाला गरज वाटत नाही. एकेका लोकलला होणारा विलंब म्हणजे गर्दी वाढल्याने प्रवाशांच्या जिवाशी खेळच असतो. गळकी छपर, बंद पंखे, रखडलेले पूल हे तर प्रवाशांच्या पाचवीलाच पूजलेले. दिवा-मुंब्रासारख्या घटना घडल्यास मध्य रेल्वेच्या महाव्यवस्थापकांनी प्रश्नांना सामोरे जायला हवे. शाही आणि सुस्त कारभाराची सवय जाडलेल्या रेल्वे अधिकाऱ्यांनी स्वतः बदलापूर किंवा नालासोपाऱ्यातून दुसऱ्या वर्गांने रंगेत तिकीट काढून गर्दीच्या वेळी किंवा मेगाब्लॉकच्या दिवशी प्रवास करावा, तरच त्यांना प्रवाशांच्या यातनांची जाणीव होईल. गर्दीच्या वेळी तर तिकीट तपासनीसही गाडीत शिरायला घजावत नाहीत. स्वच्छतेच्या बाबतीत तेवढे रेल्वेला आपण गुण देऊ शकतो. मात्र रेल्वेचे प्रगतिपुस्तक धुळीस मिळविण्यासाठी आपले नागरिक सज्ज आहेत. मग रेल्वेची शक्ती लोहमार्गाच्या कुपणावर जाळ्या लावण्यात खर्ची होते. मुंबईतील लोडव्यारवून हाकारे देणाऱ्यांपासून ते वाहतुकीच्या समृद्धीचे गुणगान करणाऱ्यांपर्यंत कोणत्याही राजकारण्यांनी मुंबईच्या उपनगरी रेल्वेच्या प्रश्नांचा सज्जडपणे व सातत्याने पाठपुरावा केलेला नाही. कार्यालयांच्या वेळा बदलण्याचा उत्साह काही दिवस टिकला; परंतु त्यातून लक्षणीय काही हाती लागलेले नाही. लोकलच्या गर्दीत लळत-लौबत प्रवास करणारे कर्मचारी महापालिका, मंत्रालय, पोलिस आणि खासगी आस्थापनांची कार्यालये गाठतात. मात्र मुकी बिचारी कुणीही हाका, अशी त्यांची केविलवाणी स्थिती आहे.

गेल्या काही वर्षांत महाराष्ट्रात विकासाच्या नावाखाली जे काही सुरू आहे ती योजनाबद्धरीतीने सुरू असलेली लूट आहे, अशी चर्चा राजकीय वर्तुळापासून गावच्या पारापर्यंत सुरू आहे. खेडेगावापासून मुंबईपर्यंत महाराष्ट्राचा कारभार हा ठेकेदार आणि त्यांना पोसणाऱ्या सत्ताधऱ्यांच्या हिशेबाने सुरू आहे. राज्यातल्या सर्वसामान्य जनतेशी सत्ताधऱ्यांना काही देणेघेणे राहिलेले नाही. पायाभूत सुविधांच्या नावाखाली लाखो कोटी रुपयांचे कर्ज काढून कामे सुरू केली जात आहेत. कामे कोणाला द्यायची हे अगोदरच ठरवून निविदा प्रक्रिया मॅनेज केल्या जात आहेत. यालून टेंडर द्या आणि कमिशन घ्या, असा उद्योग बिनबोभाटपणे सुरू आहे. प्रत्येक मोठ्या प्रकल्पांच्या निविदा प्रक्रियेबाबत लोकांच्या मनात शंका आहे. प्रत्येक कामात मोठ्या प्रमाणात भ्रष्टाचार झाल्याच्या चर्चा कानावर पडतात. मुंबईतील मोकळ्या जागा कवडीमोला दराने लाडक्या लोकांना खिरापतीप्रमाणे वाटल्या जात आहेत. भ्रष्टाचाराची कीड सरकार प्रशासनाकडून आता विधिमंडळाच्या समित्यापर्यंत पोहोचली आहे. धुळे, नंदूरबार जिल्ह्याच्या दैन्यावर असलेल्या विधिमंडळाच्या अंदाज समितीच्या अध्यक्षीय स्वीय सहाय्यकांच्या सरकारी विश्रामगृहातील खोलीत एक कोटी ८४ लाख रुपयांची रक्कम सापडली. या घटनेला दोन आठवडे उलटून अद्याप कोणालाही अटक झालेली नाही. त्यामुळे राज्यात आता भ्रष्टाचाराला राजमान्यता दिली आहे का? असा गंभीर प्रश्न राज्यातील जनतेला पडला आहे?

धुळ्यात भ्रष्टाचाराची झलक

प्रशासकीय आणि सरकारी पातळीवर चिरीमिरीशिवाय कामे होत नाहीत, हे वगणुवर्षांचे वास्तव आहे. लाच घेताना रंगेहाथ पकडल्याशिवाय लाचखोरी होते, हे सिद्ध होत नाही. लाच देणारा आणि घेणारा दोघेही राजीखुशीने व्यवहार करतात तोही भ्रष्टाचार आहे. पण तो सहजपणे सिद्ध होत नाही किंवा करता येत नाही. गल्लीपासून दिल्लीपर्यंत असेच व्यवहार सुरूच असतात. भ्रष्टाचाराच्या या भ्रष्ट्या रोगाची लागण आता विधिमंडळाच्या समित्यांनाही झाली आहे का? असा गंभीर प्रश्न धुळ्यातील घटनेने निर्माण झाला आहे. विधिमंडळाची अंदाजपत्रकीय समिती धुळे-नंदूरबार दैन्यावर असताना गुलमोहर शासकीय विश्रामगृहातील समिती अध्यक्षीय स्वीय सहाय्यकाच्या खोलीतून एक कोटी ८४ लाख रुपयांची रक्कम सापडली. यासाठी माजी आमदार अनिल गोटे यांना काही तास या खोलीबाहेर धरणे द्यावे लागले. या प्रकरणात अद्याप कोणालाही अटक करण्यात आली नाही. पैसे कुठून आले? कोणी आणले? कोणाला द्यायचे होते? याचा तपास लागला नाही. विश्रामगृहाचे सीसीटीव्ही फुटेज कुठे आहे? तपास कुठपर्यंत पोहोचला याबाबत काही माहिती समोर येत नाही? यावरून वरिष्ठ पातळीवरून हे प्रकरण दडपण्याचा प्रयत्न सुरू आहे, हे स्पष्ट होते.

