



मराठी दैनिक

मराठी एकीकरण

बातमीपत्र

MARATHI EKIKARAN BATMIPATRA

मराठी मायबोलीचा अभिमान जोपासणारे एकमेव पत्र

○संपादक : डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक

○उप संपादिका : .सौ. प्रीती दिपक नाईक

○कार्यकारी संपादक : श्री. विनोद दशरथ भेटे

● वर्ष -०४ ● अंक-२०४ ● मुंबई, मंगळवार, ०६ मे २०२५ ● पृष्ठ-८ ● मूल्य-५ रु.





मुहूर्त ढरला !

७ मे रोजी देशभरात... गृह मंत्रालयाचे आदेश

सर्व आपत्कालीन यंत्रणांना तत्पर ठेवण्याचे निर्देश

PM मोदींचा मेगाप्लॅन

मॉक ड्रिलमध्ये काय होणार ?

गृह मंत्रालयाच्या निर्देशानुसार, नागरिकांचे संरक्षण आणि आपत्कालीन परिस्थितींमध्ये योग्य प्रतिसाद देण्यासाठी या गोष्टींवर सशक्त होणार आहे.

- हवाई हल्ल्याचा अलर्ट दिल्यास सायरन वाजवणे
- नागरिक व विद्यार्थ्यांना सुरक्षिततेचे प्रशिक्षण देणे
- हल्ल्याच्या वेळी शहर/क्षेत्र 'ब्लॅकआउट' करणे
- महत्वाच्या स्थापत्यांचा लपवण्याची प्रक्रिया
- हल्ला झाल्यास नागरिकांची तातडीने स्थलांतर प्रक्रिया व त्याचा सराव
- नागरिकांना सहकार्याचे आवाहन

पहलगामच्या हल्ल्यात २६ निष्पापांचा बळी

पहलगामच्या हल्ल्यात २६ निष्पापांचा बळी गेला. या हल्ल्याचा उत्तर आजवरच सर्वात मोठे उत्तर असेल हे भारताने स्पष्ट केले. तणावाच्या पार्श्वभूमीवर सध्या भारत पाकमध्ये शाब्दिक आणि राजकीय वॉर रंगलाय. आजवरच्या कारवायांमधून भारताने पाकचे दात नेहमीच घशात घातलेत त्यामुळे आता देशवासीय वाट पहात आहे पुढच्या स्ट्राईकची, पाकीस्तान आणि दहशतवाद्यांचे कंबरडं मोडण्याची... त्याची भारतीय सैन्य ज्या प्रकारे तयारी करीत आहे त्यावरून नक्कीच काही तरी मोठे होणार आहे हे वेगळं सांगण्याची आवश्यकता नाही.

डिफेंसच मॉक ड्रिल करण्याचे निर्देश सर्व राज्यांना दिले आहे. संभाष्य हल्ल्याच्या पार्श्वभूमीवर मोठा निर्णय आहे. एअर रेड सायरन्सची चाचणी केली जाणार आहे. सर्वसामान्य, विद्यार्थ्यांना संरक्षणाचे

प्रशिक्षण दिले जाणार आहे. मॉक ड्रिलमध्ये घेतल्या जाणाऱ्या महत्वाच्या उपाययोजना करण्यात आली आहे. सरकारकडून नागरिकांना सहकार्याचे आवाहन करण्यात आले आहे.

मॉक ड्रिलने धोका नाही

ही मॉक ड्रिल पूर्णतः सरावासाठी असून प्रत्यक्ष धोका नसल्याचे प्रशासनाने स्पष्ट केले आहे. युद्धजन्य परिस्थितीत काय करावं याची जाणीव नागरिकांना करून देणं हाच या उपक्रमाचा मुख्य उद्देश आहे. या पार्श्वभूमीवर पंजाबमधील फिरोजपूर छावणीत ४ मे रोजी ३० मिनिटांचा ब्लॅकआउट ड्रिल पार पडला. रात्री ९ ते ९.३० या वेळेत लाईट बंद ठेवून युद्धाच्या परिस्थितीतील सज्जतेचा आढावा घेण्यात आला.

भारताचं पाकविरुद्ध मोठं पाऊल

पहलगाम हल्ल्याच्या पार्श्वभूमीवर सोमवारी दिल्लीत पंतप्रधान नरेंद्र मोदी आणि संरक्षण खात्याचे सचिव राजेश कुमार सिंह यांची महत्वाची बैठक पार पडली. या बैठकीपूर्वी पंतप्रधान मोदी नौदल आणि हवाई दलाच्या प्रमुखांना भेटले होते. त्यामुळे संरक्षण खात्याचे सचिव आणि पंतप्रधानांची बैठक महत्वाची मानली जात आहे. पंतप्रधान मोदी यांनी भारतीय लष्कराला कारवाईची मोकळीक दिली आहे. त्यामुळे येत्या काही दिवसांत एखादी महत्वाची घटना घडणार का, याकडे सर्वांचे लक्ष लागलं आहे.

यासारख्या विविध परिस्थितींचा समावेश असणार आहे. केंद्रीय गृहमंत्रालयाने ७ मे ला देशभरात सिव्हिल

राहुल गांधी मोदींच्या भेटीला, सरन्यायाधीशही हजर; सीमारेषेवर तणाव, दिल्लीत बैठकांची धाव

■नवी दिल्ली। प्रतिनिधी :

काँग्रेस नेते आणि लोकसभा विरोधी पक्षनेते राहुल गांधी यांनी पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांची भेट घेतली. पंतप्रधान यांच्या निवासस्थानी राहुल गांधी आणि देशाचे सरन्यायाधीश संजीव खन्ना यांची पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्यासमवेत बैठक संपन्न झाली. एकीकडे भारत आणि पाकिस्तान यांच्यातील तणावग्रस्त परिस्थितीने देशात गतिमान हालचाली आहेत. त्यातच, आज विरोधी पक्षनेते राहुल गांधी आज पंतप्रधान मोदींची भेट घेणार असल्याची माहिती होती. सीबीआयच्या

प्रमुखपदी निवड करण्यासंदर्भात ही भेट होती. अशी माहिती समोर आली आहे. 14 मे 2025 रोजी सीबीआय प्रमुख प्रवीण सूद यांचा कार्यकाळ संपुष्टात येत आहे. त्या पार्श्वभूमीवर पंतप्रधान, लोकसभा विरोधी पक्षनेते आणि सरन्यायाधीश यांची बैठक संपन्न झाल्याचे समजते. नव्या सीबीआय प्रमुखांच्या निवडीवर या बैठकीत शिक्कामोर्तब होईल. दरम्यान, पहलगाम हल्ल्यानंतर भारताकडून

पाकिस्तानसोबत व्यापार आणि आर्थिक व्यवहारांवरून एकप्रकारे युद्ध सुरू झालं आहे. भारताने पाकिस्तानी नागरिकांना देशातून हाकलून दिलं असून पाकिस्तानसोबतच्या जल सिंधु करारावरही बंधने घातली आहेत. दुसरीकडे तिन्ही सोम दलाच्या प्रमुखांशी पंतप्रधान मोदींच्या सातत्याने बैठका होत आहेत. त्यामुळे, आजच्या या बैठकीत भारत आणि पाकिस्तान यांच्यातील युद्धजन्य परिस्थितीवरही चर्चा होऊ शकते. या चर्चेतून मोठा निर्णय केला जाण्याची शक्यता नाकारता येत नाही. कारण, विरोधी पक्षनेते व सरन्यायाधीश यांना सोबत घेऊन पंतप्रधान मोठा निर्णय घेऊ शकतात.

कुरुंदकरला जन्मठेप, तरी अश्विनी बिद्रेच्या कुटुंबाला मृत्यू दाखला मिळेना

■नवी मुंबई। प्रतिनिधी :

सहायक पोलिस निरीक्षक अश्विनी बिद्रे हत्या प्रकरणात पनवेल जिल्हा सत्र न्यायालयाने मुख्य आरोपी अभय कुरुंदकर याला जन्मठेपची शिक्षा सुनावली आहे. या निकालामुळे अश्विनी यांच्या कुटुंबीयांना न्याय मिळाला असला तरी त्यांचा संघर्ष आजही संपलेला नाही. अश्विनी यांच्या मृत्यू दाखल्यासाठी पोलिसांकडून आवश्यक कार्यवाही अद्याप पूर्ण झालेली नाही, असा आरोप त्यांच्या कुटुंबीयांनी केला. अश्विनी यांचा मृतदेह सापडला

नाही किंवा शवविच्छेदन अहवाल प्राप्त झाला नाही, अशी कारणे देऊन पोलिसांनी मृत्यू दाखला देण्यास टाळ-टाळ चालवली आहे. ही टाळटाळ नऊ वर्षांनंतरही सुरू आहे. अश्विनी यांची हत्या झाल्याचे मान्य करत न्यायालयाने आरोपींना शिक्षाही ठोठावली. पण पोलिसांनी अद्याप अश्विनी यांचा मृत्यू दाखला दिलेला नाही. अश्विनी यांच्या मृत्यूनंतर त्यांच्या शिल्लक अर्जित रजेचा पगार, उपदान, बीसीपीआय फंडाची रक्कम आदी लाभ वारसांना मिळण्यासाठी मृत्यूचा दाखला आवश्यक आहे. आम्हाला न्याय मिळाला, पण मृत्यूचा दाखला अद्याप मिळालेला नाही, असे अश्विनी बिद्रे यांचे पती राजू गोरे यांनी सांगितले. सहायक पोलिस निरीक्षक अश्विनी बिद्रे-गोरे हत्येप्रकरणी पनवेल सत्र

न्यायालयाने निकाल जाहीर केला. या प्रकरणातील मुख्य आरोपी अभय कुरुंदकर याला न्यायालयाने जन्मठेपची शिक्षा ठोठावली. तर, अश्विनी बिद्रे यांच्या तुकडे केलेल्या मृतदेहाची विल्हेवाट लावण्यासाठी मदत करणाऱ्या कुंदन भंडारी आणि महेश फळणीकर या दोघांना सात वर्षे सश्रम कारावासाची शिक्षा ठोठावली. मात्र, या दोन्ही आरोपींनी सात वर्षांची शिक्षा भोगलेली असल्याने या दोघांची सुटका झाली. बडतर्फ पोलिस निरीक्षक अभय कुरुंदकर यानेच अश्विनी बिद्रे यांची निर्घृणपणे हत्या करून त्यांच्या मृतदेहाचे तुकडे भाईदरच्या खाडीत टाकून दिल्याचे साक्षीपुरावावरून सिद्ध झाले आहे. तसेच, कुंदन भंडारी व महेश फळणीकर या दोघांनी अश्विनीच्या मृतदेहाच्या तुकड्यांची विल्हेवाट लावण्यासाठी कुरुंदकरला मदत केल्याचे समोर आले.

परदेशी नागरिकांच्या हाती तिरंगा, पाकिस्तान्यांना एकटा मिडला, म्हणाला महाराष्ट्र जिंदाबाद!!

■मुंबई। प्रतिनिधी :

पहलगाम येथे झालेल्या थ्याड दहशतवादी हल्ल्यानंतर संपूर्ण भारतात संतापाची लाट उसळली आहे. देशभरातून सर्वांनीच त्याचा निषेध केला. पण सर्वाधिक लक्ष वेधलं जातय ते एका परदेशी नागरिकाच्या कुतीकडे. त्या परदेशी नागरिकाने भारतीय भूमिकेचे समर्थन करत दहशतवादाविरुद्धात ठाम भूमिका घेतली. विशेष म्हणजे, त्या नागरिकाने महाराष्ट्र राज्याचं भरभरून कौतुक करत 'महाराष्ट्र जिंदाबाद' अशी घोषणा दिली. याचा एक व्हिडीओ व्हायरल होत असून तो ब्रिटनमधील, असल्याचं सांगितलं जातंय. 'मी कधीही दहशतवादाला समर्थन दिलेले नाही. मी ज्या ठिकाणी राहतो त्या भारताशी आणि माझ्या महान महाराष्ट्र राज्याशी एकनिष्ठ

आहे. महाराष्ट्र जिंदाबाद!' असं तो परदेशी नागरिक म्हणताना दिसत आहे.

महाराष्ट्रासाठीच्या या भावना अगदी मनापासून...

या परदेशी नागरिकाने ज्या देशात तो राहतो, त्या भारताबद्दल आणि महाराष्ट्र राज्याबद्दल अत्यंत जिद्दाळ्याने आणि अभिमानाने भावना व्यक्त केल्या आहेत. या परदेशी नागरिकाच्या भावना केवळ शब्दांत नव्हत्या, तर त्यातून प्रकट होत होती ती एक ओढ, भारतासाठी आणि महाराष्ट्रासाठी. एरवी देशाच्या वाढेरून येणाऱ्या प्रतिक्रिया राजकीय असू शकतात, पण ही भावना अगदी मनापासून आलेली.

महाराष्ट्र जिंदाबादच्या घोषणाबाजीमुळे भारतीय भावुक
या परदेशी नागरिकाने भारताला

नेमकं काय घडलं?