राज्यात विकास नव्हे, लूट सुरू आहे!

पायाभूत सुविधांच्या नावाखाली लाखो कोटी रुपयांचे कर्ज काढून कामे सुरू केली जात आहेत. कामे कोणाला द्यायची हे अगोदरच ठरवून निविदा प्रक्रिया मॅनेज केल्या जात आहेत. यालून निविदा द्या आणि कमिशन घ्या, असा उद्योग बिनबोभाटपणे सुरू आहे. प्रत्येक मोठ्या प्रकल्पांच्या निविदा प्रक्रियेबाबत लोकांच्या मनात शंका आहे. प्रत्येक कामात मोठ्या प्रमाणात भ्रष्टाचार झाल्याच्या चर्चा कानावर पडतात.

घोडबंदर-भाईंदर बोगदा- तीन हजार कोटींचा घोटाळा

टेंडर काढणे, ते मॅनेज करणे आपल्या लाडक्या कंत्राटदाराला देणे व कमिशन घेणे हे काम किती सफाईदारपणे केले जाते याचे उत्तम उदाहरण म्हणजे घोडबंदर व भाईंदर बोगदा व उन्नत मार्गाचे काम. एलअॅंडटीसारख्या नामांकित आणि अनुभवी कंपनीची निविदा तांत्रिक कारणे देऊन फेटाळण्यात आली व मेघा इंजिनिअरिंग अँड इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेडला १४ हजार कोटींचे कंत्राट बहाल करण्यात आले. एलअॅंडटीपेक्षा मेघा इंजिनिअरिंगची निविदा तीन हजार कोटी रुपये जास्त होती. या प्रकरणात सर्वोच्च न्यायालयाने गंभीर दखल घेत 'निविदा प्रक्रिया पुन्हा राबवा, अन्यथा प्रकल्पाला स्थगिती देऊ' अशी कठोर भूमिका घेतल्याने एमएसआरडीएने निविदा प्रक्रिया रद्द केल्याने तीन हजार कोटी रुपये वाचले. पण हे तीन हजार कोटी रुपये कोणाच्या घशात जाणार होते? हे कधी उघड होणार?

समृद्धी महामार्गातून कोणाची समृद्धी

२०१६ साली तत्कालीन मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी मुंबई-नागपूर समृद्धी महामार्गाची घोषणा केली त्यावेळी त्याची किंमत ४६,००० कोटी रुपये होती. २०१८मध्ये ती वाढून ४९,२४७ कोटी रुपये झाली. एमएसआरडीएने टेंडर प्रक्रियेनंतर ती पुन्हा वाढवून ५५ हजार कोटींवर नेली. काम पूर्ण होईपर्यंत ती ७० हजार कोटी रुपयांपर्यंत जाईल असे जाणकार सांगतात. या महामार्गाची अधिसूचना जारी होण्याआधी या मार्गालगत राजकीय नेते आणि उच्चपदस्थ अधिकाऱ्यांनी जमिनी खरेदी केल्या. अधिसूचनेनंतर जमिनीच्या किमती वाढल्या. या जमिनीचा पाचपट मोबदला या नेत्यांनी आणि अधिकाऱ्यांनी घेतल्याचा आरोप माजी मुख्यमंत्री पृथ्वीराज चव्हाण यांनी विधानसभेत केला होता. या रस्त्याच्या कामात १५ हजार कोटींचा भ्रष्टाचार झाल्याचा आरोप विरोधक करतात. या महामार्गामुळे मराठवाडा विदर्भाची समृद्धी कधी होईल ते माहिती नाही. पण सरकारी अधिकारी, दलाल आणि ठेकेदारांना मात्र समृद्धी आली आहे हे नक्की.

पुणे रिंग रोड

एमएसआरडीएने पुणे रिंग रोडसाठी टेंडर काढले. एकूण नऊ पॅकेजमध्ये हे काम दिले आहे. १५.६ किलोमीटरच्या पहिल्या पॅकेजची अंदाजपत्रकीय किंमत १९०४ कोटी

**चोर सोडून...**

मुंबईचे पोलिस आयुक्त देवेन भारती यांनी गेल्या आठवड्यात गुन्हे आढावा परिषदेत सर्व पोलिसांची झाडाझडती घेतली व खडे बोल सुनावले. मुंबईसह महामुंबई परिसरातील सर्वच पोलिस आयुक्तांनी वरचेवर या प्रकारे आढावा घेण्याची गरज आहे. मुंबईतील गुन्हेगारीचे स्वरूप गेल्या दोन दशकांत पालटले आहे. तंत्रज्ञानावर पोलिसांची मदत वाढू लागली आहे, तर गुन्हेही तंत्रज्ञानाच्या बुरख्याआडून घडताहेत. या सर्व पाशवंधमीवर पोलिस ठाण्यात फिर्दाद नोंदविताना येणाऱ्या कटू अनुभवांतून मात्र सर्वसामान्यांची सुटका झालेली नाही. मुंबईभर विस्तारणारे सीसीटीव्हीचे जाळे गुन्हेगारांवर पाळत ठेवण्याच्या दृष्टीने चांगलेच आहे. परंतु एखाद्या नागरिकाच्या संकुलतात किंवा व्यापारी गाळ्यात सीसीसीटीव्ही नसतील, तर फुटसकट चोरी (पोलिस किंवा चोरांच्या नजरतून) झाल्यावर त्या नागरिकानेच गुन्हा केला आहे, अशा प्रकारे पोलिस धारेवर धरतात. चोरीचा ऐवज कितीचा आहे, त्यावरूनही फिर्दाद नोंदविण्याचे गांभीर्य ठरणे योग्य नाही. काही दिवसांपूर्वी एका जुन्या मूहसंकुलातील सर्दिकेत चोरांनी दोन-तीन घरे फोडली. रहिवाशांने याविषयी नियंत्रण कक्षात संपर्क साधला असता, सोने-नाणे गेले नाहीये ना, मग स्पॉट व्हिजिटला कुणी येणार नाही, असे सांगितले गेले. तक्रारदाराने तगादा लावल्यावर कर्मचाऱ्यांनी एक व्हॅन पोहोचली, ती पंचनामा, फोटो वगैरेची गरज पोलिसांना वाटली नाही. पोलिस ठाण्यात पोहोचल्यावरही अमलदारबाईंनीही, फिर्दाद करणे कसे योग्य नाही, हेच पटवून देण्याचा प्रयत्न केला. दोन-चार हजारांच्या चोरीसाठी तुम्हाला न्यायालयात चकरा माराव्या लागतील, हे कळवण आल्यागत सांगितले. मात्र, अशा संभाव्य टोळ्यांचा छडा लावण्याच्या दृष्टीने काही माहिती घेणे पोलिसांना महत्त्वाचे वाटले नाही. फोरेन्सिक पुरावे जतन करण्याचे पोलिस आयुक्तांनी बजावले आहे, ते त्यामुळेच.

बिनविरोध निवडीचा गुंता

निवडणुकीच्या रिंगणात जर एकच उमेदवार असेल तर निवडणुक आयोगाने तो उमेदवार बिनविरोध निवडून आल्याचे जाहीर न करता त्या मतदार संघात निवडणुक घेऊन त्या उमेदवाराला किमान १०-१५ टक्के मते मिळाल्यासच त्याला निवडून आल्याचे जाहीर करावे, यासाठी अशा उमेदवारांना किमान किती टक्के मते मिळाली पाहिजेत या संबंधी संसदेने कायदा करावा, असे मत न्या. सूर्य कांत यांच्या नेतृत्वाखालील सर्वोच्च न्यायालयाच्या खंडपीठाने व्यक्त केले असून यासंबंधी आपले म्हणणे मांडण्यासाठी केंद्र सरकारला चार आठवड्यांची मुदत दिलेली आहे.

निवडून आल्याचे घोषित करणे म्हणजे मतदारांना 'वरील पैकी कोणीही नाही' (नोट) या पर्यायाचा वापर करण्यास प्रसिध्धित करणे असून त्यामुळे मतदारांना अस्तित्वात नकारात्मक मतदान करण्याच्या मुलभूत हक्काचा भंग होतो. त्यामुळे लोकप्रतिनिधित्व कायद्याचे कलम ५३ (२) रद्द करून निवडणुकीसाठी एकच उमेदवार उभा असला तरी तेथे निवडणुकी घेण्याचा आदेश निवडणुक आयोगाला द्यावा, या मागणीसाठी विधी सेंटर फॉर लीगल रिसर्चने याचिका दाखल केलेली असून, त्यावर न्या. सूर्य कांत यांनी यासंबंधी आपले अनुकूल मत व्यक्त केलेले आहे.

घटनात्मकदृष्ट्या हे योग्य आहे का, हे पाहणे आवश्यक आहे. नकारात्मक मतदानाचा हक्क हा मुलभूत अधिकार आहे का? मुळात लोकसभेच्या निवडणुकीत गेल्या ३५ वर्षांत केवळ एकच उमेदवार (२०२४ मध्ये) बिनविरोध निवडून आलेला आहे. त्यामुळे भविष्यात त्यामध्ये वाद होईल, असे गृहीत धरून कोणताही बदल करणे योग्य आहे का?

मतदानाचा अधिकार म्हणजे निवड करण्याचा अधिकार आहे. निवड नकारण्याचा नाही. निवड करण्याचा प्रश्न दोन किंवा दोनापेक्षा जास्त उमेदवार असतील तरच येतो. मतदानाचा अधिकार हा उमेदवारांमधून आपल्याला योग्य वाटेल अशा उमेदवाराला आपला लोकप्रतिनिधी म्हणून निवडण्याचा लोकप्रतिनिधित्व कायदा, १९५१ द्वारा मतदारांना प्रदान करण्यात आलेला सकारात्मक (नकारात्मक नव्हे) वैधानिक अधिकार आहे. म्हणूनच लोकप्रतिनिधित्व कायद्याचा कलम ५३ (२) मध्ये

निवडणुकीच्या रिंगणात एकच उमेदवार असेल तर तेथे निवडणुक न घेता तो उमेदवार निवडून आल्याचे जाहीर करण्याची तरतूद करण्यात आलेली असून ती योग्यच आहे. सर्वोच्च न्यायालयाने दिलेल्या 'वरील पैकी कोणीही नाही' (नोट) या अधिकारातही दोन अथवा दोनापेक्षा जास्त उमेदवारांपैकी 'कोणीही नाही' असाच अर्थ आहे, हे लक्षात घेणे आवश्यक आहे.

'नोट' निवडणुकीच्या निकालावर प्रत्यक्षात कोणताच परिणाम करीत नसल्यामुळे तो निरर्थक, परिणामशून्य, कुचकामी व निरुपयोगी आहे. नकारात्मक मते म्हणजे बाद मते. त्यामुळे तो कोणत्याही प्रकारचा अधिकारच नाही, हे लक्षात घेणे आवश्यक आहे.