पहलगाममध्ये झालेल्या हल्ल्यामध्ये 26 पर्यटकांना आपला जीव गमवावा लागला. त्याविरोधात भारताने कठोर भूमिका घेत पाकिस्तानी सर्वबाजूंनी कोंडी करायला सुरुवात केली आहे. आंतरराष्ट्रीय स्तरावर भारताच्या भूमिकेला मोठा पाठिंबा मिळत आहे. ठिकठिकाणी भारताच्या समर्थनार्थ आंदोलनं केली जात आहेत. अशाच एका आंदोलनात एक परदेशी नागरिक भारताच्या भूमिकेचे समर्थन करताना दिसतोय. समोर जमलेल्या अनेकांनी पाकिस्तानचे समर्थन करत पाकिस्तान जिंदाबादचा नारा लावला. पण हा पळू त्या सर्वाना पुरज उलट्याचं दिसून आलं. हाती तिरंगा घेऊन हा एकटाच सर्वाना मिडला. मी ज्या ठिकाणी राहतोय त्या भारताशी आणि महाराष्ट्राशी एकनिष्ठ आहे. महाराष्ट्र हे एक महान राष्ट्र आहे असं म्हणत त्याने महाराष्ट्र जिंदाबाद अशी घोषणाबाजीही केली.

आहे. हे केवळ एक राजकीय वक्तव्य नव्हे, तर भारताच्या संस्कृतीविषयी, सहिष्णुतेविषयी आणि त्याच्या भूमीविषयी असलेल्या जिद्दाळ्याचा प्रत्यय देणारे वक्तव्य आहे.

महाराष्ट्राची जागतिक प्रतिमा उंचावणारे कृत्य

या परकीय नागरिकाने एकाच वाक्यात महाराष्ट्राचे खुलेपण, विविधतेतील एकता आणि संघर्षमय इतिहास यांचं विशेष कौतुक केल्याचं दिसतंय. या घोषणेबरोबरच त्याने भारत सरकारच्या दहशतवादविरोधी भूमिकेचेही समर्थन केलं आणि शांतता व मानवतेच्या बाजूने उभा राहण्याचा संदेश दिला. या परदेशी नागरिकाचे कृत्य म्हणजे भारताची, विशेषतः महाराष्ट्राची जागतिक प्रतिमा उंचावणारी गोष्ट आहे.

मुंबईकरांच्या पाणीपुरवठ्यात कपात नाही

■मुंबई। प्रतिनिधी :

वाढलेले तापमान, पयायाने वाढलेले बाष्पीभवन यांमुळे मुंबईला पाणीपुरवठा करणा-या धरणांतील पाणीसाठा कमी झाला असला तरी मुंबईकरांच्या पाणीपुरवठ्यात कोणताही परिणाम होणार नाही. महाराष्ट्र शासनानेदेखील मुंबईसाठी निभावणी साठ्यातून पाणी उपलब्ध करून दिले आहे. सद्यस्थितीचा विचार करता मुंबईकरांच्या पाणीपुरवठ्यात कपात करण्याचा कुठलाही मानस नाही. येत्या ३१ जुलै २०२५ पर्यंत पुरेसा पाणीपुरवठा होईल, अशा रितीने नियोजन केले आहे, असे मुंबई महानगरपालिका प्रशासनापासून स्पष्ट करण्यात येत आहे. त्याचप्रमाणे, हवामान खात्याशी

समन्वय साधून पावसासंबंधी अंदाज लक्षात घेऊन पुढील निर्णय घेतला जाईल, असे महानगरपालिका प्रशासनाच्यावतीने स्पष्ट करण्यात येत आहे. महानगरपालिका आयुक्त तथा प्रशासक भूषण गगनाणी यांनी महानगरपालिका मुख्यालयात ५ मे २०२५ रोजी उच्चस्तरीय बैठकीत पाणीपुरवठ्याचा आढावा घेतला. अतिरिक्त महानगरपालिका आयुक्त (प्रकल्प) अभिजीत बांगर, जल अभियंता पुरुषोत्तम माळवरे यांच्यासह संबंधित अधिकारी उपस्थित होते. सोमवारी ५ मे २०२५ रोजी सकाळपर्यंतची आकडेवारी लक्षात घेता, मुंबईस पाणीपुरवठा करणा-या जलाशयांमध्ये मिळून एकूण २२.६६ टक्के पाणीसाठा उपलब्ध आहे. एवढेच नव्हे तर, महाराष्ट्र शासनानेदेखील महानगरपालिकेस भातसा धरण आणि अप्पर वैतरणा धरणातून निभावणी साठ्यातून अतिरिक्त पाणीपुरवठा करण्याचे यापूर्वीच मान्य केले आहे.

ठाण्यात लवकरच हवाई टॅक्सी सुरू होणार - प्रताप सरनाईक

■ठाणे। प्रतिनिधी :

ठाणे शहरात हवाई (पॉड) टॅक्सीच्या माध्यमातून भविष्यातील अत्यंत सुलभ आणि किफायतशीर वाहतूक व्यवस्था सुरू होत आहे. त्या अनुषंगाने आवश्यक असणाऱ्या सर्व परवानगी घेणे व सर्वेक्षण करण्याची परवानगी संबंधित संस्थेला ठाणे महापालिकेने दिली आहे. त्यामुळे लवकरच हा प्रकल्प मार्गी लागेल, असा विश्वास परिवहन मंत्री प्रताप सरनाईक यांनी व्यक्त केला आहे. ठाणे शहराची लोकसंख्या २५ लाखाच्या पुढे गेली आहे. राज्यात नागरिकांना सर्वाधिक वेग ठाणे शहरामध्ये आहे. सहाजिकच भविष्यात रस्ते वाहतुकीला अनेक मर्यादा येणार आहेत. त्यामुळे रस्ते वाहतुकीवरील कोंडी दूर करण्यासाठी हवाई (पॉड) टॅक्सीचा प्रयोग नक्कीच यशस्वी ठरेल. तसेच उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांच्या प्रयत्नातून ठाणे शहरात मेट्रो मार्गीकेंचे जाळे देखील विकसित होत आहे. वडोळा ते गावमुख पुढील वर्षी सुरू होणे प्रस्तावित आहे. ठाणे शहरातील कापुरबावडी ते गावमुख परिसरात मेट्रोला कनेक्टिव्हिटी देण्याचा ध्येय हवाई टॅक्सी हा एक उत्तम पर्याय पुढे आला आहे. त्यामुळे भविष्यात रस्त्यावरील वाहतुकीला पर्याय म्हणून सुलभ आणि सुरक्षित हवाई टॅक्सी ठाणे शहरात सुरू करण्यासाठी आम्ही प्रयत्नशील आहोत, असे प्रतिपादन मंत्री सरनाईक यांनी यावेळी केले. देशाचे लोकप्रिय पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या संकल्पनेतून आणि केंद्रीय परिवहन मंत्री

नितीन गडकरी यांच्या मार्गदर्शनाखाली गुजरात येथील वडोदरा येथे हवाई टॅक्सीचा प्रयोगिक प्रकल्प राबवला जात आहे. राज्याचे उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी ठाणे आणि मीरारत

भाईंदर पालिका क्षेत्रामध्ये अशा प्रकारचा प्रकल्प सुरू करण्यासंदर्भात मंत्री सरनाईक यांना निर्देश दिले होते. त्यानुसार त्यांनी गुजरात दौऱ्यावर या प्रकल्पाची पाहणी केली. त्या प्रकल्पाला भेट दिल्यानंतर मंत्री सरनाईक यांनी अशाच प्रकारचा प्रयोग ठाणे व मीरारत-भाईंदर पालिका क्षेत्रामध्ये करण्याबाबत पुढाकार घेतला. Neutron EV mobility limited या कंपनीच्या माध्यमातून ठाणे शहरात हवाई टॅक्सीच्या संदर्भात सर्वेक्षण करण्यात येणार आहे. यासाठी घोडबंदर रोड वरील भाईंदर पाडा येथे विहंग हिल्स परिसरातील ४० मीटर रस्त्यावर हा प्रकल्प प्रयोगिक तत्वावर राबविण्यात यावा अशी सूचना मंत्री सरनाईक यांनी केली आहे.



संपादकीय...

बेस्ट सुट्ट होणे, ही मुंबईकरांची गरज

मुंबई महापालिकेने बेस्टच्या भाडेवाढीला मंजुरी दिली असून यामुळे बेस्टला ५९० कोटी रुपयांचा वार्षिक महसूल प्राप्त होणार आहे. मुंबई ही देशाची आर्थिक राजधानी आहे आणि या शहराला प्रवाशांच्या सेवा पुरवणाऱ्या बेस्टचे भाडे मात्र किरकोळ असे होते. जास्तीत जास्त भाडे २० रुपये होते. त्यामुळे प्रवाशांची चंगळ होत असली तरीही ही विलक्षण सेवा डबघाईला आली होती. त्यामुळे आता बेस्टने प्रवासी भाडेवाढ केली आहे आणि ज्यामुळे किमान भाडे दहा रुपये होणार आहे. तरीही मुंबईची आर्थिक स्थिती आणि मुंबई ही देशाची आर्थिक राजधानी आहे ही बाब लक्षात घेता ही भाडेवाढ काहीच नव्हे. २०१९ मध्ये बेस्टने किमान भाडे पाच रुपये केले होते आणि त्यामुळे बेस्टच्या बसेसमध्ये खाचाखच गर्दी होत होती. बेस्टचे एसव्हीआर श्रीनिवास यांनी फेब्रुवारी २०२५ मध्ये भाडेवाढीचा प्रस्ताव मांडला आणि त्याला महापालिकेने मंजुरी दिली. बेस्ट ही मुंबईकरांची दुसरी लाईफलाईन म्हटली जाते आणि दररोज ३१ लाख प्रवाशांना ती वाहून नेते. बेस्टच्या ताफ्यात २१८६ बसेस आहेत आणि त्यापैकी ८७७ या बेस्टच्या स्वतःच्या मालकीच्या आहेत. भाडेवाढीमुळे बेस्टचा महसूल १४०० कोटी रुपयांनी वाढणार आहे अशी अपेक्षा आहे. कोणतेही सोंग आणता येते पण पैशाचे सोंग आणता येत नाही. त्यामुळे बेस्टची परिस्थिती डबघाईला आली असताना बेस्टची अवस्था ह्यक्षिणत नाही आणा आणि मला बाजीवार म्हणाहू अशी झाली होती. बेस्टला सातत्याने मुंबई महापालिकेकडे भाडेवाढ करण्याची मागणी करावी लागत होती आणि बेस्ट उपक्रमाकडून हा निर्णय घेण्यात आला आहे. जरी या भाडेवाढीमुळे मुंबईकरांच्या खिशाला झळ बसणार आहे तरीही हा निर्णय आवश्यक होता, कारण मुंबईकर काही इतके गरीब नाहीत की बेस्टची थोडी भाडेवाढ ते सहन करू शकत नाहीत. बरेच दिवसांपासून भाडेवाढीचा प्रस्ताव मंजुरीसाठी पडून होता. अखेर त्यास मंजुरी देण्यात आली आणि बेस्टचा भाडेवाढीचा मार्ग मोकळा झाला आहे. अर्थात बेस्टने तिकीटात भाडेवाढ केली असली तरीही सवलतीच्या दरात कुठलीही वाढ केलेली नाही. हा त्यातल्या त्यात दिलासा आहे. गेल्या आठवड्यात बेस्टने भाडेवाढ करण्याचा प्रस्ताव दिला असताना शिवसेना उबाठाने या मुद्यावर राजकारण सुरू केले आहे. शिवसेना उबाठाच्या कार्यकर्त्यांनी रास्ता रोको केले. वास्तविक शिवसेना उबाठाच्या हातात महापालिकेची सत्ता इतकी वर्षे होती. पण शिवसेना (उबाठा)ने कधीही बेस्टला गेतेतून वर आणण्याचे प्रयत्न केले नाहीत. शिवसेना युवानेते तर सातत्याने नाईटलाईफच्या प्रस्तावात मग्न होते. पण बेस्टला संकटातून बाहेर काढण्याचे त्यांना कधीही सुचले नाही. आता मात्र राज्यातील सत्ता हातातून गेल्यावर त्यांना प्रवाशांचा कळवळा आला आहे आणि हा कळवळा किती खोटा आहे ते समजतेच. राज्य सरकारवर शिवसेना उबाठा गटाने आरोप करण्याचे सुरूच ठेवले आहे, पण जनता दुधखुळी नाही. इतके दिवस शिवसेना उबाठाच्या हातात बेस्ट असताना तिचे किती कल्याण केले हा विचार जनतेच्या मनात येतोच. सहा वर्षे बेस्टच्या प्रवाशांनी अल्प दरात प्रवास एन्जॉय केला. त्यामुळे आता थोडी खिशाला तोशिस पडली तरी ते मुंबईकरांच्या हिताचेच आहे. याबरोबरच बेस्टने आपली सेवा अद्यावत करण्यासाठीही प्रयत्न करायला हवेत. गेल्या कित्येक वर्षांत बेस्टच्या ताफ्यात नवीन बसेसची भर पडली नाही. कित्येक बसेस कमी करण्यात आल्या आहेत आणि इलेक्ट्रिक बसेस अजून पुरेशा म्हणाव्या तशा आणल्या नाहीत. त्यामुळे नाईलाजाने बेस्टला भाडेवाढ करावी लागली आहे. जून तेळ्यांनी तर अशी मागणी केली आहे की जोपर्यंत बेस्टच्या ताफ्यात नव्या ५०० बसेस आणल्या जात नाहीत तोपर्यंत आम्ही कोणत्याही प्रकारच्या भाडेवाढीला विरोध करू. असे म्हणणे सोपे आहे, पण प्रत्यक्षात ते अत्यंत अवघड आहे. विरोधक आता बॉब मारतील की सरकारने निवडणुका झाल्या की भाडेवाढ केली आहे, पण ज्यांना इतिहासाची माहिती आहे आणि बेस्टच्या हालचालीची माहिती आहे त्यांना हे पटेल की बेस्टने किती तरी वर्षांत भाडेवाढ केलीच नाही. त्यामुळे ही बेस्टची भाडेवाढ आता अपरिहार्य झाली आहे. तुम्ही किती काळ न पेलणारे ओझे घेऊन चालत राहणार याला काही मर्यादा असते. बेस्टने ती मर्यादा कधीचीच ओलांडली आहे. त्यामुळे आता भाडेवाढ करण्याचा निर्णय घ्यावा लागला आहे. जरी कितीही भाडेवाढ झाली तरीही बेस्ट ही मुंबईकरांसाठी योग्य वाहतूक व्यवस्था आहे. लोकल ट्रेनच्या खालोखाल मुंबईचे दररोज ३१ लाख प्रवासी बेस्टने ये-जा करताना. त्यामुळे बेस्टशिवाय लोकांना पर्याय नाही. तोट्यात महामंडळ गेले आहे आणि तरीही अजूनही बेस्टने यातून मार्ग शोधले नाहीत, तर हे जड ओझे घेऊन चालण्याचे कुणालाच जमणार नाही. बेस्टच्या इतिहासात ही पहिलीच भाडेवाढ नाही. कॉमिस आणि राष्ट्रवादी सरकार असताना कितीतरी वेळा भाडेवाढ झाली आहे. पण त्यावेळी गप्प असलेले विरोधक आता मात्र भाडेवाढ झाल्यावर ओरडत आहेत हे त्यांचे अज्ञान मूलक आहे. कारण बेस्ट हा पॉटरा हत्ती आहे आणि तो किती काळ पोसायचा याला काही मर्यादा आहेत. पण आपली राज्यव्यवस्था ही लोकशाही असल्याने सरसकट बेस्ट बंद करता येत नाही आणि प्रवाशांना परवडणाऱ्या दरातच प्रवास सेवा उपलब्ध करून देणे राज्य सरकारवर जबाबदारी येते. त्यामुळे ही भाडेवाढ झाली तर ती स्वीकारणे योग्य राहील. कारण दुसरा काहीच उपाय नाही. जे विरोधक आज बॉब मारत आहेत की भाडेवाढ करू नका त्यांच्याकडे दुसरे काही उपाय असतील तर त्यांनी सांगावेत. पण तसे ते करणार नाहीत. बेस्टची भाडेवाढ प्रस्तावित आहे. अजून झालेली नाही. पण ती स्वीकारणे योग्य आहे.