मतदान करण्याचा अधिकार हा मुलभूत अधिकार नसून तो लोकप्रतिनिधित्व कायदा, १९५१ अन्वये मतदारांचा कायदेशीर अधिकार आहे. मग मतदानाचा अधिकार हा कायदेशीर अधिकार असेल तर नकारात्मक मतदान हा मुलभूत अधिकार कसा? आपल्याकडे गुप्त मतदान पद्धत असल्यामुळे मतदारांनी कोणत्या उमेदवाराला मत दिले, हे समजत नाही. त्यामुळे घटनेच्या अनुच्छेद १९(१) (अ) मध्ये अभिप्रेत असलेले असे ते अभिव्यक्ती स्वातंत्र्य नाही. मुलभूत अधिकार हे व्यक्तिगत अधिकार असतात, सामूहिक नव्हे. मुळात घटनेने प्रदान केलेले मुलभूत अधिकार हे सर्व नागरिकांना प्रदान केलेले आहेत. त्यामुळे घटनेच्या अनुच्छेद १९ (१) (अ) अन्वये बहाल करण्यात आलेले अभिव्यक्ती स्वातंत्र्य तसेच अनुच्छेद २१ अन्वये प्रदान करण्यात आलेले



सम्मानाने जीवन जगण्याचे स्वातंत्र्य हे मुलभूत अधिकार आहेत. परंतु, मतदानाचा अधिकार मात्र १८ वर्षांपेक्षा जास्त वय असणाऱ्या नागरिकांनाच आहे. त्यामुळे देशातील काही नागरिकांना मतदानाचा मुलभूत अधिकार आहे व काहींना तो अधिकार नाही. मतदान करण्याचा अधिकार जर मुलभूत अधिकार नसेल तर नकारात्मक मतदानाचा अधिकार हा मुलभूत अधिकार कसा? त्यामुळे निवडणुकीच्या रिंगणात एकच उमेदवार असल्यास तेथे निवडणुक घेण्याची मागणी पूर्णतः चुकीची असून त्यामुळे विधी सेंटर फॉर लीगल रिसर्चची याचिका रद्द करणे आवश्यक आहे. तसेच निवडणुकीच्या रिंगणात जर एकच उमेदवार असेल तर निवडणुक आयोगाने तो उमेदवार बिनविरोध निवडून आल्याचे जाहीर न करता त्या मतदार संघात निवडणुक घेऊन त्या उमेदवाराला कायद्याने निश्चित केलेली किमान मते मिळाल्यासच तो निवडून आल्याचे जाहीर करावे, यासाठी अशा उमेदवारांना किमान किती टक्के मते मिळाली पाहिजेत, या संबंधी संसदेने कायदा करावा, असे न्या. सूर्य कांत यांनी व्यक्त केलेले मतही अयोग्य आहे.

हा पाऊस कोणता?

सध्या ना, या पावसाचे काहीच कळनासे झाले आहे. मध्यंतरी, म्हणजे मे महिन्याच्या दुसऱ्याच आठवड्यात पडलेला पाऊस अवकाळी असावा की वळवाचा असावा यावर आम्ही घरामध्ये घगर्भर चर्चा केली होती. ती संपता संपता आमच्या मातोश्रींच्या व्हॉट्सअॅप नामक ज्ञानप्रसारक केंद्रावर एक ज्ञानांकुर उमटले, की याला 'प्री मान्सून' म्हणजे 'पूर्वमोसमी' म्हणावे. आम्ही या ज्ञानप्रसारक केंद्राचे मोठे भोक्ते आहोत.

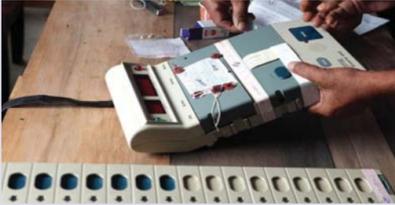
आम्ही सारेच त्यातून उमटणारे विविध ज्ञानकण वेचित असतो. सांप्रत काळी आम्ही गाय आणि म्हैस यांच्या दुधातील गुणात्मक फरक जाणला आहे. असे काही गंभीर विषय आल्यानंतर त्यावर गहन चर्चा होणे आणि त्या मंथनातून आमच्यापुरते का होईना; परंतु नवनीत (पक्षी - लोणी, आम्ही नावाविषयी बोलत नाही आहोत) निर्माण होते. त्याचा आम्ही मनोडपणे यथेच्छ आस्वाद घेतो. आमची ही प्रासादिक वाणी हादरेखील मराठी भाषाविषयक आणि काव्य-साहित्यविषयक गर्दात आम्ही सक्रिय असल्याचा क्रियाशील पुरावाच आहे. तर हे सारे असो. आता फिरून पुन्हा एकदा मूळ मुद्द्याला येऊ.

तर, मंडळी, हा पाऊस पूर्वमोसमी असावा अशी मान्यता आम्ही कुटुंबीयांनी एकमताने दिलीच होती; तोच चक्क हवामान खाल्याने यास मोसमीच ठरवून टाकले. हे म्हणजे असे झाले, की आपण ज्यास 'स्टार्ट' (पक्षी - चखणा) समजावे आणि हाय रे देवा... तोच 'मेन कोर्स' (पक्षी - जेवण) आहे, असे जाहीर व्हावे. त्यात आपण नंतर चांगला हात मारू या, असे मनाशी ठरवून सुरुवातीला हात आखडता घेतलेला असावा आणि घरी जाऊन पुन्हा ३५ पेटवावा लागणार, या विचारांची ठिणगी पतीच्या चेहऱ्यावर पेटावी! आम्हा काहीच समजेना. बरे, पाऊसही सर्वत्र असा काही धो धो बरसला, की याचे नाव ते! यामुळे एक

मात्र घडले, सांप्रत काळात जूनच्या शेवटाला किंवा जुलै महिन्याच्या पहिल्या-दुसऱ्या आठवड्यात रस्त्याच्या ज्या काही नद्या आणि छोट्या-मोठ्या खड्ड्यांमध्ये तलाव निर्माण होतात, ते मे महिन्याच्या दुसऱ्याच आठवड्यात निर्माण झाले. आम्ही तरी काय करणार याला, पावसाचेच चुकले.

नेहमीसारखा वेळेत पडला असता, तर आमची खड्डे खणण्याची कामे पूर्ण झाली असती, अशा अर्थाचे खुलासेही लगेच आले. खरेच, पावसाचे चुकलेच. आम्ही दर वर्षीप्रमाणे गेल्या वर्षी वापरून कपाटातल्या खालच्या कण्यात निगुतीने ठेवून दिलेले पर्जन्यवस्त्र बाहेरच ठेवायचे आहे, की पुन्हा कपाटात, याचा निर्णय आम्ही घ्यावा की नाही? की, पुन्हा एकदा आमच्या व्हॉट्सअॅप नामक ज्ञानप्रसारक केंद्रावर उमटलेल्या ज्ञानबिंदूत म्हटल्याप्रमाणे, 'यंदा पाऊस आपल्याकडून केरळकडे आणि तिकडून अंदमानात जाणार आहे' असे घडणार आहे? तसे जर घडणार असेल, तर तिकडून यू टर्न घेऊन येण्यास त्याला किती काळ लागणार आहे? प्रश्न बरेच आहेत आणि बाहेर दगही वाटून आले आहेत. आज सायंकाळी जर पडला, तर तो कोणता पाऊस होता, हा प्रश्न त्यात महत्त्वाचा आहे.

स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुका होणार ३ टप्प्यात पुरेशा 'ईव्हीएम मशीन'चा अभाव कारणीभूत



“गरज असेल तेथेच डॉक्टर वैद्यकीय क्षेत्रात डॉक्टरांची महत्त्वाची भूमिका असते. त्यामुळे निवडणूक प्रक्रियेत यंदा डॉक्टरांचा अधिकचा सहभाग नसेल. परंतु, ज्योतिषांनी गरज आहे त्याठिकाणी डॉक्टर, रुग्णवाहिका तैनात करण्यात येतील.”

- दिनेश वाघमारे (आयुक्त, राज्य निवडणूक आयोग)

ऑक्टोबरमध्ये होणार निवडणुका?

प्रभाग रचना ही २०११ च्या जनगणनेनुसार होणार असली तरी सध्या स्थित्यंतरीत लोक स्थलांतरित झाले असल्यास काही ठिकाणच्या प्रभागरचनेत बदल होईल, संपूर्ण प्रभाग रचनेसाठी दोन महिन्यांच्या कालावधी लागणार आहे. एकूणच निवडणूक प्रक्रिया अंतिम करण्यासाठी तीन ते साडेतीन महिन्यांच्या कालावधी लागणार असल्याने ऑक्टोबर महिन्याच्या पंधरवड्यात स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुका पार पडतील, असे संकेत वाघमारे यांनी दिले. मुंबई महानगरपालिका, जिल्हा पंचायत समिती निवडणुकीसाठी निवडणूक आयोगाकडे ईव्हीएम मशीनची मागणी करण्यात येणार असल्याचे त्यांनी सांगितले.

राज्यातील २९ महानगरपालिकेत चार ते पाच वर्षांपासून प्रशासकीय राज आ-हे, तर २४८ नगर परिषदांचीही मुदत संपुष्टात आली असून याठिकाणी प्रशासकाच्या माध्यमातून कारभार सुरू आ-

हे. या पार्श्वभूमीवर पुढील चार महिन्यांत निवडणुका घ्या, असे आदेश सर्वोच्च न्यायालयाने १३ मे रोजी राज्य सरकारला दिले आहेत. सर्वोच्च न्यायालयाचे आदेश प्राप्त होताच राज्य निवडणूक

आयोगाने निवडणुकीच्या तयारीला सुरुवात केली आहे. स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुकीतही मोठ्या प्रमाणात मनुष्यबळ लागणार आहे. विशेष म्हणजे स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुकीत दीड

लाख ईव्हीएम मशीनची गरज भासणार आहे. परंतु राज्य निवडणूक आयोगाकडे फक्त ६५ हजार ईव्हीएम मशीन उपलब्ध आहेत. निवडणूक आयोगाकडे अतिरिक्त मशीनसाठी मागणी करण्यात येणार आहे. मात्र, मशीन उपलब्ध न झाल्यास तीन टप्प्यात स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुका घेण्याचे नियोजन असल्याचे वाघमारे यांनी सांगितले.

अशी पार पडणार निवडणूक प्रक्रिया

प्रभाग रचना, प्रभाग रचनेबाबत हरकती सूचना मागवणे, त्यानंतर सूचना हरकतीवर सुनावणी, त्यानंतर वर्दळ असते. मात्र रचना अहवाल प्राप्त होईल, त्यानंतर आरक्षण लॉटरी, मतदारयादी तयार करणे आणि प्रत्यक्ष मतदानाचा दिवस या निवडणुकीच्या महत्त्वाच्या प्रक्रिया आहेत.

शहरात पाऊस आला, पण रस्त्यावरील खोदकाम सुरुच

विवार

: वसई-विवार

शहरात पावसाचे आगमन झाल्यानंतरही विविध भागांमध्ये सुरू असलेले रस्त्यांचे खोदकाम नागरिकांच्या त्रासाचे कारण ठरत आहे. शहरातील वर्दळीच्या रस्त्यावर चिखल पसरला असल्यामुळे दुचाकी घसरून मोठा अपघात होण्याची दाट शक्यता वर्तवली जात आहे. यातच वाहतूक कोंडीचे प्रमाण देखील वाढले आहे. शहरातील मुख्य वर्दळीच्या रस्त्यांवर विविध विकासकामे, ट्रेनेज लाईन टाकणे किंवा पाइपलाइन बदलण्याचे काम सुरू आहे. मात्र, पावसाळ्याच्या तोंडावर ही कामे अपूर्ण राहिल्याने त्या ठिकाणी चिखल आणि पाणी साचत आहे. परिणामी, वाहनधारकांना वाहन चालवताना अडचणी येत असून, दुचाकी घसरून अपघात होण्याच्या घटना घडत आहेत. विवार पूर्वेकडील चंदनसार येथील नैसर्गिक पाणी जाण्यासाठी