‘ॲलन शेपर्डपासून ते गगनयानपर्यंत पाह्या जागतिक आणि भारतीय अंतराळ क्षेत्राचा प्रेरणादायी प्रवास



जागतिक अंतराळ संशोधनाच्या इतिहासात एक महत्त्वाचा टप्पा म्हणून साजरा केला जातो. 1961 साली याच दिवशी, ॲलन बाटॅलेट शेपर्ड ज्युनियर यांनी ‘फ्रीडम 7’ अंतराळयानातून उड्डाण करत अमेरिकेचे पहिले अंतराळवीर होण्याचा बहुमान पटकावला. हे ऐतिहासिक उड्डाण केवळ 15 मिनिटांचे असले, तरी त्यात शेपर्ड यांनी 116 मैल उंचीवर जाऊन 302 मैलांचे अंतर पार केले. जरी ही एक उपकक्षीय मोहीम होती, तरीही यामुळे अमेरिकेच्या अंतराळ कार्यक्रमाला एक नवसंजीवनी मिळाली आणि जागतिक स्पर्धेत अमेरिका प्रभावीपणे उतरली. या ऐतिहासिक क्षणाच्या स्मरणार्थ, 20216 मध्ये युनिफ्री स्पेस एजन्सीने 5 मे ‘राष्ट्रीय अंतराळवीर दिन’ म्हणून घोषित केला. या दिवसाचे उद्दिष्ट म्हणजे अंतराळवीरांच्या कथा तरुण पिढीपर्यंत पोहोचवणे, त्यांच्यात विज्ञानाविषयी आवड निर्माण करणे आणि ‘ताऱ्यांपलीकडची स्वप्ने’ पाहण्यास प्रेरणा देणे.

भारताचा अंतराळ प्रवास: स्वप्नपूतीर्चा सातत्यपूर्ण प्रयत्न

अमेरिकेच्या या यशाचा प्रभाव जागतिक पातळीवर जाणवला आणि भारतालाही अंतराळात स्वतःची छाप सोडण्याची प्रेरणा मिळाली. 1975 मध्ये भारताने ‘आर्यभट्ट’ या पहिल्या उपग्रहाच्या प्रक्षेपणाने अंतराळ क्षेत्रात आपली पावले टाकली. त्यानंतर इंग्ले (भारतीय अंतराळ संशोधन संस्था) सतत प्रगती साधत भारताला जागतिक स्तरावर एक विश्वासार्ह आणि प्रगत अंतराळशक्ती म्हणून स्थान मिळवून दिले.

१. चंद्रयान मोहीम – 2008 मध्ये ‘चंद्रयान-1’ द्वारे चंद्रावर पायाचे पुरावे शोधून इझ्रोने वैज्ञानिक विश्वात खळबळ माजवली. पुढे 2019 मध्ये ‘चंद्रयान-2’ आणि 2023 मध्ये ‘चंद्रयान-3’

मोहिमा पाठवण्यात आल्या. २. मंगळयान (2014) – भारताने पहिल्याच प्रयत्नात मंगळ्याच्या कक्षेत यान यशस्वीरित्या स्थिरावून इतिहास रचला. कमी खर्चात उच्च दर्जाची मोहीम राबविणारे भारत हे पहिले राष्ट्र ठरले.

३. गगनयान मोहीम (2025) – भारताची पहिली मानवी अंतराळ मोहीम असून यात भारतीय अंतराळवीरांना (व्योमनॉट) अवकाशात पाठवले जाणार आहे. हे इझ्रोसाठी आणि संपूर्ण देशासाठी एक ऐतिहासिक पाऊल असले.

४. NavIC प्रणाली – अमेरिकन GPS च्या तोडीसतोड स्वदेशी नेव्हिगेशन प्रणाली 2016 मध्ये सुरू झाली. ही प्रणाली संरक्षण, वाहतूक आणि आपत्कालीन सेवांसाठी अत्यंत उपयुक्त ठरते.

५. पीएसएलव्ही व जीएसएलव्ही – इझ्रोने स्वतःची प्रक्षेपण वाहने विकसित केली असून, ‘पीएसएलव्ही’ ला आज ‘वर्कहोर्स’ म्हणून ओळखले जाते. 2017 मध्ये एका प्रक्षेपणातून 104 उपग्रह सोडण्याचा विक्रमही इझ्रोने नोंदवला.

भविष्याकडे वाटचाल
‘GSLV मार्क III’ हे इझ्रोचे सर्वात शक्तिशाली प्रक्षेपण वाहन असून ‘गगनयान’सारख्या मानवयुक्त मोहिमांसाठी तयार करण्यात आले आहे. दुसरीकडे, ‘आदित्य-L1’ ही भारताची पहिली सौर मोहीम असून, सूर्याचा अभ्यास करण्यासाठी ती 2024 मध्ये सुरू करण्यात येणार आहे.

भविष्याच्या अनंत शक्यता दाखवतो
राष्ट्रीय अंतराळवीर दिन आपल्याला केवळ अतीताच्या यशाची आठवण करून देत नाही, तर भविष्याच्या अनंत शक्यता दाखवतो. ॲलन शेपर्डपासून ते गगनयानापर्यंतचा प्रवास ही एक प्रेरणादायक कहाणी आहे. अशक्याला शक्य करण्याची. भारताच्या अंतराळ मोहिमा, त्यातील वैज्ञानिक यश आणि तांत्रिक कौशल्य हे आजच्या तरुण पिढीसाठी दिशादर्शक आहेत. अंतराळ हा केवळ संशोधनाचा नव्हे, तर मानवी जिज्ञासेचा सर्वोच्च शिखर गाठण्याचा प्रवास आहे. ज्यात भारत आता आत्मविश्वासाने पुढे चालला आहे.

मन राज कपूरच्या चित्रपटांमध्ये गरिबीला तोंड देणारा किंवा भोळ-भाबडा नायक आणि अल्लड नायकेचे प्रेमबंध यांची मधुर संगीताच्या जोडीने गुंफण असायची. ‘फिर भी दिल है हिंदुस्तानी’ असे हिंदीत गाणाऱ्या या नायकाने आणि राज कपूर यांच्या चित्रपटशैलीने जगात सर्वदूर रसिकांच्या मनावर अधिराज्य केले. ‘राजा हरिश्चंद्र’पासून सुरू झालेल्या भारतीय चित्रपटसृष्टीने कथा, आशय, संगीत, अभिनय या सर्वांच्या जोरावर अनेक आविष्कार दाखविले आणि आपल्या बदलत्या रूपाने जगाच्या कानाकोपऱ्यातील चित्रपटप्रेमींची मने जिंकली.

आजही पाश्चात्य जगातील व्यक्तींना अमिताभ, शाहरूख खान, माधुरी दीक्षित, काजोल यांसह अनेक भारतीय तारेतारका परिचित असतात. जगाच्या कानाकोपऱ्यात पोहोचलेला भारतीय मनोरंजन उद्योग आज एका नव्या लाटेवर स्वार झाला आहे. या मनोरंजन उद्योगाला आज ओटीटीच्या नव्या तंत्राचे परिमाण लाभले आहे. केवळ मनोरंजनच नव्हे, तर एकूणच हक्कश्राव्य माध्यमांचे अंतरंग आणि बाह्यरंग यात आमूलाग्र क्रांती झाली आहे. सर्जनशीलतेचा हा नवा मळा आहे आणि त्यात तरुणांची कल्पकता, प्रतिभा दररोज बहरती आहे. हक्कश्राव्य माध्यमांमध्ये आलेल्या या नव्या उद्यमशीलतेच्या लाटेचा सुयोग्य वेध पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी हावेवज्जह म्हणजेच हावलाई ऑडिओव्हिज्युअल आणि एंटरटेन्मेंट समीट्ह या हक्कश्राव्य व मनोरंजन क्षेत्रातील जागतिक शिखर परिषदेत घेतला.



मुंबई ही चित्रनगरी म्हणूनही जगाला ज्ञात आहे, त्या मुंबापुरीत या उद्योगावर विचारमंथन होते आहे, हे भविष्यवेधी असे पाऊल आहे. भारतात या आणि संपूर्ण जगासाठी नवनिर्मिती करा, असा नवा मंत्र पंतप्रधानांनी ९० देशांच्या प्रतिनिधींपुढे बोलताना दिला. गेल्या दशकभरात ओटीटीचे माध्यम खुले झाल्यापासून चित्रनिर्मिती, त्यातील आशय, अभिनय, दिग्दर्शन या साऱ्याची प्रक्रिया ग्रामीण आणि दुर्गम पातळीपर्यंत झिरपली आहे, हे या माध्यमांचे यश आहे. ओटीटी वापरणाऱ्यांची संख्या आता ५० कोटींपर्यंत असून सुमारे साडेपाच अब्ज डॉलर इतकी महसूलप्राप्ती या क्षेत्रातून होते आहे. ओटीटीचा सुमारे ५० टक्के आशय हा बिगस्के्री शहरातून किंवा ग्रामीण भागातून येतो आहे. प्रादेशिक भाषांमधील आशयाचे प्रमाण वाढले आहे. पारंपरिक हिरो-हिरोइनच्या व्याख्येत न बसणारे चेहरे आज घराघरांत पोहोचले आहेत.

स्टोरीटेलिंग म्हणजेच कथाकथन हे आपल्या देशातील वैविध्यपूर्ण संस्कृतीचे बलस्थान आहे आणि तंत्रज्ञानाआधारित नव्या माध्यमांमध्ये त्याने एक नवे आवरण खुले केले आहे. सबटायटल्स, डबिंग, स्थानिक पातळीवरची लोकेशनस या सर्व बाबतीत त्यातून भरघोस रोजगार तयार होत आहेत. एनिमेशन, व्हीएफएक्स गेमिंग यांनाही भारतीय संदर्भात बसविण्याचे आव्हान तंत्रकुशल तरुणांनी स्वीकारले आहे. भ्रमंतीची आवड असणारे अनेक तरुण आज विविध ठिकाणचे व्हिडिओ ब्लॉग चित्रित करतात. त्यातून पर्यटनउद्योग, रेस्तरां आणि खाद्यपदार्थ उद्योग, क्रीडा प्रबोधिनी, गायन-वादन कला या सर्व क्षेत्रांना प्रोत्साहन मिळते.