नागरिकांनी या समस्येकडे महापालिका प्रशासनाचे लक्ष वेधले असून, पावसाळ्यामुळे खोदकाम पूर्ण करावे, अशा मागण्या वारंवार करण्यात येत आहेत. मात्र तरीही काही ठिकाणी कामे संध गतीने सुरू असल्याचे दिसून येते. स्थानिकांनी प्रशासनावर वेळेआधी नियोजन न केल्याचा आरोप केला आहे. दरवर्षी पावसाळा येतो, तरीही नेहमीप्रमाणे कामे रोवट्या धर्णीस सुरू होतात. याचा त्रास मात्र आम्हा सामान्य नागरिकांना सहन करावा लागतो, असे एका रहिवाशाने सांगितले.

रस्त्याच्या मधोमध खोदकाम करून उघाडीचे काम सुरू आहे. मात्र, मागील दोन महिन्यांपासून काम संध गतीने चालत सुरू आहे. याशिवाय, खोदकामामुळे रस्त्यांचे रुंदीकरण कमी झाल्याने वाहतूक कोंडीचे प्रमाणही वाढले आहे. याचा थेट फटका सामान्य नागरिकांपासून कामावर जाणाऱ्या सर्वांनाच बसत आहे.

महापालिका प्रशासनाने यासंदर्भात लवकरात लवकर ठोस पावले उचलून नागरिकांना दिलासा द्यावा, अशी मागणी सध्या सर्वत्र होत आहे. याबाबत पालिकेचे अभियंता प्रदीप पाचगे यांच्याशी संपर्क केला असता त्यांनी कोणतेही उत्तर दिलेले नाही. यामुळे त्यांची भूमिका मांडता आलेली नाही.

कल्याणमधील धोकादायक इमारतीत शासकीय कामकाज सुरु

डोंबिवली : कल्याणमधील सोपश्रुंगी इमारतीचा स्लॅब कोसळून सहा जणांचा मृत्यू झाल्यानंतर पालिका प्रशासनाने खडबडून जाग आली. धोकादायक इमारतीवर कारवाईला सुरुवात केली. मात्र, डोंबिवली पश्चिमेकडील पु. भा. भावे सभागृह ही इमारत अतिधोकादायक ठरवली असतानाही, येथे महसूल विभागाचे मंडळ अधिकारी कार्यालय अंतिम तलाठी कार्यालय सुरुच आहे. त्यामुळे येथे येणारे नागरिक आणि अधिकारी दोघांचाही जीव धोक्यात आहे.



प्रदेश सचिव संतोष केणे, प्रणव केणे आणि राहुल केणे यांनी ५ जून रोजी या इमारतीची पाहणी केली. त्यांनी मंडळ अधिकारी रविंद्र जमदारे व तलाठी कासार यांच्याशी चर्चा करून कर्मचाऱ्यांची माहिती घेतली. कर्मचाऱ्यांनी नवीन आणि सुरक्षित ठिकाणी कार्यालय स्थलांतरित करण्याची मागणी केली.

या धोकादायक इमारतीत ठाकुली, नवगाव, डोंबिवली, पाथर्ली, आगरे, भोपर, गावद-वी, कादर्ड, संदप, उमरघर, कांचनगाव, कोपर आणि जुनी डोंबिवली या गावांचे ग्राम महसूल अधिकारी कार्यरत आहेत. यामुळे येथे निवमितपणे नागरिकांची वर्दळ असते. याच पार्श्वभूमीवर तहसीलदार सचिन शेजाळ यांनी महापालिकेला पत्र देऊन या कार्यालयासाठी सुरक्षित पयारी जागा उपलब्ध करून देण्याची विनंती केली आहे. महाराष्ट्र काँग्रेस कमिटीचे

या इमारतीबाबत 'ह' प्रभाग क्षेत्रीय सहाय्यक आयुक्ताना आधीच पत्र पाठवण्यात आले असून, प्रशासनाने तत्काळ निर्णय घेऊन कर्मचाऱ्यांचे आणि नागरिकांचे प्राण वाचवावेत, अशी संतोष केणे यांनी मागणी केली आहे. धोकादायक खासगी इमारती रिकाम्या करण्यावर भर दिला जात असला तरी, शासकीय इमारतीकडे दुर्लक्ष होत असल्याची टीकाही त्यांनी यावेळी केली. दुर्घटना होण्याआधीच कारवाई व्हावी, अशी स्पष्ट भूमिका काँग्रेसकडून मांडण्यात आली आहे.

ठाणे : ठाणे शहर स्मार्ट सिटीच्या दिशेने वाटचाल करत असल्याचे चित्र मोठमोठे टॉवर, मेट्रोच्या उपक्रमातून दिसून येत आहे. मात्र स्मार्ट शहराचे रस्ते खडबडीत अडकल्याचे वास्तव पहावयास मिळत आहे. ठाण्यातील खड्ड्यांची समस्या प्रत्येक पावसात निर्माण होते आणि त्यावर तात्पुरते डांबराचा अन्यथा मास्टिक अस्पल्टचा लेप लावून झाकण टाकले जाते. यामुळे स्मार्ट शहराचे रस्ते कधी स्मार्ट होणार? याची प्रतीक्षा ठाणेकर करत आहेत.