स्त्री-पुरुष, जात-पात-धर्म, समाज, शहरी-ग्रामीण यांच्या कक्षा ओलांडून या माध्यमांतून वास्तविक कथन समोर येत आहे. अशा अब्जावधी कहाण्यांमधून अब्जावधी डॉलरची एक नवी अर्थव्यवस्था

आपल्याला खुणावते आहे. या बदलाचे स्वागत करतानाच काही पथ्येही लक्षात ठेवावी लागतील. आडात असेल तर पोहऱ्यात येणार, हे सर्व कंटेन्ट क्रिएटर्सना लक्षात ठेवावे लागेल. मैफलीला केवळ एकदा लावू लाईक्स मिळवून उपयोग नाही, तर सूर मुळतः सच्चा आणि पक्का हवा. वास्तवाची जाण देणारी ‘स्टोरी’ कितीही तगडी असो, त्यातील व्यक्तींबाबतची संवेदनशीलता मनांत जागृत हवी. कुणाच्या खासगी आयुष्यात किती डोकावायचे, त्याचे स्वयंनियमन हवे. भाषा प्रवाही तर हवी, परंतु बंधने नाहीत म्हणून केवळ प्रेक्षक मिळविण्याकरिता शिष्यांची लाखोली नको. हे अर्थातच ज्याचे त्याने ठरवायचे आहे. सरकारी पातळीवर याबाबतीत महसुली उद्दिष्टांप्रमाणेच अभिव्यक्तीचे स्वातंत्र्य कसे टिकवायचे, समाजात तेढ निर्माण होणार नाही यादृष्टीने कितपत नियमन हवे असे अनेक मुद्दे राहणारच. कृत्रिम प्रज्ञेचा आणाम हा आणखी एक नवा पैलू या क्षेत्रात असेल. इंग्रजीत व्यवसायाच्या भाषेत ज्याला ‘डिसरेशन’ म्हणतात, तसा हा महाजालातला महास्फोट आहे. पूर्वापरंच्या व्यवसायाच्या आडाख्यांना त्यात हादरे बसतात. ते सोसण्याची मानसिक तयारी आणि उद्योगीय दृष्टीने लवचीकता हवी. तरुणांनाही या क्षेत्रात येताना आपण दीर्घकाळची खेळी कशी खेळू शकू, याची कौशल्ये अंगी बाणवावी लागतील. आभासी कलाकौशल्यांप्रमाणेच आपल्या निर्मितीचे स्वात्मिवहक आपल्याकडे राहतील, यासाठीही प्रयत्न हवेत; ज्यायोगे धनप्राप्तीवर भारताची मोहोर कायम राहील.

नाले व कचरा सफाई ; केवळ कागदावरच नसावी



पावसाळ आता जेमतेम सव्या महिन्यावर आलेला आहे. पावसाळी हंगामास दरवर्षी कागदपत्रां१ जूनला सुरुवात होत असली तरी खऱ्या अर्थाने सहा-सात जूननंतरच पाऊस बरसण्यास सुरुवात होते. पावसाळ सुरू झाल्यावर पथदिवे बंद पडलेले, रस्त्यात खड्डे पडलेले, गटारे-नाले तुंबलेले, रस्ते जलमय झालेले असे किती कोठेही निर्माण होऊ नये यासाठी महानगरपालिका, नगरपालिका, जिल्हा परिषदा, पंचायत समिती, नगर परिषदा या स्थानिक स्वराज्य संस्थांना एप्रिल आणि मे या दोन महिन्यांतच पावसाळीपूर्व कामांना गती द्यावी लागते. पावसाळीपूर्व कामांसाठी अर्थसंकल्पामध्ये विशेष निधीची तरतूद करण्यात येत असते. स्थानिक स्वराज्य संस्थांचे सभागृह अस्तित्वात असताना प्रशासन या कामांची यादी सादर करत असते व लोकप्रतिनिधी या कामांना मंजुरी देत असतात; परंतु कोरोना महामारीच्या साथीनंतर स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुका झालेल्याच नसल्याने सर्वत्र प्रशासकीय राजवट असून प्रशासकाच्या मार्गदर्शनाखाली त्या-त्या स्थानिक स्वराज्य संस्थांचा कारभार सध्या चालविला जात आहे. मुंबई महापालिकेचा अर्थसंकल्प देशातील काही छोट्या राज्यातून मोठा आहे. केवळ अर्थसंकल्पच नाही, तर महापालिका कार्यक्षेत्रात येणारी लोकसंख्याही कोटींच्या घरात आहे; परंतु मुंबई महापालिकेचा भूभाग तुलनेने कमी असून त्या कमी भूभागातच ही लोकसंख्या सामावलेली आहे. छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनस ते हार्बरमार्गे मानखुर्दपर्यंत, मध्य रेल्वेने मुलुंडपर्यंत, पश्चिम रेल्वेने चर्चिंगट ते दहिसरपर्यंत तसेच कुलाबा याचा समावेश करून येणाऱ्या परिसरात मुंबई महापालिका सामावलेली आहे. मुंबई शहराची लोकसंख्या वाढत असताना व जलपुरवठा करणाऱ्या तलावांची संख्या तितकीच असताना व जलवहिन्या जुनाट असतानाही मुंबईकरांना पाणीटंचाईचा सामना कधीही करावा लागत नाही, याबाबत महापालिकेच्या कामगिरीला साथीनंतर स्थानिक स्वराज्य संस्थांच्या निवडणुका झालेल्याच नसल्याने सर्वत्र प्रशासकीय राजवट असून प्रशासकाच्या मार्गदर्शनाखाली त्या-त्या स्थानिक स्वराज्य संस्थांचा

मुसळधार पाऊस झाल्यास अथवा सोसाट्याचा वारा सुटला, तर फांदा पडण्याच्या अथवा वृक्ष पडण्याच्या घटना घडत असतात. अन्यथा फारशा दुर्घटना घडत नाहीत. गेल्या काही वर्षांमध्ये मुंबईमध्ये पावसाचे पाणी तुंबण्याचे अथवा परिसर जलमय होण्याचे प्रमाणही मंदावलेले आहे. प्रशासकीय राजवटीत मुंबई महापालिकेचा कामाला काही प्रमाणात ‘शिस्त’ लागलेली आहे, असे म्हणणे देखील अतिशयोक्तीचे ठरणार नाही. जवळ आलेला पावसाळ पाहता पावसाळीपूर्व कामासाठी मुंबई महापालिका प्रशासन सार्क झाले असून अधिकारी व कर्मचारी कामाला लागले आहेत. तब्बलतच नालेसफाई व गटारांची तळपासून स्वच्छता या दोन गेष्टी सांभाळल्यास मुंबईची तुंबई होण्याची पुनरावृत्ती होत नाही आणि अलीकडच्या काळात त्याचे प्रमाणही कमी झालेले आहे. महापालिका आयुक्त भूषण गगरानी यांनी पावसाळीपूर्व कामांचा आढावा घेण्यास सुरुवात केल्याने अधिकारी व कर्मचारी त्या-त्या कामांना गती देऊ लागले आहेत. कंत्राटदारांचीही वेळेत कामे पूर्ण करून देण्यासाठी लगबग वाढली आहे.

नाल्यातून काढलेला गाळ अनेकदा त्या ठिकाणी बरेच दिवस पडून असायचा, तो गाळ आणि कचरा वेळेत उचलला न गेल्यास कचरायुक्त गाळ रापण्यास सुरुवात होऊन त्या-त्या परिसरातील रहिवाशांना दुर्गंधीचा सामना करावा लागत असतो. हे गांधीय लक्षात घेऊन महापालिका आयुक्त गगरानी यांनी नालेसफाईतून काढलेला गाळ ४८ तासांमध्ये उचलण्याचे ठेकेदारांना निर्देश दिले आहे. हा

कचराप्रिश्नीत गाळ वेळेवर उचलला गेल्यास मुंबईकरांची दुर्गंधीतून व बकालपणापासून मुक्तता होण्यास मदतच होणार आहे. मुंबईत गटारांची व नाल्यांची संख्या मोठी असल्याने गटारांची सफाई व नालेसफाई करण्याचे अनिदिव्य महापालिका प्रशासनाला दरवर्षीच पार पाडावे लागत आहे. याशिवाय गटारे व नाले नागरी वस्तीतून, चारोंघीमधून वाहत असल्याने त्या ठिकाणी नालेसफाई करताना करावी लागणारे कामे हा एकप्रकारे ‘द्रविडी प्रणाम’ असतो, ही अतिशयोक्ती नसून वास्तविकता आहे. रेल्वेच्या विस्कळीत झाल्यास सर्व कारभार उण्य होतो, असा आजवरचा अनुभव आहे. रेल्वे रुळावर गुडघाभर पाणी साचले तरी रेल्वे सेवेचा खोळंबा होण्यास फारसा वेळ लागत नाही. अन्य भागांमध्ये असणाऱ्या नाल्यांमध्ये जेसीपी उतरवून सफाई करण्यात येते. गाळ व साचलेला कचरा काढणे शक्य होते. मात्र रेल्वे हद्दीमध्ये जेसीपीच्या माध्यमातून नालेसफाई अशक्य असल्याने मानवी हातानेच येथील नालेसफाई आजही करण्यात येत आहे. त्यामुळे रेल्वे हद्दीतील नालेसफाई तळपासूनच करण्यात यावी, असे निर्देशच महापालिका प्रशासनाकडून ठेकेदाराला देण्यात येतात व शहरातील सर्व नालेसफाई ३१ मेपूर्वीच करण्याचे बंधनही संबंधित ठेकेदाराला घालून देण्यात आलेले असते. पावसाळीपूर्व कामांमध्ये नालेसफाईचा भाग महत्त्वाचा असून त्याखालोखाल रस्त्यांची डागडुजीला प्राधान्य देण्यात येत असते. पावसाळ सुरू होण्यापूर्वीच रस्त्यांची पाहणी करून डांबरीकरणाच्या कामाला गती देण्यात आलेली असते. रस्त्यात

खड्डे निर्माण झाल्यास वाहतुकीला अडथळ होतो, पाणी साचून साथीच्या आजारांना निमंत्रण मिळते. रस्त्यांचे काम करूनही मुसळधार पावसामुळे रस्त्याची हानी झाल्यास भरपावसतही खड्डे बुजविले जातात, वेळ पडल्यास माती, सिमेंट टाकून पेव्हर ब्लॉकच्या आधारवर खड्ड्यांच्या समस्येवर तोडगा काढण्यात येत असतो. त्यानंतर पालिका प्रशासन प्रभागाप्रभागातील वृक्षछाटणीला प्राधान्य दिले जाते. ठिपूळ झालेल्या फांदा अथवा मोठकळीस आलेले वृक्ष पडून जीवितहानी अथवा वाहनांचे अपघात होण्याची भीती असते. त्यापार्वभूमीवर वृक्षछाटणी करून अपघात होऊ नये याची काळजी घेतली जाते. पथदिवे खराब झाल्यास पावसाळ्यात गंभीर समस्या निर्माण होऊ शकते. रात्रीच्या अंधारात वाटमारी, लुटमारी, विनयभंग, अत्याचार अशा घटना घडण्याची भीती असते.

या घटना घडू नये म्हणून पथदिव्यांची दुरुस्ती तसेच अंधूक प्रकाशाची समस्या हटविली जाते. पावसाळीपूर्व कामे वेळेत केल्यावर सततच्या पावसामुळे पदपथावर शेवाळ साचून रहिवासी घसरण्याच्या घटना घडतात. त्यामुळे पावसाळ्यात पदपथावर ब्लिचिंग पावडर टाकण्याची मोहीम उघडली जाते. पावसाळी पूर्व कामाला प्रशासनाकडून गती देण्यात आलेली आहे. अजूनही ठिकठिकाणी नाल्यातच कचरा, गाळ दिसून येत आहे. सव्या महिन्याच्या कालावधीत ही कामे पूर्ण करावयाची असल्याने प्रशासनदेखील ‘कामा’ला लागल्याचे मुंबई शहर व उपनगरातच पाहावयास मिळत आहे.

राजधानीची कचराकोंडी

मुंबईतील कांजुरमार्ग येथील कचरा टाकण्याची जागा, म्हणजे डम्पिंग ग्राउंड ही ह्रासंरक्षित वनजमीनहू असल्याचा मुंबई उच्च न्यायालयाचा निकाल विक्रोळी-मुलुंड आणि आसपासच्या लक्षावधी नागरिकांसाठी दिलासादायक आहे; मात्र महापालिका व राज्य सरकारने तातडीने उपाययोजना न केल्यास साऱ्या मुंबापुरीची कचराकोंडी होण्याची टांगती तलवार या निकालाने निर्माण झाली आहे. मुंबईतील अन्य डम्पिंग ग्राउंड निरनिराळ्या कारणांनी एकापाठोपाठ एक बंद होत असताना कांजुरमार्ग डम्पिंग ग्राउंडबाबत न्यायालयाने सरकारी प्रक्रियेतील त्रुटींवर नेमके बोट ठेवले आहे. सन २००८मध्ये एका अधिसूचनेद्वारे ही ‘संरक्षित वनजमीन’ घोषित झाली; मात्र वर्षभरातच ही अधिसूचना मागे घेण्यात आली. तत्पूर्वी, येथे डम्पिंग ग्राउंड सुरू करण्यास केंद्र सरकारकडून पर्यावरण मंजुरीही देण्यात आली होती. दरम्यान, अशक्याला शक्य होणारी टन कचरा टाकण्यात येत असल्याने नागरिकांच्या वतीने ‘वनशक्ती’ संस्थेने न्यायालयात जनहित याचिका केली होती. त्यावर निकाल देताना ज्या अधिसूचनेद्वारे ही जागा संरक्षित वनजमीन ठरविण्यात

आली होती, तिच्या तांत्रिक आधारवार शिकामोर्तब करून नैसर्गिक-भौगोलिक वास्तुस्थिती पाहता ते संरक्षित वनच आहे, असा निवाळी न्यायालयाने दिला आहे. मुंबई आणि परिसराच्या वाढत्या लोकसंख्येचा भार वाहणे दिवसेंदिवस अवघड होत आ- हे. या वाढत्या नागरिकसंख्येला मूलभूत सुविधा पुरविणे यंत्रणांच्या आवाक्याबाहेर जात असल्याची उदाहरणे वाहतूक कोंडी, कचराकोंडी आणि पाणीटंचाईच्या रूपाने दररोज दिसत आहेत. शहरात दररोज निर्माण होणाऱ्या साडेसहा हजार टन कचऱ्याची विल्हेवाट लावण्यासाठी कांजुरमार्ग, देवनार, गोरई आणि मुलुंड ही चार डम्पिंग ग्राउंड उपलब्ध होती. पैकी गोरई आणि मुलुंडची क्षमता संपली. सध्या देवनार आणि कांजुरमार्ग ही दोनच डम्पिंग ग्राउंड असून देवनारमधील सव्वाशे हेक्टर जागा धारावी पुनर्वसन प्रकल्पासाठी राज्य सरकारने दिली आहे. त्यामुळे सध्या हाताशी असलेल्या कांजुरमार्गाच्या एकमेव जागेवर मुंबईतील दुर्गंधी व अनोख्याने हेराण झालेल्या सहा हजार टन कचरा टाकण्यात येतो. मात्र, त्यामध्ये योग्य प्रक्रियेचे पालन होत नसल्याने विक्रोळीपासून मुलुंडपर्यंतच्या नागरिकांमध्ये तীব्र असंतोष निर्माण झाला होता. ह्यकोस्टल रोड, सी लिंकसारख्या विकासाच्या समळ्या

सोयीसुविधा दक्षिण-पश्चिम मुंबईत आणि डम्पिंग ग्राउंड मात्र उपनगरांमध्येच का, हा त्यांचा प्रश्न निर्णयप्रक्रियेतील विसंगतीवर बोट ठेवण्याचा आहे.

लोकसभा आणि विधानसभेच्या निवडणुकीत येथील डम्पिंग बंद करण्याची आशवासने बहुतेक सर्व राजकीय पक्षांनी दिली होती. मात्र, ना कचऱ्याची विल्हेवाट करण्याच्या प्रक्रियेत काही सुधारणा झाली; ना डम्पिंग ग्राउंडमध्ये कचरा टाकणे बंद झाले. अखेर न्यायालयानेच या जागेबाबत निवाळी दिला आहे. मात्र, येथे कचरा टाकणे बंद झाले, तर काय, हा प्रश्न खरे तर कारभार्यांची आणि संपूर्ण शहराची झोप उडवणारा आहे. या निकालाविरोधात सर्वोच्च न्यायालयात दाद मागणे किंवा पर्यायी जागेचा शोध घेणे, हे दोनच मार्ग महापालिका आणि राज्य सरकारपुढे आहेत. त्यामध्ये मुंबईसह अन्य परिसरातील जागेला सोन्याचा भाव असल्याने कचरा प्रकल्पासाठी नवी जागा शोधण्याचा पर्याय अवघड आहे. तळेजा येथील संभाव्य डम्पिंग ग्राउंडला स्थानिकांचा विरोध असून अंबरनाथच्या जागेचाही विचार असतो आहे. मात्र, एकुणात नवे डम्पिंग ग्राउंड सुरू करण्यासाठी अनेक दिव्यांतून पार व्हावे लागणार आहे. त्यामुळे शास्त्रशुद्ध पद्धतीने,

पर्यावरणाचा विचार करून, वास्तवाचे भान राखून आणि नागरिकांना विश्वासात घेऊनच पुढील पावले टाकावी लागतील.

कचऱ्यावर प्रक्रिया करून खतनिर्मिती, ऊर्जानिर्मितीसारखे प्रयोग ठिकठिकाणी सुरू असले, तरी त्यांना शंभर टक्के यश अद्याप आलेले नाही; त्यामुळे नवनव्या तंत्रज्ञानाकडे लक्ष पुरवून निरनिराळे प्रयोग करत राहावे लागतील. मात्र, एकाच जागेवर साऱ्या शहराचा भार टाकण्याऐवजी विकेंद्रित पद्धतीने कचऱ्याची विल्हेवाट शक्य आहे. त्यामुळे प्रत्येक प्रभागात असे छोट प्रकल्प सुरू करण्याकडे लक्ष द्यावे लागेल. मात्र, असे प्रकल्प कोणालाच आपल्या घराजवळ नको असतात. त्यामुळे त्यासाठी नागरिकांना विश्वासात घ्यावे लागेल.

सर्वात महत्त्वाचे म्हणजे ‘माझा कचरा, माझी जबाबदारी’ ही भावना नागरिकांमध्ये रुजवून कचरा निर्माण होतो, त्याचा जागी ओला-सुखा कचऱ्याचे शंभर टक्के वर्गीकरण करण्याची शिस्त मुंबईकरांनीही अंगी बाणविणे गरजेचे ठरणार आहे. अन्यथा, भविष्यात गगनगुंडी इमारतींशी स्पर्धा करणारे कचऱ्याचे उंच उंच डोंगर उघड्या डोळ्यांना पाहण्याशिवाय पर्याय राहणार नाही.

पनीर माखनी

साहित्य : जिरं १ टिस्पून, तमालपत्र १,२ , टोमॅटो च्युरे १ मिक्स् कॅन, ८,१० काजू पाण्यात भिजवून मग पेस्ट करून, लाल तिखट-चवीप्रमाणे, हळद १ टीस्पून, कसुरी मेथी १,२ टेबलस्पून, फ्रेश /हवी क्रिम साधारण १ कप, पनीर साधारण पाव किलो किंवा १५,२० तुकडे,(जशी ग्रेवी हवी असेल त्याप्रमाणे प्रमाण कमी जास्त करावं), मीठ चवीप्रमाणे

पाककृती : एका पातेलीत तेल गरम करून त्यात जिरं, तमालपत्र घालून फोडणी करावी.

त्यावर टोमॅटो च्युरे घालून झाकण घालून थोडा वेळ उकळी काढावी. मग त्यात तिखट घालून नीट

मिक्स करून काजू पेस्ट घालून पुन्हा उकळी काढावी. नंतर त्यावर कसुरी मेथी हाताने चुरून आणि फ्रेश क्रिम घालून पुन्हा शिजू द्यावे. चवीप्रमाणे मीठ घालून सर्वात शेवटी पनीरचे तुकडे घालावेत व पुन्हा झाकण घालून शिजवावे.

अधिक 'टीप' : लागणारे जिन्नस हे अंदाजे आहेत. आपल्या आवडीप्रमाणे प्रमाण कमी जास्त करावं. तोच अमेरिकेत ईंडियन ग्रीसरीमध्ये किंवा अमेरिकन ग्रीसरीमध्ये हेवी क्रीम मिळतं ते वापरावं.

नितळ त्वचेकरिता दालचिनीचा वापर



दालचिनीची पूड आणि मध

दालचिनीची पूड मधात मिसळून चेहऱ्याला लावल्यास मुरुमे पुटकुळ्या कमी होण्यास मदत होते. त्याचबरोबर त्वचा सतत कोरडी पडत असल्यास एक केळे कुस्करावे, व त्यामध्ये एक लहान चमचा दालचिनीची पूड मिसळावी. ह्या पेस्टमध्ये काही थेंब मधही घालावा. हा फेस मास्क चेहऱ्यावर दहा मिनिटे लावून ठेवावा आणि त्यानंतर कोमट पाण्याने चेहरा पाण्याने चेहरा धुवून टाकावा. या मास्कमुळे चेहऱ्याला आर्द्रता मिळून त्वचेचा कोरडेपणा दूर होतो.

आपल्या एस्प्रेसो कॉफीचा स्वाद वाढवणे किंवा पुलाव, राजमा, इत्यादी पदार्थांचा स्वाद वाढविणारा मसाल्याचा सुवासिक पदार्थ म्हणजे दालचिनी. पण केवळ अन्नपदार्थांचा स्वाद वाढविणे एवढाच दालचिनीचा गुणधर्म नसून, ही दालचिनी आपल्या त्वचेच्या निगेसाठीही अत्यंत गुणकारी आहे. दालचिनीचे औषधी गुणधर्म तर गेल्या कित्येक शतकांपासून मनुष्याला ज्ञात आहेत. दालचिनीचा उपयोग आपली त्वचा नितळ आणि सुंदर बनविण्यासाठीही केला जाऊ शकतो.



दालचिनीची पूड आणि ऑलिव्ह ऑईल

कित्येकदा प्रदूषण, मानसिक तणाव इत्यादी कारणांमुळे चेहऱ्यावर सुरकुत्या पडून अकाली वृद्धत्व आल्याप्रमाणे चेहरा दिसू लागतो. या सुरकुत्या घालविण्यासाठी दोन मोठे चमचे ऑलिव्ह ऑईलमध्ये अर्धा लहान चमचा दालचिनीची पूड मिसळावी. ही पेस्ट चेहऱ्यावर साधारण आठ ते दहा मिनिटे लावून ठेवावी. या पेस्टमधील ऑलिव्ह ऑईल त्वचेमध्ये जिरून त्वचा आर्द्र होते आणि दालचिनीमुळे त्वचेवरील मुरुमे नष्ट होतात. दहा मिनिटे उलटून गेल्यानंतर स्वच्छ ओलसर टॉवेलने चेहरा पुसून काढावा.

दालचिनीची पूड आणि दही

त्वचेवरील मृत पेशी काढून टाकून त्वचा मुलायम, चमकदार बनवण्यासाठी दोन मोठे चमचे दालचिनीची थोडी जाडसर पूड घ्यावी. ही पूड फार भरड नेसेल याची काळजी घ्यावी. त्यामध्ये दोन मोठे चमचे मध घालावा आणि ताजे दही घालावे. या पेस्टच्या मदतीने चेहरा स्क्रब करावा. त्यामुळे त्वचेवरील सर्व मृत पेशी निघून जाऊन चेहरा नव्याने उजळेल. त्याचप्रमाणे त्वचेवरील काळे डाग घालवण्यासाठीही दालचिनीची पूड व मधाचा वापर करता येतो.

स्ट्रेच मार्क्स हे एक प्रकारचे वण असून, त्वचा ताणली जाऊन मग एकदम सैल पडल्याने ते उद्भवतात. स्ट्रेच मार्क्स शरीरावर जास्त करून कंबर, पोटा, मांड्या, दंड, पाठ, इत्यादी भागांमध्ये उद्भवतात. रित्रांच्या बाबतीत विशेषतः बाळंतपणानंतर स्ट्रेच मार्क्स दिसून येतात. वजन कमी झाल्याने पण त्वचा सैल पडून त्यावर स्ट्रेच मार्क्स येऊ शकतात.



आजकाल बाजारामध्ये स्ट्रेच मार्क्स घालविण्यासाठी अनेक मलमे, तेले उपलब्ध आहेत. पण या रासायनिक क्रीम्स किंवा तेलांचा वापर करण्यापेक्षा घरच्याघरी काही सोप्या उपायांचा अवलंब करून स्ट्रेच मार्क्स घालविता येऊ शकतात.

■ ह्या सर्व उपायांमध्ये वापरले जाणारे सगळे पदार्थ संपूर्णपणे प्राकृतिक असल्याने त्यांच्यापासून त्वचेला कुठल्याही प्रकारचा अपाय होण्याची शक्यता अगदी कमी असते. थोडीशी

स्ट्रेच मार्क्स घालवायचे आहेत? मग इकडे लक्ष द्या

साखर, ऑलिव्ह ऑईल, आणि एका लिंबाचा रस मिसळून स्क्रब तयार करावा. हा स्क्रब स्ट्रेच मार्क्स वर लाऊन दहा मिनिटांपर्यंत चोळावा. त्यानंतर कोमट पाण्याने पुसून घेऊन स्क्रब काढून टाकावा.

■ बटाट्याच्या रसामध्ये त्वचेवरील पेशींना पोषक अशी तत्व असतात. तसेच नवीन पेशी तयार होण्यासाठीही बटाट्याचा रस उपयुक्त आहे. एका बटाट्याच्या गोल चकत्या कापून घेऊन त्या चकत्या स्ट्रेच मार्क्स आलेल्या ठिकाणी चोळाव्या. त्या

चकत्यांचा रस पाच ते दहा मिनिटे स्ट्रेच मार्क्स वर तसाच राहू देऊन नंतर कोमट पाण्याने पुसून घ्यावा.

■ स्ट्रेच मार्क्स घालविण्याकरिता एरंडेल अतिशय उपयुक्त आहे. एरंडेल स्ट्रेच मार्क्स वर लावून सावकाश गोलाकार मालिश करावी. साधारण पंधरा ते वीस मिनिटे मसाज केल्यानंतर स्ट्रेच मार्क्स वर एक पातळ सुती कपडा ठेवावा आणि हिटिंग पॅड च्या मदतीने शेक घ्यावा. हा उपाय जितके वेळा करता

येणे शक्य असेल तितक्या वेळेला करावा. त्यामुळे साधारण महिन्याभरात स्ट्रेच मार्क्स नाहीसे होताना दिसू लागतात.