ठाण्यातील रस्ते खड्ड्यांच्या गर्तेत... ठाणेकर स्मार्ट रस्त्यांच्या प्रतीक्षेत



अडचणीचा सामना करावा लागत असून, यामुळे अपघाताची शक्यता नाकारता येत नाही. ठाण्यात पावसाची सुरुवात होताच रस्त्यांची दुरवस्था उघड होण्यास सुरुवात होते आणि यंदाही त्याला अपवाद राहिला नाही. यंदा अवकाळी पावसाने आधीच हजेरी लावल्याने रस्त्यांची दयनीय अवस्था लवकर उजेडात आल्याचे नागरिकांनी

दर पावसाळ्यात आरवासानाचे मलम

स्मार्ट सिटी ही संकल्पना केवळ विकासकामांच्या घोषणांमध्ये अडकली आहे. मेट्रोचे खांब उभे राहतात आहेत, बुलेट ट्रेनच्या स्वयंकी चर्चा सुरु आहे, पण सामान्य ठाणेकरांना आजही रस्त्यावरील खड्डे चुकवतच आपला प्रवास पार करावा लागतोय. प्रत्येक पावसाळ्याच्या तोंडावर आरवासानाची सरबती होते. “यंदा खड्डेमुक्त ठाणे” पण प्रत्यक्षात ठाणेकरांचा प्रवास खड्डे चुकवत होत असतो. रस्त्यांचे काम करताना तात्पुरत्या डांबराच्या थराने खड्डे बुजवले जातात. दोन पावसांनींवर हे थर उखडून पुन्हा पूर्ववत खड्डे समोर येतात. हे दृश्य ठाणेकरांना दरवर्षी नव्याने बघावे लागते. शहरातील विकासाचे दावे करणारे नेते, मात्र या समस्येकडे फक्त आरवासानाचे मलम लावून फुकर मारतात. घोडबंदर रस्त्यावर पडलेल्या खड्ड्यांमुळे प्रशासनाची आणि राजकीय नेत्यांची उदासीनता स्पष्टपणे दिसते.

महत्त्वाचे आहे. ठाणे शहर स्मार्ट सिटीच्या दिशेने वाटचाल करत असल्यामुळे ठाण्यात मोठमोठे टॉवर, मेट्रो, सुशोभीकरणकडे राजकीय नेत्यांनी तसेच प्रशासनाने लक्ष वेधले आहे. मात्र या सगळ्या यंदा अवकाळी पावसाने आधीच हजेरी लावल्याने रस्त्यांची दयनीय अवस्था लवकर उजेडात आल्याचे नागरिकांनी

कृतिशील पावले उचलण्याची गरज

शहराच्या विकासासाठी सौंदर्यीकरण महत्त्वाचे असले तरी नागरिकांच्या आरोग्य आणि सुरक्षिततेसाठी आवश्यक असलेल्या रस्ते, पाणी, वाहतूक या मूलभूत सुविधा अधिक महत्त्वाच्या आहेत. प्रशासन आणि राजकीय नेत्यांनी केवळ बॅनरबाजी आणि घोषणा न करता खऱ्या अर्थाने ठाणेकरांच्या व्यथा समजून घेऊन त्या दूर करण्यासाठी कृतिशील पावले उचलण्याची गरज आहे. अन्यथा “खड्डेमुक्त ठाणे” ही घोषणा केवळ बोगस आश्वासन ठरून राहील.

महिला पंचगंगा घाट परिसरात

महिला पंचगंगा घाट परिसरात आले. इतक्यात तथ्याकथित मांत्रिक घाटावर पोहोचला. सर्वजण घाटावर नदीकिनारी बसून जेवत असताना अचानक आरडाओरडा सुरू झाली. महिला झपाटलेली असल्याचा म्हणत त्या मांत्रिकाने तिला जोरजोरात ओरडायला लावले, तिच्या अंगावर फुकी मारली, काही विचित्र क्रिया केल्या. आरडाओरडा होत असल्याचे तिथेच बाजूला बसलेल्या काही नागरिकांना कानावर पडताच ते तेथे पोहोचले. त्यातील एका व्यक्तीने हा सर्व प्रकार मोबाईल मध्ये कैद केला.

लोटस तलावातील भरावकाम अखेर बंद सिडको विरुद्ध मनपा आणि पर्यावरणप्रेमी यांच्यात वाद

नवी मुंबई : पर्यावरणप्रेमी आणि लोकप्रतिनिधींच्या निषेध विरोधानंतर गुरुवारी अखेर लोटस तलावातील भरावकाम काम थांबवण्यात आले आहे. ठेकेदारांनी भराव करण्यासाठी आणलेले पोकलेंन यंत्र तसेच इतर वाहने माघारी नेल्याचे चित्र पहावयास मिळत आहे. मात्र दुसऱ्याच दिवशी या तलावात भराव टाकण्यासाठी सिडकोने नेरूळ पोलीस ठाण्याकडे संरक्षण मागितल्याचे पत्र दिवसभर समाज माध्यमातून फिरत असल्याचे दिसून आले.

मात्र याबाबत सिडकोच्या प्रतिनिधींनी मौन बाळगले असल्याचे दिसून येत आहे. नवी मुंबईतील नेरूळ सेक्टर २८ भूखंड क्रमांक २ येथील पाणथळ तलाव असून त्याला लोटस म्हणून ओळखले जाते. याच तलावात प्रचंड मोठ्या प्रमाणात भराव टाकण्यात येत होता. या लोटस तलावात सिडकोने भराव टाकण्याची परवानगी मे. ठाऊर इन्फ्रा (टीआयपीएल) या ठेकेदार कंपनीला दिली होती. मागील दोन दिवस पर्यावरणप्रेमी, नागरिक, स्थानिक नगरसेवक



यांच्या विरोधाला न जुमानता ठेकेदाराने भराव करण्याचे काम सुरू ठेवले होते. परंतु लोकप्रतिनिधी व पर्यावरणप्रेमी यांच्या विरोधामुळे अखेर भरावकाम काम थांबवले आहे. परंतु तरीदेखील टीआयपीएल कंपनीने लोटस तलावात जवळजवळ १०० डंपर भराव टाकला आहे.