■ तसेच अॅलो व्हेरा किंवा कोरफड ही स्ट्रेच मार्क्स घालविण्याकरिता उत्तम समजली जाते. पण बाजारातील तयार अॅलो व्हेरा जेल वापरण्यापेक्षा कोरफडीचा ताजा गर वापरणे जास्त चांगले. कोरफडीमधील गर काढून घेऊन स्ट्रेच मार्क्स वर लावावा. हा गर स्ट्रेच मार्क्स वर दोन ते तीन तास लावून ठेवावा आणि त्यानंतर कोमट पाण्याने पुसून टाकावा.

■ जर्दाळूची पेस्ट बनवून ती स्ट्रेच मार्क्स ला लावल्याने ही स्ट्रेच मार्क्स नाहीसे होण्यास मदत मिळते. दोन ते तीन जर्दाळूच्या बिया काढून टाकून ते जर्दाळू बारीक वाटून घेऊन त्याची पेस्ट तयार करावी.

हे पेस्ट स्ट्रेच मार्क्सवर लावून वीस मिनिटे राहू द्यावी. त्यानंतर कोमट पाण्याने पुसून टाकावी. या घरगुती उपायांचा अवलंब केल्याने स्ट्रेच मार्क्स निघून जाऊन त्वचा नितळ आणि चमकदार बनेल.

वजन घटवण्यास सहाय्यक ‘सुपर फूड्स’

बदाम : बदाम हा अन्नपदार्थ आपल्या शरीरास अनेक प्रकारे उपयुक्त आहे. बदामाच्या सेवनाने बुद्धिमत्ता तीव्रण होते हे ज्ञान फार पूर्वीपासूनचे आहे. तसेच बदामाच्या सेवनाने वजन घटवण्यासही मदत मिळते. बदामामध्ये असलेले एल अर्जेनॉईन हे अमिनो अॅसिड व्यायामाच्या वेळी शरीरातील फॅट्स वेगाने वापरले जाण्यास मदत करते. याचमुळे बदामाला नैसर्गिक ‘वेट लॉस पिल’ असेही म्हटले गेले

आहे. या सुपर फूडचा पुरेपूर फायदा घेण्यासाठी बदाम आपल्या दैनंदिन आहारात जरूर समाविष्ट करावा. रोज रात्री बदाम पाण्यामध्ये भिजत घालून दुसऱ्या दिवशी सकाळी खावेत. साधारण पाच ते सात बदामांचे सेवन आपल्या दररोजच्या आहारामध्ये असावे.

ओटमील : वजन एकदा कमी झाले की ते तसेच टिकवून ठेवणे हेही मोठेच काम असते. त्या कामी ओटमील आपली मदत करू शकते.

ओटमीलमध्ये बीटा ग्लूकोन नावाचे फायबर असते, ज्यामुळे ओटमील खाल्ल्यानंतर पुकळ वेळपर्यंत पोटा भरलेले राहून लवकर भूक लागत नाही. तसेच ओटमीलमध्ये कॅल्शियमची मात्रा अतिशय कमी असून अन्य ‘रेडी टू ईट’ नाशत्यांच्या पदार्थांच्या मानाने फायबरही मुबलक प्रमाणात असते. साधारण दीड कप ओटमीलमध्ये १५० कॅल्शियम असतात.

संत्रे : वजन घटवण्यास सहाय्यक

अशा सुपर फूड्समध्ये अगदी सहज उपलब्ध असते ते म्हणजे संत्रे. अँटी ऑक्सिडंट्स भरपूर मात्रेमध्ये असणारे हे फळ शरीरातील कोलेस्टेरॉल कमी करण्यास उपयुक्त आहे. संत्र्याचा नियमित सेवनाने शरीराची रोगप्रतिकारशक्ती वाढते व त्वचाही नितळ, सुंदर दिसू लागते. एका पूर्ण संत्र्यामध्ये केवळ ५९ कॅल्शियम असतात. संत्र्यामध्ये फायबरही मुबलक असून त्याच्या सेवनाने भूक लवकर शमते.

कडधान्ये : मसूर, राजमा यांसारखी कडधान्ये फायबर आणि प्रथिनांनी परिपूर्ण असतात. यामध्ये स्टार्च ही असतो. कडधान्यांच्या सेवनाने वजन घटवत असताना देखील शरीरातील ताकद चांगली टिकून राहते व अशक्तपणा जाणवत नाही. कडधान्यांप्रमाणेच जवस ही वजन घटवण्यासाठी अतिशय उपयुक्त आहेत. यामध्येही



फायबरचे प्रमाण खूप जास्त आहे. तसेच जवसामध्ये ओमेगा ३ फॅटी अॅसिड्सही आहेत. आजवर केल्या गेलेल्या अनेक शास्त्रीय अभ्यासांमध्ये हे निदान केले गेले आहे की ओमेगा ३ फॅटी अॅसिड्स वजन घटवण्यास सहाय्यक असून हृदयाच्या आरोग्याकरिताही अतिशय गुणकारी आहेत. जवस भाजून त्याची पूड करून घेऊन ही पूड आपले ज्यूस, स्मूदी, दही व ताकामध्ये मिसळून सेवन करावी.

पेरुचे

आरोग्यदायी सरबत

साहित्य : एक पिकलेला पेरू, दोन चमचे साखर (चवीनुसार), अर्धा इंच अद्रकाचा (आलं) तुकडा, चवीनुसार मीठ, अर्धा चमचा लिंबाचा रस, एक ते दीड कप पाणी थंड पाणी

कृती : पिकलेला पेरू धुवून त्याची साल काढावी. पेरूच्या फोडी करून घ्याव्यात. यानंतर या फोडी मिक्सरच्या भांड्यात टाकाव्यात. सोबत अद्रक, मीठ, लिंबाचा रस व एक कप थंड पाणी टाकून मिक्सर फिरवावे. हे सर्व मिश्रण गाळून घ्यावे... तुमच्यासाठी ताजे थंडगार सरबत तयार..



सुंदर लिप्ससाठी टिप्स !

आज प्रत्येक महिला लिपस्टिकचा वापर करत आहे. त्या आपल्या संपूर्ण जीवनकालात किमान ५ किलो लिपस्टिक पोटात टाकतात पण त्याचा आरोग्यावर काही विपरित प्रभाव पडत नाही असे एका सर्वेक्षणात आढळून आले आहे. लिप्सला जर हॉट बनवायचे असेल तर खाली दिलेल्या टिप्सचा वापर करावा.

तुम्हाला तुमचे आकर्षण कायम ठेवायचे असेल तर सर्वप्रथम तुम्हाला तुमच्या ओठांकडे लक्ष देण्याची गरज आहे. आज प्रत्येक महिला लिपस्टिकचा वापर करत आहे. त्या आपल्या संपूर्ण जीवनकालात किमान ५ किलो लिपस्टिक पोटात टाकतात पण त्याचा आरोग्यावर काही विपरित प्रभाव पडत नाही असे एका सर्वेक्षणात आढळून आले आहे. लिप्सला जर हॉट बनवायचे असेल तर खाली दिलेल्या टिप्सचा वापर करावा.

■ रोज ५ ते ६ ग्लास पाणी प्यायला पाहिजे. पाण्यामुळे फक्त शरीराला लागणारी पाण्याचीच पूर्ती पूर्ण होत नाही तर ओठांची नमी कायम राहते.

■ बऱ्याच लोकांना ओठांना चावायची सवय असते ती बदलायला पाहिजे. दीर्घ काळापर्यंत लिपस्टिकची चमक कायम ठेवण्यासाठी लिपस्टिक लावल्यानंतर

टिश्च पेपरने एक्स्ट्रा लिपस्टिक काढून घ्यावी. यामुळे लिपस्टिकची चमक पूर्ण दिवसभर कायम राहते.

■ डाकं कलरचे लिपस्टिक लिप्सला स्मॉल लूक देतात. जर तुमच्या ओठांचा आकार लहान असेल आणि त्याला मोठा लूक द्यायचा असेल तर नॅचरल कलरचे लिपस्टिक वापरायला पाहिजे.

■ जर ओठ जाड असतील तर कनिश्लर आणि फाऊंडेशनच्या मदतीने लिप्सला पातळ शेप देऊ शकता. लिप लायनरने आऊट लाइन ड्रां करावी आणि डाकं कलरचे लिपस्टिक त्यात भरायला पाहिजे.

■ जर लिप्सला हॉट लूक द्यायचा असेल तर स्टुबेरी आणि चेरी शेड्सचा लिपस्टिकसुद्धा लावू शकता.

■ बदलत्या मोसमाचा सर्वात जास्त प्रभाव ओठांवर पडतो. म्हणून नेहमी चांगल्या कंपनीचे लिप बाम दिवसातून दोन-तीन वेळा लावायला पाहिजे.



या व्यतिरिक्त अनेक आजार हाय ब्लड हृदयासंबंधी आजार आणि अपचन सारखे आजार होण्याचा धोका टळतो.

मुलांच्या सर्वांगीण विकासासाठी त्यांचा आहार, देखरेख व पोषक वातावरण आदी महत्त्वपूर्ण गोष्टींची काळजी घ्यावी लागते. मात्र याव्यतिरिक्त बाळ तंदुरुस्त राहावे म्हणून

बेबी मसाजचे फायदे माहीत आहेत का ?

बेबी मसाज लाभदायी असतो. मसाजमुळे मुलांची हाडे तंदुरुस्त होतात. शिवाय मुलाच्या बुद्धीलाही चालना मिळत असते. लहान मुलाच्या मसाजचा

भारतीय आयुर्वेदातही उल्लेख आढळतो.

मसाजचे फायदे-

■

मसाजमुळे मुलाचे वजन वाढण्यास मदत होते.

■ दिवसभरातून किमान एक वेळा मसाज केल्याने मुलाचे स्नायू बळकट होतात.

■ मसाजमुळे मुलामधील एकाग्रता वाढते.

■ मुलाच्या पोटा व पचनक्रियेसंबंधी व्याधी दूर होतात.

■ मसाजमुळे मुले व आई यांच्यात घनिष्टता वाढीस लागते.

■ मसाजमुळे मुलांना शांत झोप लागत असते.

■ मसाजमुळे मुलाचा शारीरिक व मानसिक विकास होत असतो.



पॅन कार्डला आधार कार्ड लिंक करण्यासाठी ३१ मार्च २०२३ पर्यंत डेडलाइन दिली आहे. ३१ मार्चआधी तुम्ही जर हे काम केले नाही तर तुम्हाला चांगलेच महागात पडू शकते. कारण, काही गोष्टी या तुम्हाला माहिती असणे आवश्यक आहे. जाणून घ्या डिटेल्स.

गेल्या

काही दिवसांपासून सतत ऐकायला मिळत आहे. पॅनकार्डला आधार कार्डशी लिंक करणे गरजेचे आहे. ही लिंक करण्याची अखेरची तारीख

३१ मार्च २०२३ आहे. आता पॅन संबंधी आणखी एक माहिती समोर येत आहे. जर कुणी सरकारच्या या आदेशाचे पालन केले नाही तर त्याला

मोठा दंड भरावा लागू शकतो. जर तुम्ही सरकारकडून देण्यात आलेल्या आदेशाला मानले नाही ज्याला पॅन आणि आधार कार्डला लिंक करण्यास सांगितले आहे. असे करणे बंधनकारक आहे. परंतु असे केले नाही तर तुम्हाला दंड भरावा लागू शकतो.

१० हजारांचा दंड
इनकम टॅक्स डिपार्टमेंटच्या माहितीनुसार, जर तुम्ही ३१ मार्च आधी आधार पॅनला लिंक केले नाही

तर त्या व्यक्तीला १० हजार रुपयांचा दंड भरावा लागू शकतो. तसेच ३१



मार्चनंतर ज्यांचे पॅन आणि आधार लिंक होणार नाहीत. त्या पॅन कार्डला बंद केले जाईल. त्यामुळे तुमचे पॅन

कार्डचे सर्व कामे खोळंबली जाऊ शकतात. त्यामुळे तुम्ही ही कामे तत्काळ करून घ्यायला हवीत.

जेलही होऊ शकते

जर तुमच्याकडे दोन पॅन कार्ड सापडले तर तुम्हाला जेलची हवा सुद्धा खावी लागू शकते. असे करणे गुन्हा आहे. जर तुमच्याकडे दोन पॅन कार्ड असल्यास तुम्हाला एक पॅन कार्ड सॅरेंडर करावे लागेल. जर तुम्ही असे केले नाही तर तुम्हाला यासाठी ६ महिन्यांची जेलची शिक्षा होऊ शकते.

खानपानच्या

५ असंगत जोड्या सेवन करताना काळजी घ्या

खाण्या-पिण्याच्या भिन्न वस्तू
आरोग्यासाठी वेगवेगळ्या प्रकारे फायदा करतात. काही पदार्थ मिसळून खाल्ल्याने फायदा होतो तर काही पदार्थ असे आहेत जे सोबत खाल्ल्याने आरोग्यावर विपरित परिणाम होऊ शकतो. तर जाणून घ्या अशा ५ जोड्यांबद्दल, ज्याचे सेवन टाळावे.

उन्हाळ्यात आंबा आणि काकडी दोन्हीचे खूप सेवन केलं जातं, परंतु जेवताना दोन्ही सोबत खाणे आरोग्यासाठी नुकसानदायक ठरतं. आंबा एक फळ आहे तर काकडी भाजी म्हणून दोघांना पचनासाठी वेगवेगळ्या एनजाइम्सची गरज भासते, अशात दोन्ही सोबत खाल्ल्याने पचन संबंधी समस्या होऊ शकतात.

डेअरी प्रॉडक्ट्स आणि पालक
पालकासह डेअरी प्रॉडक्ट्समध्ये पनीर मिसळून तयार भाजी लोकं चव घेऊन खातात. परंतु डेअरी प्रॉडक्ट्समध्ये कॉल्शियम भरपूर प्रमाणात आढळतं आणि पालकात आढळणारे ऑक्सॅलिक अॅसिड शरीराला कॉल्शियम अवशोषित करण्यापासून थांबवतो. ज्यामुळे हे पदार्थ सोबत खाल्ल्याने फायदा होत नाही.

दूध आणि डाळी
अनेक पोषण विशेषज्ञांचे म्हणणे आहे की, दुधाचे पचन पोटापेवजी छोट्या इन्टेस्टाइनमध्ये होतं आणि डाळीने तयार कोणते हा पदार्थ शरीर वेगळ्याने पचवतो. अशात दोन्ही सोबत खाल्ल्याने पचन क्रियेची गती कमी होते.

भोजनासह फिजी ड्रिंक्स
फिजी व काबोनेटॅड ड्रिंक्समध्ये अती प्रमाणात साखर असते. हे भोजनासह घेतल्याने पचन प्रणाली वाईट रित्या प्रभावित होते. याने पचन क्रियेची गती कमी होते आणि सोबतच गॅस व ब्लॉटिंगसारख्या समस्या उद्भवू लागतात.

दूध आणि अँटीबायोटिक्स
अँटीबायोटिक औषध दुधासोबत घेतल्याने औषधांचा प्रभाव पडत नाही असे मानले जाते.



वाढदिवशीच आयुष्याची अखेर, आधी ४ वर्षीय मुलीला संपवलं

■ **नवी मुंबई** : घणसोलीतील एका महिलेने आपल्या ६ वर्षीय मुलीची हत्या करून नंतर स्वतःही आत्महत्या केल्याची घटना ताजी असतानाच तळोजा भागातही अशाच प्रकारची घटना घडली आहे. एका महिलेने आपल्या ४ वर्षीय मुलीची उशीच्या सहाय्याने तोंड दाबून हत्या केली आणि त्यानंतर स्वतः गळफास घेऊन आत्महत्या केल्याची उघडकीस आली आहे.



मानसिक तणावामुळे आलेल्या नैराश्यातून या विवाहितेने हा प्रकार केल्याचे उघडकीस आले आहे. विशेष

म्हणजे त्या मुलीचा गुरुवारीच वाढदिवस होता. दरम्यान, नवी मुंबईच्या हद्दीत आईने मुलीची हत्या करून स्वतः आत्महत्या

केल्याचा लागोपाठ दोन घटना घडल्याने खळबळ उडाली आहे. या घटनेतील विवाहितेचे नाव सोनम अभिषेक केणी (३०) असे असून तिच्या मुलीचे नाव देव्यांशी केणी (४) असे आहे.

सोनम, पती अभिषेक केणी व मुलगी देव्यांशी यांच्यासोबत तळोजा फेज-१ मधील पेठाली गावात राहत होती. गुरुवारी दुपारी सोनमने जेवण केल्यानंतर ती बेडरूममध्ये शोपण्यासाठी गेली होती. यावेळी तिचा

पती बाहेर गेला होता. याच कालावधीत घरामध्ये मुलीसह असलेल्या सोनमने आपल्या मुलीची उशीच्या तोंड दाबून तिची हत्या केली. त्यानंतर तिनेदेखील गळफास घेऊन आत्महत्या केली.

सायंकाळी ५ वाजण्याच्या सुमारास सोनमच्या पतीने तिच्या मोबाइलवर वारंवार संपर्क साधला. मात्र, ती फोन उचलत नसल्याने त्याने घरी धाव घेतली. त्यानंतर त्याने बंद असलेली बेडरूम उघडून

पहाणी केली असता, सोनम गळफास घेतलेल्या स्थितीत तर मुलगी बेशुद्धावस्थेत आढळून आली. त्यामुळे त्याने तत्काळ दोघींना रुग्णालयात नेले. मात्र डॉक्टरांनी दोघींना मृत घोषित केले. या घटनेची माहिती मिळताच तळोजा पोलिसांनी घटनास्थळी धाव घेतली. काही महिन्यांपूर्वी सोनम गरोदर असताना, तिच्या मुलीचा जन्मतःच मृत्यू झाला होता. त्यामुळे सोनम मानसिक तणावाखाली आली होती.

घरी सगळं समजलंय, मला शेवटचं भेटूद्या, पोलिसांना विनवणी

■ **छत्रपती संभाजीनगर**

: प्रेम प्रकरणाबाबत कळवल्याने प्रेयसीचा मोबाईल काढून घेत बाहेर जाण्यासाठी कुटुंबीयांनी बंधणे घातली. यामुळे दोघांची भेट होऊ शकली नाही. प्रेयसी परीक्षेला येणार असल्याने पट्ट्याने प्रेयसीच्या बडिलांची नजर चुकवून भेटण्याचा प्लॅन केला. मात्र नीट परीक्षेसाठी पोलिसांचा कडेकोट बंदोबस्त असल्याने आत जात असताना पोलिसांनी पकडले. प्रियकराच्या डोळ्यात अश्रू तरवळले, त्याने स्वतःची प्रेम कहाणी पोलीस मामांना सांगितली. अखेर पोलीस मामाने दया दाखवत प्रवेश दिला अन् तीन महिन्यांनंतर दोघांची भेट झाल्याने दोघांचा आनंद गगनात मावेनासा झाला.

दरम्यान या प्रकरणी अधिक माहिती अशी की, वैद्यकीय शिक्षण घेण्यासाठी महत्त्वाचे असलेली नीट परीक्षा रविवार दि.४ रोजी शहरात पार पडली. तब्बल १९ हजार विद्यार्थ्यांनी परीक्षा दिली. या परीक्षेसाठी पोलिसांचा कडेकोट बंदोबस्त होता. परीक्षा संपण्याअगोदर महाविद्यालयाच्या

प्रवेशद्वारासमोर ३ तरुण संशयास पद्धतीच्या फिरत होते. परीक्षा संपल्यानंतर लगेचच यातील सुमित, प्रवीण (नाव काल्पनिक आहे) दोघे आत शिरायचा प्रयत्न करू लागले. यावेळी दोघांना पोलिसांनी अडवत चौकशी केली. यावेळी दोघे प्रचंड घाबरले. पोलिसांनी खाक्या दाखविताच प्रियकर सुमितच्या डोळ्यात अश्रू तरवळले. सर, माझी प्रेयसी परीक्षेसाठी आली आहे. आमच्या प्रेमप्रकरणाबाबतच्या कुटुंबाला कळवल्याने गेल्या तीन महिन्यांपासून आम्ही भेटू शकलो नाही. परीक्षेला सोडवण्यासाठी तिचे वडील आलेले आहे. त्यांच्यामुळे आमची भेट होऊ शकली नाही. त्यांची नजर चुकून आज भेट घ्यायची आहे. भेट होईपर्यंत मुलीच्या वडिलांवर लक्ष ठेवण्यासाठी दोन मित्रांना बाहेर थांबवलं आहे. लमनाचे विचारण्यासाठी तिला शेवटचं भेटायचं आहे असं सांगत विनवणी केली. तरुणाची ही प्रेम कहाणी ऐकून पोलीस मामांना ही दया आली. त्यांनी सुमितला तिला भेटण्यासाठी पाठवले.



■ **भाईदर** : मिरा -भाईदर शहरात दिवसेंदिवस अंमली पदार्थांचे सेवन करणाऱ्यांची संख्या वाढत आहे. यामध्ये तरुण पिढी अंमली पदार्थांच्या

-भाईदर शहरात प्रत्येक पोलीस ठाणे हद्दीत दररोज गुन्हे दाखल केले जात आहेत. शनिवार आणि रविवार या दोन दिवसांत मिरा- भाईदरमधील

अंमली पदार्थांचे सेवन करणाऱ्यांवर गुन्हे दाखल

विविध पोलीस ठाण्यात अंमली पदार्थांचे सेवन करणाऱ्यांवर ११ गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत. मिरा -भाईदरमध्ये ७ पोलीस ठाणी आहेत. या पोलीस ठाणे हद्दीत अंमली पदार्थांची विक्री केली जात असल्याचे दिसून येते. गुटखा, चरस, गांजा, कोकेन, एमडी अशा विविध अंमली पदार्थांची खुलेआम विक्री केली जात असल्याचे दिसून येते. सहजासहजी अंमली पदार्थ मिळत असल्याने याचे सेवन करणाऱ्यांची संख्या देखील वाढताना दिसत आहे. अंमली पदार्थांच्या तरुण पिढी आहारी जावून त्यांच्या आरोग्याचे नुकसान होत आहे. नयानगर पोलीस ठाणे हद्दीत भिंतीच्या

आडोशाला, गटाराच्या आडोशाला अशा विविध ठिकाणी गांजा या अंमली पदार्थ सेवन करताना आढळून आल्याने ६ जणांवर नयानगर पोलीस ठाण्यात गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत. तर नवघर पोलीस ठाणे हद्दीत आडोशाला गांजा या अंमली पदार्थांचे सेवन करताना आढळून आल्याने तीन गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत. काशीमीरा पोलीस ठाणे हद्दीत गांजा या अंमली पदार्थांचे सेवन करताना आढळून आल्याने काशीमीरा आणि काशिगाव पोलीस ठाण्यात प्रत्येकी एक गुन्हे असे एकूण ११ गुन्हे दाखल करण्यात आले आहेत.

पेडर रोडवरील इमारतीला आग, लिबासचे शोमरूम जळून खाक; अनेकांना वाचवण्यात यश

■ **मुंबई** : गेल्या काही दिवसांमध्ये मुंबईतील विविध भागांमध्ये आग लागण्याच्या घटनांमध्ये घट झाल्याचे पाहायला मिळत आहे. परंतु, आता दक्षिण मुंबईतील पेडर रोड परिसरात असलेल्या एका इमारतीत सोमवारी (ता. 5 मे) सकाळी आग लागल्याची घटना घडली. सोमवारी सकाळी साधारणतः 6.30-7 वाजताच्या सुमारास ही आग लागली. पेडर रोड परिसरात असलेल्या सुखशांती इमारतीला आग लागली. या आगीमध्ये या इमारतीच्या तळमजल्यावर



असलेले ‘लिबास’ या ब्रँडेड कपड्यांच्या शोमरूमचे मोठे नुकसान झाले आहे. सुदैवाने या घटनेत कोणतीही जीवितहानी झाली

नाही. मिळालेल्या माहितीनुसार, पेडर रोड परिसरात असलेल्या सुखशांती इमारतीच्या तळमजल्यावर असलेल्या लिबास शोरूममध्ये सोमवारी

सकाळी आग लागली. सकाळी 6.30-7 वाजताच्या सुमारास शोरूममधून धूर येऊ लागल्याने या परिसरातील नागरिकांना याबाबतची माहिती झाली. त्यानंतर तत्काळ या घटनेची माहिती या अग्निशमन दलाला देण्यात आली. अग्निशमन दलाचे विभागीय अधिकारी ई. बी. माटले यांनी घटनेची माहिती प्रसार माध्यमांना देत सांगितले की, ही आग सकाळी 6.30 वाजताच्या सुमारास लागली. लिबासच्या शोरूममध्ये ही आग लागली होती.

पनवेलजवळ कर्नाळा खिंडीमध्ये भीषण अपघात, अनेक प्रवासी जखमी

■ **अलिबाग** : मुंबई-

गोवा राष्ट्रीय महामार्गावर पनवेलजवळ कर्नाळा खिंडीत रविवारी रात्री मोठी दुर्घटना घडली. खासगी बसचालकाचे नियंत्रण सुटल्याने प्रवाशांना कोकणात घेऊन जाणारी बस उलटली. यात अमोल तळवडेकर (32, भांडुप) या प्रवाशाचा मृत्यू झाला असून दोघांची प्रकृती चिंताजनक आहे. 34 प्रवासी जखमी झाले आहेत. जखमींवर कामोद्वातील एमजीएम आणि पनवेलमधील गांधी रुग्णालयात उपचार सुरू आहेत. रविवारी



(4 मे) रात्री अकराच्या सुमारास ही दुर्घटना घडली. ओमकार ट्रॅव्हल्सची (एमएच-47-वाय-7487) बोरिवली ते सावंतवाडी ही बस रात्री 11 वाजण्याच्या सुमारास

कर्नाळा खिंडीतून जात होती. अचानक चालकाचे नियंत्रण सुटले आणि बस उलटली. या बसमध्ये 35 प्रवासी होते. त्यातील एकाचा मृत्यू झाला आहे. या अपघातामुळे कर्नाळा

खिंडीतील प्रचंड वाहतूक कोंडी झाली होती. उन्हाळी सुट्टी लागल्याने अनेक प्रवासी कोकणात गावी जात होते. या अपघाताची माहिती मिळताच स्थानिक, पनवेल तालुका पोलीस दुर्घटनास्थळी पोहोचले. शिवाय पनवेल महापालिका आणि कळबोली फायर यांची रेस्क्यू टीम ऍम्बुलन्स आणि क्रॅनसह घटनास्थळी पोहोचले. त्यांनी अपघातग्रस्त बस बाजूला केल्यानंतर मुंबई-गोवा महामार्गावर वाहतुकीची कोंडी फुटली.