उच्च न्यायालयाने लोटस संरक्षित पाणथळ तलावात संवर्धन करण्याचे आदेशित केलेले असताना लोटस तलाव बुजवण्याचा सिडकोचा प्रयत्न होता, परंतु तो सफल झाला नाही. लोटस तलाव संरक्षित करण्यासाठीचा अंतिम निर्णय झालेला असल्याने या पाणथळ तलाव वाचवण्यासाठी सातत्याने आवाज उठवणार असल्याचा विश्वास नागरिकांनी व पर्यावरणप्रेमींनी व्यक्त केला आहे.

जमीन भूमाफियांच्या घशात घालण्याचा डाव

या ठिकाणी भराव टाकण्यासाठी संरक्षण मागितल्याचे पत्र समाज माध्यमात फिरत असून असे पत्र आम्हाला प्राप्त झाले नसल्याची माहिती पोलिसांनी दिली तर याप्रकरणी अनेकदा प्रयत्न करूनही सिडको प्रतिनिधींशी संपर्क न झाल्याने प्रतिक्रिया मिळू शकली नाही. हा तलाव बुजवून सिडको भूमाफियांची मदत करीत आहे. जर भराव टाकला तर जमीन भूमाफियांच्या घशात घालण्याचा डाव सिडको अधिकाऱ्यांचा असल्याचा आरोप सिडकोवर होत आहेत.

कोल्हापूर : झपाटलेल्या

बाईच्या अंगातून मांत्रिकाकरवी भूत काढण्याचा अघोरी प्रकार कोल्हापुरात उघडकीस आलाय. कोल्हापुरातल्या पंचगंगा नदी घाटावर हा प्रकार घडला असून रात्रीच्या अंधारात पंचगंगा घाटावर मांत्रिकाकडून भूत काढण्याचा अघोरी प्र-कार केला जात असल्याचा व्हिडिओमध्ये दिसून येत आहे. हा सर्व प्रकार सोमवारी रात्री ९ ते ११ च्या दरम्यान घडल्याचं काही प्रत्यक्षदर्शींनी सांगितलंय. याप्रकरणी अद्याप कोणावरही कारवाई झाली नसून थेट पंचगंगा घाटावर अशा प्रकारची घटना

पुरोगामी कोल्हापूरमध्ये खळबळ! पंचगंगेच्या घाटावर रात्री ११ वाजता अघोरी प्रकार

दरम्यान, प्रत्यक्षदर्शी व्यक्तींनी काही सामाजिक कार्यकर्त्यांना बोलावून घेतले. मांत्रिकाला जाब विचारण्यास गेल्यानंतर यावरून मांत्रिक तेथून पळून गेला. मात्र या घटनेचा व्हिडिओ सोशल मीडियामध्ये व्हायरल झाल्यानंतर एकच खळबळ उडाली असून शाहूंच्या या नगरीत भौद्विगीरीला स्थान नाही. अशा भौद्विगीरी करणाऱ्या बांबांवर पोलिसांनी त्वरित कारवाई करावी अशी मागणी प्रत्यक्षदर्शी आणि सामाजिक कार्यकर्त्यांनी केलीय.

घडल्यामुळे संबंधित मांत्रिकावर तातडीने कारवाई करण्याची मागणी करण्यात आलीय. राजर्षी छत्रपती शाहू महाराजांच्या कोल्हापूर नगरीत आजवर कधीच अंधश्रद्धेला स्थान मिळालं नाही. मात्र गेल्या काही दिवसात भौद्विगीरीचे अनेक प्रकार कोल्हापुरात घडत आहेत. या भौद्विगीरीला कोल्हापुरातील अनेक सर्वसामान्य नागरिक बळी पडत असून असाच एक प्रकार काल रात्री उघडकीस आलाय. पंचगंगा नदी घाटावर झपाटलेल्या असल्याच्या संशयावरून एका महिलेवर मांत्रिकाकडून भूत



काढण्याचा अघोरी प्रकार स-ुरू असल्याच समोर आलाय. विशेष म्हणजे हा सर्व प्रकार रात्री १० ते ११च्या दरम्यान घडल्याचं स्थानिक प्रत्यक्षदर्शी यांनी सांगितलंय. हा प्रकार इतका भयानक होता की याचे व्हिडिओ सोशल मीडियामध्ये व्हायरल झाले असून एकच खळबळ उडालीय. व्हायरल होत असलेल्या व्हिडिओ आणि प्रत्यक्षदर्शींनी सांगितलेल्या माहितीनुसार, कोल्हापुरातील पंचगंगा घाट येथे रात्री दहा ते अकराच्या दरम्यान पाच ते सहा पुरुष आणि एक

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक व संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक यांनी सोमाणी प्रिंटींग प्रेस, कार्यालय - गाला नं. ४, एन. के. इंडस्ट्रियल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रियल इस्टेटच्या बाजुला, गेट नं. २, गोरेगाव (पूर्व) मुंबई ४०००६३ (महाराष्ट्र), येथे छापून रुम नं. १०३, कुणाल कुटीर बी बिल्डींग, नवघर रोड, हनुमान मदिराजवळ, भाईंदर (पूर्व), जि. ठाणे ४०११०५ (महाराष्ट्र) येथे प्रसिद्ध केले. संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक, पीआरबी कायद्यानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची राहिल, सर्व वाद आणि दावे ठाणे न्यायालयीन कक्षच्या आधील राहतील. (या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणाऱ्या बातम्या / लेख / जाहिराती यांची जबाबदारी संबंधीत वार्ताहर, लेखक, आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यावर राहिल.) भ्रमणवृत्ती - ७४००००१४७४. Email : marathiekikaran2021@gmail.com

Printed, Published and Owned by Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik. Printed at SOMANI PRINTING PRESS, OFFICE - Gala No. 4, Near N.K. Industrial Estate, Near Pravasi Industrial Estate, Gate No.2, Goregaon (E), Mumbai 400 063, Maharashtra, Published at Room No. 103, Kunal Kutir, B Building, Navghar Road, Near Hanuman Mandir, Bhayander (East) Dist - Thane, PinCode 401 105, Maharashtra. Editor : Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik, Mo.7400001474, Email Id : marathiekikaran2021@gmail.com