कुंडलीत मृत्यूयोग आणि खालच्या जातीचा ठपका, तरुणीची आत्महत्या

■ **विरार** : तुज्या कुंडलीत मृत्यूयोग आहे आणि तू खालच्या जातीची आहेसह असे सांगून लग्नाला नकार दिल्याने २० वर्षीय तरुणीने आत्महत्या केली आहे. याप्रकरणी वसई पोलिसांनी मुलीचा प्रियकर आणि त्याच्या वडिलांना आत्महत्येस प्रवृत्त केल्याप्रकरणी गुन्हा दाखल केला आहे. पीडित तरुणी रेवती (२०) ही वसईत राहत असून महाविद्यालयीन शिक्षण घेत होती. तिचे आयुष राणा (२१) या तरुणासोबत मागील ४ वर्षांपासून प्रेमसंबंध होते. आयुष तिच्याच वर्गात शिकत होता. तो वसईच्या भास्कर आळीतील नादब्रम्ह सोसायटीत रहातो. या काळात लग्नाचे आभिष दाखवून आयुषने तरुणीशी लैंगिक संबंध



ठेवले. मात्र नंतर लग्नाबाबत विचारणा केल्यानंतर तो तिला टाळू लागला. त्याने रेवतीचा नंबरही ब्लॉक करून टाकला होता. त्यामुळे ती नैराश्यात होती. याबाबत तिने राणाच्या पालकांशी संपर्क केला. त्यावेळी त्यांनी हात वर केले. तुज्या कुंडलीत मृत्यूयोग आहे तसेच तू खालच्या जातीची असल्याने माज्या मुलाचे लग्न तुज्याशी लावून देऊ शकत नाही, असे

आयुषच्या वडिल अजय राणा (५१) यांनी सांगितले. त्यामुळे २७ एप्रिल २०२५ रोजी तिने राहत्या घरात उंदीर मारण्याचे औषध प्राशन करून आत्महत्या केली होती. याप्रकरणी वसई पोलिसांनी अजय राणा आणि आयुष राणा या पिता पुत्रांना रेवती हिला आत्महत्येस प्रवृत्त केल्याप्रकरणी भारतीय न्याय संहितेच्या कलम १०८, ३(५) अन्वये गुन्हा दाखल केला आहे.

मराठवाड्याला गारपिटीनं झोडपलं



■ **छत्रपती संभाजीनगर**: मराठवाड्यातील छत्रपती संभाजीनगर, जालना, बीड, लातूर आणि परभणी जिल्ह्यात वादळी वाऱ्यासह गारपीट आणि पाऊस झाल्यामुळे फळबागा आणि शेतीचे मोठे नुकसान झाले आहे. तर अंगावर वीज कोसळल्यामुळे तिघांचा मृत्यू झाला. पुढील दोन दिवस हलक्या ते मध्यम स्वरुपात पाऊस होईल, असा अंदाज जिल्हा कृषी हवामान केंद्राने व्यक्त केला आहे.

मराठवाड्याच्या काही भागाला सोमवारी अवकाळी पावसाने झोडपले. दुपारी वादळासह गारपीट आणि पाऊस

झाला. पावसामुळे भाजीपाला, फळबागा आणि शेतमालाचे मोठे नुकसान झाले आहे. महसूल प्रशासनाने जिल्हानिहाय नुकसानीचा प्राथमिक माहिती अहवाल जाहीर केला आहे. छत्रपती संभाजीनगर जिल्ह्यातील कोडापूर (ता. गंगापूर) येथे शेतवस्तीवर राहणारे अशोक नंदू म्हस्के (वय २२) या तरुण शेतकऱ्याचा अंगावर वीज कोसळून मृत्यू झाला. बीड जिल्ह्यातील मगरवाडी (ता. अंबाजोगाई) येथील सचिन मधुकरराव मगर (वय ३५) यांचा अवकाळी पावसात शेतात वीज पडून मृत्यू झाला. दोरवाडी (ता. वडवणी) येथील अभिमन्यू पांडुरंग नलभे (वय ३६) यांचा सायंकाळी वीज पडून मृत्यू झाला. जालना जिल्ह्यातील परतूर येथील शेख मुख्तार शेख अख्तर कुरेशी यांचा एक बैल वीज पडून दगावला असल्याचे तहसील कार्यालयाने सांगितले.

भागशाला मैदानात पहलगाम शहीद स्मारक उभारा



■ **डोंबिवली** : जम्मू-काश्मीरमधील पहलगाम

येथे दहशतवाद्यांनी केलेल्या हल्ल्यात डोंबिवलीतील अतुल मोने, संजय लेले, हेमंत जोशी या तिघांचा दुदैवी मृत्यू झाला. या तिघांच्या आठवणीसाठी डोंबिवलीमध्ये स्मृतीस्थळ उभारण्याची मागणी भाजपचे कार्यकारी अध्यक्ष आमदार रविंद्र चव्हाण यांनी केली आहे. यासंदर्भात त्यांनी कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका आयुक्तांना पत्र पाठवून या शहीद स्मारकासाठी आपल्याकडे निधीही उपलब्ध असल्याचे सांगितले आहे.

जम्मू-काश्मीर येथील पहलगाममध्ये काही दिवसांपूर्वी झालेल्या दहशतवादी हल्ल्यामध्ये २७ पर्यटकांचा मृत्यू झाला. मृतांमध्ये महाराष्ट्रातील ६ जणांचा समावेश होता. यामधील तिघे जण

नागरिकांच्या भावना अतिशय तीव्र आहेत. या घटनेत प्राण गमावलेल्या परिवारांशी प्रत्येक डोंबिवलीकर नागरिकाचे भावनिक बंध जुळले आहेत. देशासाठी या तीन डोंबिवलीकरांनी बलिदान दिल्याची लोकभावना व्यक्त झाली. आणि त्यातूनच मग भागशाला मैदानात या तिघांच्या पार्थिवाचे अखेरचे दर्शन घेण्यासाठी हजारो डोंबिवलीकरांनी गर्दी केल्याचे रविंद्र चव्हाण यांनी आपल्या पत्रात म्हटले आहे. तसेच या लोकभावनेचा विचार करता हेमंत जोशी, संजय लेले, अतुल मोने या डोंबिवलीकरांची स्मृती भागशाला मैदान येथे जपावी म्हणून स्मृतिस्थळ कल्याण डोंबिवली महानगरपालिकेने उभारावे ही समस्त डोंबिवलीकरांच्या वतीने मागणी असल्याचेही चव्हाण यांनी यावेळी स्पष्ट केले.

पावसाळ्यासाठी सज्ज व्हा - आयुक्त सौरभ राव



■ **ठाणे** : मान्सूनच्या पार्श्वभूमीवर ठाणे शहरात विविध प्राधिकरणांपासून तसेच ठाणे महापालिकेच्यावतीने सुरू असलेली सर्व विकासकामे ही येत्या २० मे पर्यंत पूर्ण करावीत. घोडबंदर रोडवर सुरू असलेल्या

कामांवर महापालिकेच्या संबंधित अधिकार्यांनी लक्ष ठेवून सर्व कामे लवकरात लवकर पूर्ण होतील या दृष्टीने संबंधित प्राधिकरणांशी समन्वय साधावा. पावसाळ्यात कोणतीही आपत्ती उद्भवल्यास एकमेकांवर केलेले आरोप

मान्सूनपूर्व कामांचा आढावा तसेच मान्सून कालावधीत करावयाच्या उपाययोजना याचा आढावा घेण्यासाठी आज महापालिका आयुक्त सौरभ राव यांनी आज बैठक आयोजित केली होती. यावेळी अतिरिक्त

आयुक्त प्रशांत रोडे, नगर अभियंता प्रशांत सोनग्रा, पोलीस उपायुक्त (वाहतूक) पंकज शिरसाट, यांच्यासह महापालिका, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, एमएमआरडीएचे अधिकारी, मेट्रो, महावितरण, महानगर रॅस, रेल्वे आदी विभागांचे वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित होते. मान्सून कालावधीत सर्व यंत्रणांनी अलर्ट मोडवर राहावे. भरतीच्या वेळांवर लक्ष ठेवून ज्या दिवशी जास्त उंचीच्या लाटा असतील त्या दिवशी

आवश्यक त्या उपाययोजनांसह यंत्रणांनी सज्ज राहावे. तसेच सर्व विभागांचे आपत्ती व्यवस्थान कक्ष २४७ कार्यान्वित ठेवण्याच्या सूचनाही आयुक्त सौरभ राव यांनी दिल्या. एमएमआरडीएने मान्सूनपूर्वी सर्व रस्त्यांची आवश्यक देखभाल व दुरुस्ती करून घ्यावी, रस्त्यावर खड्डे पडून अपघात होणार नाही याची काळजी घ्यावी तसेच ज्या ठिकाणची रस्त्यांची कामे पूर्ण झाली आहेत तेथील बॅरिगेट्स काढून घ्यावेत. तसेच तत्त्वज्ञान

विद्यापीठ येथे सुरू असलेल्या रस्त्याची कामे २० मे पूर्वी पूर्ण करावीत. मेट्रोच्या कामासाठी उभारण्यात आलेले लोखंडी बॅरिगेट्स जमिनीपासून वर उचलावेत तसेच ज्या ठिकाणांची कामे पूर्ण झाली आहेत, त्या ठिकाणी पडलेले अनावश्यक साहित्य उचलण्याच्या सूचनाही या बैठकीत देण्यात आल्या. महापालिका कार्यक्षेत्रात महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने मान्सूनपूर्वी रस्ते व पुलाची देखभाल दुरुस्ती

करून घ्यावी, अतिवृष्टीने खड्डे पडल्यास अत्याधुनिक यंत्रणा वापरून ते तात्काळ दुरुस्त होतील या दृष्टीने आवश्यक ती साधनसामग्री सज्ज ठेवावी. कळवा ते माजिवडापर्यंतचा रस्ता मे अखेरपर्यंत पूर्ण करावा. खारीगांव टोलनाका येथील रस्त्यावर मास्टीकचे काम निविदा काढून पूर्ण करून घेण्याचे निर्देशही या बैठकीत देण्यात आले.

रेल्वेच्या हद्दीत असलेले अंतर्गत नाले कलव्हर्टची

साफसफाई करून घ्यावी. तसेच रेल्वेचे कलव्हर्ट नियमित स्वच्छ होतील या दृष्टीने कायमस्वरूपी उपाययोजना कराव्यात. रेल्वेच्या हद्दीत करावयाच्या कामांबाबत महापालिका व रेल्वेच्या अभियंत्यांनी एकत्रित पाहणी करून आवश्यक ती सर्व कामे तातडीने पूर्ण करून घ्यावीत. पावसाळ्यात वाहतूक कोंडी होणार नाही या दृष्टीने वाहतूक विभागाने नियोजन करावेत, यासाठी समन्वय अधिकारी नेमावेत.

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक व संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक यांनी सोमाणी प्रिंटींग प्रेस, कार्यालय - गाला नं. ४, एन. के. इंडस्ट्रीयल इस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रीयल इस्टेटच्या बाजूला, गेट नं. २, गोरेगाव (पूर्व) मुंबई ४०००६३ (महाराष्ट्र), येथे छापून रुम नं. १०३, कुणाल कुटीर बी बिल्डींग, नवघर रोड, हनुमान मदिराजवळ, भाईदर (पूर्व), जि. ठाणे ४०११०५ (महाराष्ट्र) येथे प्रसिद्ध केले. संपादक - डॉ. श्री. दिपक मोरेश्वर नाईक, पीआरबी कायद्यानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची राहिल, सर्व वाद आणि दावे ठाणे न्यायालयीन कक्षच्या आधील राहतील. (या वर्तमानपत्रात प्रसिद्ध होणाऱ्या बातम्या /लेख / जाहिराती यांची जबाबदारी संबंधीत वार्ताहर, लेखक, आणि जाहिरात प्रतिनिधी यांच्यावर राहिल.) भ्रमणध्वनी - ७४००००१४७४. Email : marathiekikaran2021@gmail.com

Printed , Published and Owned by **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik**. Printed at **SOMANI PRINTING PRESS, OFFICE - Gala No. 4, Near N.K. Industrial Estate, Near Pravasi IndustrialEstate, Gate No.2, Goregaon (E), Mumbai 400 063, Maharashtra**, Published at Room No. 103, Kunal Kutir, B Building , Navghar Road, Near Hanuman Mandir, Bhayander (East) Dist - Thane, PinCode 401 105, Maharashtra. Editor : **Dr. Mr. Deepak Moreshwar Naik**, Mo.7400001474, Email Id : marathiekikaran2021@gmail.com